

海事處就 SKDC(M)文件第 19/21 號的回應

「反對大幅擴充早禾坑碼頭私人繫泊設備，應優先使用現時的設備如觀塘避風塘、改善鹽田梓避風塘等使用率低的設備，或於吐露港等人工海岸線加設碇泊設備」

就陳嘉琳議員動議內容的回應

海事處為應對西貢區本地船隻使用者對私人繫泊設備(“繫泊設備”)的需求，多年前已開始籌劃擴展西貢繫泊設備區的方案，並諮詢了多個當地持份者的意見，聽取持份者對繫泊設備區佈局的建議，包括縮小擴展區的面積、維持鹽田仔避風塘現時狀態及繫泊設備區與海岸保持適當距離以減少噪音影響等。由於使用擴展繫泊設備區的船隻主要來自西貢本地，所以總體上不會對海上環境如海上活動範圍、航行安全、噪音、排污和陸上交通等造成額外影響。海事處亦在2018年3月15日就方案諮詢了西貢區議會轄下的房屋及環境衛生委員會，並獲委員會支持。

就動議中提及的觀塘避風塘，該避風塘並沒有設立私人繫泊設備區。觀塘避風塘平日有超過200艘本地船隻使用，颱風襲港期間的使用率更高達77%。此外，政府現正進行「觀塘行動區規劃及工程可行性研究」的水體共享概念計劃，觀塘避風塘在非颱風日子或非惡劣天氣時可用作水上康樂活動場地，如划艇、舉辦龍舟比賽等。因此,現時並沒有計劃在該避風塘設立私人繫泊設備區。

另就吐露港海岸線加設碇泊設備一事，據了解曾有團體於2013年向城市規劃委員會(城規會)建議在白石角毗鄰科學園對出吐露港海面建設魚骨形停泊位。在城規會的諮詢過程中，有意見表示該建議會造成噪音、環境污

染等問題，亦會對科學園內的公共設施及附近交通帶來難以承受的壓力。地區人士及漁民團體亦同樣表示反對，認為方案會影響生態、環境、水質和海上安全。城規會最後未有接納該建議。

本處會密切注意有關繫泊設備區擴展情況，盡力平衡各持份者的關注。如有查詢，請致電 2513 5379 與本處高級助理船務主任/東區 蔡偉光先生聯絡。

海事處

2021 年 1 月 4 日