

運輸及房屋局及路政署就 SKDC(M)文件第 18/21 號的聯合回應

**「促請政府汲取 2020 年 12 月 6 日白沙灣致命交通意外教訓。要求
停止擴闊四線刊憲；立即研究興建西貢公路單車徑」**

回覆

匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程(下稱「本工程項目」)的主要目的是紓緩西貢公路(匡湖居至西貢市)及普通道沿線的交通擠塞問題，交通影響評估結果顯示，現時整段西貢公路及普通道於平日及週末的繁忙時段的「行車量/容車量」比例均已超出 1.0 的水平，表示有關路段的行車量已超出其容車量。如不進行道路擴闊改善工程，將來有關路段交通擠塞的情況將會比現時更嚴重。因此，我們認為有必要進行道路擴闊工程以增加道路的容車量，紓緩西貢公路的擠塞問題。

根據現時方案，本工程項目會將西貢公路由現時兩線行車道擴闊至雙程雙線分隔車道，即每個行車方向各擴闊一條行車線及設置中央分隔帶。擴闊路面後，除了可以紓緩西貢公路的交通擠塞問題，還可以增強西貢公路的應變能力，避免因交通事故或緊急維修工程而導致交通癱瘓。此外，為進一步提升道路安全，本工程項目將會改善西貢公路近漁民新村路段的彎度和降低現時路面斜度，以改善駕駛者視線距離；本署亦會於詳細設計階段探討設置適當的道路標記及街道設施。本工程項目走線的設計已平衡各方面的因素，包括道路安全、建造成本、環境影響、對附近居民的滋擾等。本工程項目於 2020 年 1 月 3 日刊憲後，我們收到市民對工程的意見，並已以書面回覆及與市民會面商討，解釋已刊憲方案的設計優點及考慮。此外，經考慮可行性等工程因素後，路政署亦已就工程設計作出適當修訂，以進一步回應市民的意見，並於 2020 年 11 月 20 日在憲報刊登修訂計劃。經修訂的道路設計走線已盡可能縮小收地範圍，例如剔除大涌口村有人居住的構築物及匡湖居部分範圍，從而減少對居民的影響。

如有查詢，請致電 2762 4023 與路政署工程師 2/西貢公路林國泉先生聯絡。

路政署
運輸及房屋局
2021 年 1 月