

西貢區議會
第四次會議

運輸署就 SKDC(M)文件第 164/20 號
「要求港鐵履行承諾 2021 年完成提升將軍澳綫訊號，並加密康
城往返北角的班次」的書面回應

就張美雄議員、方國珊議員及張展鵬議員對港鐵將軍澳綫信號系統提升工程的關注，本署的回覆如下。

為進一步提升服務，港鐵公司自 2016 年起展開更換荃灣綫信號系統的工程，並計劃陸續更新六條其他鐵路線(包括將軍澳綫)的信號系統。然而，2019 年 3 月荃灣綫新信號系統測試時發生事故，港鐵公司隨即暫停所有與信號系統更新有關的實地行車測試，導致整個信號系統更新計劃的完成時間有所延誤。

現時，港鐵公司正落實調查委員會就事故建議的改善措施，包括監督承辦商重新檢視及修正整個信號系統軟件程式，以及通過更嚴格的安全檢測。港鐵公司初步估計，整項荃灣綫信號系統更換工程預計需要三年後（即 2023 年）才完成。港鐵公司會借鑑荃灣綫的經驗後在將軍澳綫進行測試。按現時估計，將軍澳綫的新信號系統，預計於 2026/27 年內投入服務。政府會督促港鐵公司加緊工作，充分落實調查委員會的建議，並在安全為大前題下早日完成信號系統提升工程。

根據港鐵公司觀察，現時將軍澳綫的服務大致能夠應付乘客的需求。而除了積極在安裝更新信號系統所需的其他基礎設施及硬件外，港鐵公司亦會實施其他措施應對將軍澳綫繁忙時段客流量，當中包括人流管理及靈活車務調動等，例如現時在平日上午及下午繁忙時段會作出靈活班次調整(即三班由北角站開出的列車，當中兩班以寶琳為終點站，一班以康城為點站)，以疏導乘客。

本署會繼續密切留意將軍澳綫的服務及乘客需求情況，並會於有需要時與港鐵公司商討合適的措施以配合需求。

運輸署
2020 年 7 月