

致：西貢區議會
鍾主席及全體成員

二零二一年一月五日
西貢區議會二零二一年 第一次會議上提出提問

**「查詢每日在清水灣道、將軍澳和環保大道增加 400 架垃圾車和 85 架貨櫃拖頭
會對西貢區的交通運輸和居民生活環境造成甚麼影響？」**

環保署基建科在大上托廢物轉運站工程項目概要中提及，轉運站在全面營運下，每日將應付約 400 架次垃圾車和 85 架次貨櫃拖頭。項目簡介亦保留彈性，提議在將來經水路轉運至其他廢物處理設施作最終棄置。儘管項目倡議人並未提出可能的運送路線，但由於設施入口位於清水灣道，上述新增架次必然會經過清水灣道。

區內的交通問題一直是西貢居民十分關注的議題，請相關部門提供潛在新增車輛架次對區內交通運輸的影響，以便及早規劃相應的交通或道路擴闊工程。

亦請相關部門提供相關數據，包括垃圾車和拖頭車駛過後，對沿途環境和居民造成的影響，讓議會和居民作參考。

提問措辭：

「查詢每日在清水灣道、將軍澳和環保大道增加 400 架垃圾車和 85 架貨櫃拖頭會對西貢區的交通運輸和居民生活環境造成甚麼影響？」

提問人：



梁衍忻

二零二零年十二月十七日