

機電工程署就 SKDC(M)文件第 164/20 號的回應

「要求港鐵履行承諾 2021 年完成提升將軍澳線訊號，並加密康城往返北角的班次」

有關港鐵公司市區綫新信號系統工程的最新進展

根據原定計劃，港鐵公司自 2016 年起展開更換荃灣綫信號系統的工程，隨後陸續更新港島綫、觀塘綫、將軍澳綫、迪士尼綫、東涌綫及機場快綫的信號系統。

然而，在 2019 年 3 月 18 日港鐵公司於非行車時間在荃灣綫進行新信號系統測試期間發生碰撞事故，碰撞事故發生後，港鐵公司立即暫停對荃灣綫、港島綫和觀塘綫新信號系統進行的全部測試。

根據機電工程署的調查結果，新信號系統的電腦軟件存在程式編寫錯誤，機電工程署知悉港鐵公司調查委員會向系統承辦商及港鐵公司提出多項建議，認同建議針對修正編程錯誤問題及加強新信號系統的開發過程及測試，以避免同類事故再次發生。機電工程署正密切監察港鐵公司落實荃灣綫新信號系統的改善措施及其成效。在港鐵公司完成改善措施，並經港鐵公司聘請的獨立安全評估顧問確認

滿意及機電工程署審視認為新信號系統安全後，政府方會容許港鐵公司恢復荃灣綫新信號系統的行車測試工作。

根據港鐵公司在 2020 年 6 月 19 日向立法會鐵路事宜小組提交的文件，港鐵公司現時估計荃灣綫新信號系統將於 2023 年投入服務，港島綫新信號系統約於 2024/25 年投入服務，而觀塘綫及將軍澳綫系統則約於 2026/27 年相繼投入服務。

港鐵公司文件超連結 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200605cb4-646-5-c.pdf

機電工程署負責規管及監察港鐵公司鐵路系統的安全運作，在新鐵路項目(包括新信號系統)開通前，機電工程署會聯同相關政府部門進行評估，以確認新鐵路系統的各方面均安全良好才會建議允許新鐵路系統投入服務，保障鐵路安全。

機電工程署

2020 年 6 月 30 日