

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二零年第五次會議，已於九月十八日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」

2. 路政署簡介「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」，委員會請路政署跟進委員的意見。

「人人暢道通行」第二階段計劃 為橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號：NF310）加建升降機設施

「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議

「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號:SK02）加建升降機建議

3. 路政署簡介 NF310 加建升降機的最新修訂方案和報告 SK01 及 SK02 加建升降機的最新進度，委員會請路政署跟進委員的意見。

交通及運輸委員會轄下工作小組名稱及職權範圍

4. 委員會通過修訂工作小組的名稱及職權範圍。

延續西貢區內違例泊車工作小組

5. 委員會通過延續西貢區內違例泊車工作小組的任期。

交通及運輸委員會轄下工作小組成員更新名單

6. 委員會備悉工作小組成員更新名單。

要求運輸署研究開辦往來西貢將軍澳至港島渡輪/「水上的士」或其他水上服務

7. 委員會備悉運輸及房屋局（下稱「運房局」）和運輸署的綜合書面回覆和要求運輸署就推行水上交通服務的研究提供補充資料。

要求政府提早豁免將軍澳隧道道路使用者的隧道費

8. 委員會備悉運房局的書面回覆。此外，委員會通過於下次會議刪除上述

議題。

查詢維景灣畔三期商場內的運輸交匯處（小巴站及的士站）的問題

9. 委員會通過就委員的查詢去信地政總署。

鄉郊公共交通工具政策 改善鄉郊公共交通路線及收費

10. 委員會通過「改善鄉郊公共交通路線及收費」的動議，備悉運輸署的書面回覆，並將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。此外，委員會通過於下次會議刪除「鄉郊公共交通工具政策」的議題。

要求運輸署於規劃交通路線(包括專線小巴及專營巴士路線)及專營權續期招標前，先就計劃諮詢當區區議會，以迎合居民需要及改善經營情況

11. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

查詢西貢北公共運輸交匯處現時的使用狀況 進一步查詢西貢北交通交匯處現時的運作狀況

12. 委員會討論上述兩項提問，並備悉運輸署的書面回覆。

要求政府部門公開匯報將軍澳隧道巴士轉乘站工程進度及啟用後的交通安排，並促請當局盡快完成轉乘站工程並投入服務 要求於將軍澳隧道轉車站增設通風系統

13. 委員會通過「要求於將軍澳隧道轉車站增設通風系統」的動議，備悉運輸署及土木工程拓展署（下稱「土拓署」）的書面回覆，並通過去信運房局及土拓署和將上述兩項議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求 296A 號巴士線於調景嶺設站

14. 委員會通過上述動議，備悉運輸署及九巴的書面回覆，並通過將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

建議 291P 增加早上繁忙時間班次並延長至尖沙咀

15. 委員會通過上述動議，備悉運輸署及九巴的書面回覆，並通過將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求於尚德邨巴士總站加設實時巴士服務資訊顯示屏

16. 委員會通過上述動議，備悉運輸署及九巴的書面回覆，並通過將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求於寶林北路巴士站中增設新型捕蚊器

17. 委員會通過上述動議，備悉食物環境衛生署（下稱「食環署」）的書面回覆，並要求食環署就委員的查詢提供補充文件及將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶

18. 委員會通過上述動議，備悉運輸署、九巴及新巴／城巴的書面回覆，並通過將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務

19. 委員會通過上述動議，備悉運輸署及九巴的書面回覆，並通過將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

查詢 798 及 798AB 巴士線的詳細班次資料及脫班問題改善方法

20. 委員會討論上述提問，備悉運輸署及新巴的書面回覆，並通過將提問交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

21. 委員會通過將上述議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務 要求新界專線小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車輛，以改善班次服務

22. 委員會通過「要求新界專線小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車輛，以改善班次服務」的動議，備悉運輸署的書面回覆，並通過將上述兩項議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務

23. 委員會通過將上述議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站

查詢新界小巴專線第 10M 號線慧安園方向未能增設寶琳北路落客站的原因及相關資料

24. 委員會通過將上述議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題

25. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並通過將上述議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求增設寶琳及坑口來往旺角的全日小巴服務

26. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並要求運輸署就委員的查詢提供回覆及通過將上述議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線，分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區

建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份或開設往返九龍的通宵小巴線

27. 委員會通過「建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份或開設往返九龍的通宵小巴線」的動議，備悉運輸署的書面回覆，並通過將上述兩項議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

查詢對面海康健路 4A 小巴站上蓋工程進度

28. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並通過將上述議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求盡快落實於清水灣第二灣泳灘小巴站興建上蓋，以提供避雨處予候車市民

29. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求於繁忙時間增加 103M 特別班次，專門接載小巴線中段的候車市民，以應付現時求大於供的情況

103、103M、16 號專線小巴班次問題

30. 委員會通過「要求於繁忙時間增加 103M 特別班次，專門接載小巴線中段的候車市民，以應付現時求大於供的情況」的動議及討論「103、103M、16 號專線小巴班次問題」的提問，備悉運輸署的書面回覆，並通過將上述兩項議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求改善小巴服務監管機制，精簡修訂路線程序，推動西貢區小巴服務符合居民需要

31. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並通過將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

有關 102B 小巴路線運作情況

32. 委員會討論上述提問，備悉運輸署的書面回覆，並通過將提問交由西貢

區巴士及小巴路線工作小組跟進。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃

要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排

優化寶琳站及將軍澳站設施，增設閘機、洗手間

要求儘快落實在寶琳區加設港鐵特惠站

譴責港鐵至今仍未能全面修復設備及設施，要求港鐵交代將軍澳線各站的維修進度及取消港鐵附例特勤隊

為何不是「維修中，請見諒」

要求港鐵履行承諾 2021 年完成提升將軍澳線訊號，並加密康城往返北角的班次

33. 委員會要求港鐵公司跟進委員的意見及提供補充資料，並通過去信運房局反映委員的意見。此外，委員會通過於下次會議刪除「為何不是『維修中，請見諒』」的議題。

要求港鐵在康城站 B 出口及其他合適位置增加出入口閘機，方便居民進出
要求港鐵公司盡快開放日出康城站 B 出口，方便市民出入

34. 委員會通過「要求港鐵公司盡快開放日出康城站 B 出口，方便市民出入」的動議，並備悉港鐵的書面回覆。

要求港鐵於將軍澳站 A, B 出口增加單程購票機

要求港鐵於坑口站 A, B 出口增加單程購票機

35. 委員會通過上述兩項動議，並備悉港鐵的書面回覆。

要求加強白石窩新交通燈啟用前的宣傳及增設提醒標示，保障司機及行人安全。長遠而言，應興建備有升降機的行人天橋或行人隧道
查詢白石窩交通燈啟用日期

36. 委員會討論「查詢白石窩交通燈啟用日期」的提問，並備悉運輸署及路政署的書面回覆。路政署預計交通燈於本年 11 月啟用。

要求全面檢視將軍澳隧道公路的路面安全情況，並研究改善措施

查詢部門會否定時在將軍澳隧道往將軍澳方向道路派員清除路上沙石及石粒，以保障駕駛者、乘客安全

37. 委員會討論上述兩項議題，並備悉路政署的書面回覆。

改善鄉村照明系統及其申請程序

38. 委員會備悉路政署的書面回覆。

促請政府正面注視西貢公路交通擠塞問題，研究及施行 13 個小型改善工程

39. 委員會備悉路政署的書面回覆。

要求優化將軍澳跨灣連接路的隔音設施，並加強監管泥頭車輛的使用以及對路面造成的影響

40. 委員會通過上述動議，備悉土拓署的書面回覆，並通過去信土拓署反映委員的意見及將動議交由將藍隧道、跨灣路、新政府大樓工作小組跟進。

建議增設將軍澳區內單車停泊處

41. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

建議於頌明苑和景林邨之間的行人隧道內增設魚眼鏡

42. 委員會通過上述動議，並備悉路政署的書面回覆。

要求於寶豐路近寶林邨文娛活動會堂外過路處加設延長行人閃動綠燈的智能裝置

43. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求在坑口部分天橋加設避雨設施，以協助居民遮擋雨水及陽光

44. 委員會通過上述動議，並備悉路政署及地政總署的書面回覆。

要求解決日出康城及峻瀝周邊的車位嚴重短缺問題，建議在康城路及復修堆填區之間位置增設咪錶車位及交代石角路 1-3 號的臨時停車場進度的興建時間表

45. 委員會通過上述動議，備悉地政總署的書面回覆，並通過去信地政總署反映委員的意見。

保持南邊圍路出口暢達交通，研究及落實劃定黃格

46. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及路政署的書面回覆。

查詢寶琳北路更換新型街燈的時間及燈管色溫設置

47. 委員會討論上述提問，並備悉路政署的書面回覆。

查詢寶琳北路近寶德樓天橋 NF182 的燈管頻密發生故障的原因

48. 委員會討論上述提問，並備悉路政署的書面回覆。

要求處方盡快處理棄置車輛

49. 委員會通過將上述議題交由西貢區內違例泊車工作小組跟進。

深宵汽車噪音問題

有關將軍澳南違例泊車及深宵汽車噪音問題

50. 委員會備悉運房局、環境局及運輸署的書面回覆，並通過將與違例泊車相關的議題交由西貢區內違例泊車工作小組跟進。

查詢西貢市中心區內收費停車場的使用狀況

51. 委員會備悉運輸署的書面回覆。此外，委員會通過於下次會議刪除上述議題。

要求研究「網約車」合法化，訂立清晰法例規管「網約車」，以實踐智慧城市

52. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

假日在西貢鄉郊設立泊車轉乘措施

西貢鄉郊泊車位及違例泊車數字

53. 委員會通過「假日在西貢鄉郊設立泊車轉乘措施」的動議及討論「西貢鄉郊泊車位及違例泊車數字」的提問，並備悉漁農自然護理署、運輸署及香港警務處的書面回覆。

要求加派路試考官處理考車進度

54. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並要求運輸署就委員的查詢提供補充資料。

有關將軍澳南違例泊車的問題

55. 委員會討論上述提問，備悉運輸署及香港警務處的書面回覆，並通過將提問交由西貢區內違例泊車工作小組跟進。

查詢西貢市中心區內違例泊車情況

56. 委員會討論上述提問，備悉香港警務處的書面回覆，並通過將提問交由西貢區內違例泊車工作小組跟進。

查詢西貢市中心區內停車收費錶的車位的使用情況

57. 委員會討論上述提問，備悉運輸署的書面回覆，並通過將提問交由西貢區內違例泊車工作小組跟進。

運輸署如何以客觀標準介定該區的泊位是「不足」

58. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

查詢政府就西貢市中心區內短期租約土地的管理事宜

59. 委員會討論上述提問，備悉發展局、地政總署及規劃署的聯合書面回覆，通過去信地政總署跟進委員的查詢，及將提問轉介房屋及規劃發展委員會跟進。

查詢坑口區寶寧路/寶順路及寶寧路/常寧路兩個迴旋處的交通意外數字

60. 委員會討論上述提問，並備悉香港警務處及運輸署的書面回覆。

查詢導致西貢市中心交通不暢順的原因

61. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署及路政署的書面回覆。

進一步查詢運輸署如何以客觀標準介定該區的泊位是「不足」

62. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

查詢有關單車政策事宜

63. 委員會討論上述提問，並備悉路政署、食環署、土拓署、地政總署、運輸署及香港警務處的書面回覆。

查詢有關電動可移動工具的政策事宜

64. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

西貢區道路安全工作小組報告

2020-21 年度西貢區單車及道路安全推廣活動

65. 委員會通過上述報告，並向財務及行政委員會推薦有關撥款申請。

要求交通及運輸委員會去信運輸署，反對彩明商場停車場出口位置加設不准轉右牌，並反對在彩明街加設中央分隔島，而且強烈譴責運輸署於諮詢期間更改道路使用規則

66. 委員會通過上述臨時動議。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二零年十月