

致：西貢區議會
鍾主席及全體委員
2020年12月17日

西貢區議會會議動議

「反對大幅擴充早禾坑碼頭私人繫泊設備，應優先使用現時的設備如觀塘避風塘、改善鹽田梓避風塘等使用率低的設備，或於吐露港等人工海岸線加設碇泊設備」

近日海事處在西貢實行《敷設私人繫泊設備》的新管理制度及早禾坑私人繫泊設備，在該區域提供約200個私人繫泊設備位置。我們明白本港有增加避風塘及碇泊位予遊樂船隻的需求，但計劃不周可對廣大持分者構成危險，故以下意見並反對相關建議：

一、西貢內海為眾多本地居民、水上運動人士及遊客所喜愛的天然海灣。擴大後的私人繫泊區域廣闊，影響其他水上活動（如獨木舟、滑浪風帆）的活動範圍及航線，為本來繁忙的海域添加危險，亦窒礙本地運動的發展。例子如下：

-對居民之影響：本來靜謐的鄉村環境如大環、早禾坑等亦可能被船隻噪音和光害破壞。新增的碇泊區一帶並沒有足夠的泊車位，而公共交通疏落，大增的碇泊位或會影響居民的出入構成不便。早禾坑停車場現已不敷應用，假日巴士站經常有違泊，令巴士不能停靠上落客。假日巴士，小巴經常滿座，居民出行亦有困難。

- 水上運動：新增的碇泊區會令該帶海域更繁忙，影響水上活動人士安全。另外，碇泊區會收窄水上活動的空間。以滑浪風帆為例，沙下是在香港東面水域唯一一個沙灘可讓滑浪風帆者安全地起步點，而香港滑浪風帆會每年舉辦的香港滑浪風帆巡迴賽九龍盃賽均在此舉行。

- 遊客：西貢是香港的後花園，不少本地和外國遊客均會特意前來參加生態導賞、拍攝婚照等。增大的碇泊區會破壞景觀，影響本地旅遊業。

二、對環境及生態造成負面影響

碇泊船隻而岸上沒有足夠的排污設備，當污水直接排到海上則會污染環境，破壞生態。由沙下至斬竹灣一帶的海岸包括海岸保護區、郊野公園等地帶，覆蓋具生態價值的濕地及紅樹林等。另外擴大的區域貼近羊洲，島上有超過400隻麻鷹及一對白腹海鷗棲息。

三、陸上交通及設施配套不足

根據貴處2017年的《避風塘面積需求評估》指「方便的陸路交通接駁」為泊位使用者一重要考慮因素。而現時的交通接駁和排污均不足以應付大增的需求。

四、諮詢不足及資訊不全

是次計劃只諮詢業界，當區區議員、廣大的持分者及公眾不但未被諮詢，甚至難以取得計劃內容的資訊。至今，當區居民及持分者仍未被通知計劃可能造成的影響及評估。

五、未有西貢海上繫泊設備整體規劃

近年，香港遊艇數目遞升，由2012年的7900多隻升至2016年的9700多隻，加上愉景灣遊艇會翻修，令本地的遊樂船隻碇泊需求大增。然而，這種頭痛醫頭腳痛醫腳的態度不可能長遠地解決問題，西貢的海域有限，需要全港性的改善規劃，優先使用現時的設備如觀塘避風塘、改善鹽田梓避風塘等使用率低的設備，或於吐露港等人工海岸線加設碇泊設備。

本動議文件「反對大幅擴充早禾坑碼頭私人繫泊設備，應優先使用現時的設備如觀塘避風

塘、改善鹽田梓避風塘等使用率低的設備，或於吐露港等人工海岸線加設碇泊設備」，提呈
2021年1月5日西貢區議會全體會議。

動議人：



陳嘉琳

和議人：



梁衍忻