

致：西貢區議會
主席及全體議員
2021年1月5日

西貢區議會二零二一年第一次全體會議上提出動議

「促請政府汲取 2020 年 12 月 6 日白沙灣致命交通意外教訓。 要求停止擴闊四線刊憲；立即研究興建西貢公路單車徑」

背景

2020 年 12 月 6 日(星期日)，西貢公路近白沙灣路段發生致命交通意外，據政府新聞稿消息所述，當日下午約一時四十五分，一名五十四歲消防隊員駕駛消防雲梯車，與一名六十歲哥倫比亞籍及美國籍男子駕駛單車，沿西貢公路往九龍方向行駛，當駛至近白沙灣時，消防車突然扭左軚，撞向單車，其後再撞向一輛停泊在路旁的私家車。

該名外籍男子被捲入消防車車底，被當場消防員救出。他嚴重受傷，昏迷被送往將軍澳醫院救治，於下午三時二十一分被證實死亡。另外六十四歲男私家車司機報稱不適，清醒被送往將軍澳醫院治理。

運輸及房屋局於 2019 年 12 月展開西貢公路改善二程(第二期)刊憲程序，硬推擴闊四線方案，以疫情之名冷落民意，拒絕進行公眾諮詢；同時運輸署多次拒絕議員建議有關興建單車徑方案。

現況及關注

西貢公路及鄉郊一直缺乏單車徑及相關設施。

運輸及房屋局於 2020 年 11 月 20 日就西貢公路改善二程(第二期)修訂設計刊憲，設計仍然包括擴闊四線。根據 11 月 28 日舉行之西貢公路民間諮詢會，絕大部份出席的西貢人認為，擴闊四線並未能解決現今西貢交通擠塞問題。一直以來，民間提出不同的更有效的民間解決方案，例如 13 個道路小型工程、局部擴闊(其中包括單車徑)、泊車轉乘、搬遷公共交通工具上落客區至西貢北公共交通交匯處、或隧道方案等，均較現時政府提出無效、勞民傷財、毀滅鄉村文化的四線方案，更為有效。

建議

運輸及房屋局停止擴闊四線刊憲計劃，重新向西貢人作出公眾諮詢及提出可行、並有效解決西貢交通問題的新方案；並立即研究興建西貢公路單車徑的可行性建議，定期向西貢區議會匯報研究進展。

措詞

我們動議「促請政府汲取 2020 年 12 月 6 日白沙灣致命交通意外教訓。要求停止擴闊四線刊
憲；立即研究興建西貢公路單車徑。」提呈 2021 年 1 月 5 日全體會議。並邀請運輸及房屋局、運輸
署、路政署回覆及派員出席會議。



動議人： 何偉航



和議人： 李賢浩



王卓雅



林少忠

梁衍忻



陳嘉琳