

西貢區議會

主席及全體議員：

2020年11月3日（星期二）

在西貢區議會全體會議上提出的一項臨時動議
「本會聯同觀塘區議會及黃大仙區議會約見運輸及房屋局局長
及採取聯合行動，以跟進東九龍鐵路發展計劃」

為紓緩東九龍因人口劇增帶來的交通壓力，特區政府於2014年宣佈興建東九龍鐵路延線，由鑽石山開出，經彩雲、順天至將軍澳寶琳為終站。

但自東九龍鐵路計劃公佈至今，政府卻沒有再公佈任何詳細內容，運輸及房屋局局長陳帆更於今年7年表示，《鐵路發展策略》提及建議興建的東九龍線，「經初步研究後發現鐵路連接的線路過斜，不適合列車行走」；並將交由港鐵負責進一步研究。這意味着透過集體運輸公具以紓緩九龍東交通的希望變得遙遙無期。

東九龍鐵路線牽涉黃大仙、觀塘及西貢區市民的福祉，故此本會誠邀觀塘區議會及西貢區議會一同參予跟進東九龍鐵路事宜，並通過以下事項：

- (一) 通過以本會名義，聯同觀塘區議會及黃大仙區議會採取聯合行動，跟進東九龍鐵路線事宜；
- (二) 通過以本會名義，聯同觀塘區議會及黃大仙區議會要求約見運輸及房屋局局長，跟進東九龍鐵路事宜。

動議措辭：

「本會聯同觀塘區議會及黃大仙區議會約見運輸及房屋局局長
及採取聯合行動，以跟進東九龍鐵路發展計劃」



動議人：(林少忠)



和議人：(陳嘉琳)

(陳緯烈)

(蔡明禧)

(秦海城)



(范國威)



(何偉航)



(李嘉睿)



(李賢浩)



(梁衍忻)



(呂文光)



(王卓雅)

葉子祈

(葉子祈)

2020年11月3日