

致 西貢區議會
主席及全體成員：

於二零二零年十一月三日
西貢區議會
第六次會議提出動議

**「促請當局正視西貢假日的困境，為西貢制定永續旅遊政策，
並在西貢市落實相關措施」**

政府的官方文件一向將西貢稱為「香港後花園」，而在西貢市的分區規劃大綱圖亦明確指出西貢市作為旅遊門廊的部份。西貢區議會於 2007 年曾委託香港理工大學組成顧問小組，進行「西貢區旅遊業潛力研究」。然而，十年過後，到訪西貢的旅客節節上升，而西貢更成為香港人戶外活動和本地旅遊熱點；但除了西貢旅遊網和為地質公園而設的火山探知館外，西貢再沒有任何為旅客而設的設施，更遑論旅遊規劃和政策。

西貢鄉郊居民大多是因為喜歡郊外寧靜環境在此處定居，亦樂見西貢成為眾人在假日休閒好去處；但由於區內缺乏對旅遊產業的整全規劃和監管，令西貢不復寧靜，每個週末都比旺角更但擠湧，居民極為困擾；遇上長假期時情況更為恐怖。當中情況包括：

- 一. 因街道水洩不通，居民難以前往購買日用品，更因人潮而於假日避免外出，終日困於家中，嚴重影響生活質素；
- 二. 大量旅客從市區湧至，令往返西貢交通均嚴重擠塞，居民亦難以乘搭公共交通公具往返市區；
- 三. 大量旅客駕駛私家車到訪，「假日司機」缺乏路面經驗，令西貢公路路面情況進一步惡化。
- 四. 水上活動缺乏監管，非法霸佔海灘經營，不但阻礙海旁通道，更為海上船隻航行帶來嚴重威脅。
- 五. 假日離島遊覽人數未有設限，為島嶼帶來生態災難。

政府在發展旅遊業時，不應只著重推廣旅遊景點，而是平衡各區內持分者，包括居民、商戶和到訪旅客的意見，而非以「推動經濟」為單一目標。為處理以上情況，現要求政府在西貢市推行相關措施：

- 一. 設立包括泊車設施的旅遊中心，以統籌旅遊景點及資源
- 二. 將水上活動規範化，劃分不同區域，以確保業界和水上活動人士權益
- 三. 於假日限制非居民私家車出入西貢，以預先登記許可證形式處理

動議措辭：

「促請當局正視西貢假日的困境，為西貢制定永續旅遊政策，並在西貢市落實相關措施」

動議人：



鍾錦麟

和議人：



梁衍忻



范國威



陳嘉琳



黎煒棠



何偉航



呂文光

葉子祈

葉子祈



秦海城



黎銘澤



陳緯烈

二零二零年十月十六日