

運輸署就SKDC(M)文件第18/21號的回應

**「促請政府汲取 2020 年 12 月 6 日白沙灣致命交通意外教訓。要求停止擴闊四線刊憲；立即研究興建西貢公路單車徑」**

就題述動議中有關增設單車徑的建議，運輸署的回覆如下：

按現行政策，政府會在實際情況下，集中在新市鎮及新發展區設置單車徑及相關設施，讓市民騎單車作為康樂和短途代步用途。

有關在西貢公路提供單車徑的建議，因為西貢是已發展的地區，在考慮提供單車徑設施時，除需要考慮現時和將來的單車流量外，亦需要考慮交通意外數據、現場環境及地理限制如斜坡、工程的可行性及成本效益，及是否涉及收地等因素。而現時西貢公路和普通道沿路兩旁已建有構築物及斜坡，加設單車徑必然會影響附近民居，甚至會涉及徵收私人土地。另外，西貢公路的兩端現時並沒有設置單車徑連接。

考慮到以上的各種因素，本署認為現階段在西貢公路沿路增設單車徑的可行性不高。

如有查詢，請致電 2399 2224 與本署工程師王然先生聯絡。

運輸署  
2021 年 1 月