

渠務署就SKDC(M)文件第158/20號的回應

「促請政府各部門正視及調查6月6日西貢水災」

致：西貢區議會

就上述標題項目，渠務署的回覆如下：

本港在6月6日受一股低壓槽影響，廣泛地區普遍錄得高降雨量。在黑色暴雨警告信號發出期間，西貢區全日共錄得超過200毫米雨量。最高峰時於凌晨3:45至4:45錄得一小時129毫米的降雨，遠高於黑色暴雨警告信號的一小時70毫米雨量的水平。在6月6日的暴雨期間，當紅色暴雨警告生效後，渠務署已即時啟動緊急控制中心，監測各區水浸情況，同時派遣緊急通渠隊伍到多區提供緊急支援、清理淤塞的渠道及疏導積水。

渠務署會就每個嚴重水浸事故進行研究，以作出適當跟進工作。根據初步資料指出，水浸成因包括連續3小時高強度降雨和沙泥隨大雨沖進排水管而導致管道阻塞。西貢公路近蠔涌一帶現正進行第一期改善工程，渠務署已於當日派員到達現場了解水浸情況，並要求該工程盡快清理淤塞的排水系統，加強工地臨時排水設施，以防再因暴雨而引致水浸。

渠務署會加強公共雨水排放系統的巡查工作，定期清理及維修渠道，以確保渠道暢通。各部門會各施其職，管理維修排水管。例如，路政署負責公共道路排水設施的管理維修。

此外，就減低西貢區水浸風險的長遠措施，渠務署會根據「沙田及西貢雨水排放整體計劃檢討 - 可行性研究」，建議在區內個別地方進行雨水排放系統改善工程，其中，菠蘿輦路建造排水系統工程、西貢公路近匡湖居和大網仔路近黃竹灣加建或擴大排水渠道工程建議已經納入工務計劃項目編號 4182CD 號。因此，渠務署於 2019 年 10 月已展開「沙田及西貢雨水排放系統改善工程 - 勘查研究(顧問合約編號 CE 15/2019 (DS))」，現正進行相關的勘查研究工作，包括工地勘測及調查、制定擬建工程的初步設計、評估交通、環境和其他方面的影響並制定所需的緩解措施等。當勘測研究的初步結果出爐，渠務署會諮詢相關的持份者，擬定工程的具體內容，預計所需開支及推行時間表。

**渠務署**

**2020年7月**