

西貢區議會
第四次全體會議
2020年7月7日會議跟進的議員動議／提問

促請政府各部門正視及調查6月6日西貢水災（SKDC(M)文件第158/20號）
(1)各相關部門應就事件舉行跨部門會議，以研究預防及善後工作，以及排洪的措施；(2)渠務署應查明西貢水浸的成因，並作出適當的跟進工作

致： 西貢區議會

就跟進動議／提問，渠務署的回覆如下：

本港在6月6日受一股低壓槽影響，廣泛地區普遍錄得高降雨量，香港天文台一度發出黑色暴雨警告信號。西貢區全日共錄得超過200毫米雨量，該區當日於最高峰時（凌晨3:45至4:45）曾錄得一小時129毫米的降雨，遠高於黑色暴雨警告信號的一小時70毫米雨量的水平。

在6月6日連續3小時高強度降雨，令大量雜物及沙泥隨大雨沖至排水渠道，導致部份入水口及管道阻塞。當日紅色暴雨警告生效後，本署已即時啟動緊急控制中心，監測各區水浸情況，同時派遣緊急通渠隊伍到多區提供緊急支援、清理淤塞的渠道及疏導積水。本署會就每個嚴重水浸事故研究可行的改善措施，及協調各相關部門跟進及進行善後工作。

自路政署展開第一期西貢公路改善工程以來，本署不時派員視察該工程地盤，要求該署工程團隊採取適當的臨時安排，以確保受該工程影響的渠務設施運作正常。就相關水浸事故，本署於6月6日派員到達現場了解水浸情況，並要求該署工程團隊盡快清理淤塞的排水系統，加強工地臨時排水設施，以防再因暴雨而引致水浸。本署與路政署於2020年6月8日再進行了緊急會議，要求路政署盡快清理遭沙泥及雜物堵塞的渠道及啟動臨時抽

水系統以加快疏導雨水。其後，本署亦繼續與路政署檢討西貢公路改善工程一期及二期的道路排水系統的設計，以進一步加強上述位置排水系統的防洪能力。當中亦包括在匡湖居箱形暗渠的上游，增設堵截沙石及雜物的沉澱設施，以減少集水口遭堵塞及沙泥沖入匡湖居範圍的風險。

除清理淤塞的渠道外，本署已協調西貢民政事務處進行緊急天然河道清理及緊急河岸斜坡復修，地點包括蠔涌、漁仔涌村、響鐘和大涌口等地點，而相關改善措施已經於 7 月完成。而進一步的河道疏浚工作，將於本年旱季展開。至於鹿尾村，本署籌劃了鹿祥路雨水排放系統改善方案，並已交付西貢民政事務處執行建造。

此外，本署已要求路政署再檢視西貢區內馬路上的集水溝的排水系統，及要求食物環境衛生署加強清理集水溝。

在大雨期間，本署會即時調派巡查隊到西貢區比較容易受暴雨影響導致有大面積積水或有水浸紀錄的地點巡視（當中包括蠔涌、南圍、大涌口、沙角尾），如在巡查時發現渠道淤塞，會立刻安排清理工作，以確保渠道能得到及時和針對性的處理，以減低水浸的風險。在八號熱帶氣旋警告生效期間或在惡劣天氣情況下，本署會啟動緊急事故控制中心，增派人手處理水浸報告，以便迅速處理水浸事故，令排水設施及管道能盡早回復正常運作。

長遠而言，為減低西貢區水浸風險，本署已根據「沙田及西貢雨水排放整體計劃檢討－可行性研究」的建議，制訂了多項雨水排放系統改善工程，主要目的是提升系統的防洪能力，從而減低西貢地區的水浸風險。相關工程建議已經納入工務計劃項目編號 4182CD 號。為了推展以上工程項目，本署於 2019 年 10 月已展開「沙田及西貢雨水排放系統改善工程－勘查研

究」，現正進行相關的勘查研究工作，包括工地勘測及調查、制定擬建工程的初步設計、評估交通、環境和其他方面的影響並制定所需的緩解措施等。當勘測研究有初步結果時，本署會諮詢相關的持份者，擬定工程的具體內容，預計所需開支及推行時間表等。

渠務署

2020年8月