

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二一年第一次會議已於二月四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

二零二零年十一月至十二月期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動

2. 委員會備悉會議文件，並請新巴／城巴提供新巴第 798A 及 798B 號線的相關資料。

西貢離島運輸及收費

3. 委員會要求運輸署就委員的查詢提供補充資料。

要求延長新界專線小巴 2 號線服務時間

4. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並通過將上述動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求為坑口村小巴站興建上蓋，供候車市民作避雨及避曬處之用

5. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並通過將上述動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求運輸署調整 110、110A、13 號小巴路線

6. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並通過將上述動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

查詢西貢鄉郊專線小巴服務質素

7. 委員會討論上述提問，備悉運輸署的書面回覆，並通過將提問交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求規管公共交通營辦商開放數據安排

8. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公

司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃

要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排

優化寶琳站及將軍澳站設施，增設閘機、洗手間

要求儘快落實在寶琳區加設港鐵特惠站

譴責港鐵至今仍未能全面修復設備及設施，要求港鐵交代將軍澳線各站的維修進度及取消港鐵附例特勤隊

要求港鐵履行承諾 2021 年完成提升將軍澳線訊號，並加密康城往返北角的班次

要求港鐵在現有系統中加密康城、途徑將軍澳及調景嶺往返北角的班次

9. 委員會討論上述八項議題，並通過於下次會議保留議題「加密康城站全日列車班次及優化康城站設施」及刪除其餘續議議題。

要求港鐵公司擴闊寶琳站 C 出口旁邊的斜道

10. 委員會討論上述議題，並通過於下次會議刪除上述議題。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情

11. 委員會備悉路政署的書面回覆。

「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:NF310）加建升降機建議

「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議

「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號:SK02）加建升降機建議

強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機

12. 委員會討論上述四項議題，備悉路政署的書面回覆，並通過於下次會議刪除議題「「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號:SK02）加建升降機建議」及保留其餘議題一次。

為方便坑口水邊村民外出，及緊急車輛可直達村內，本人要求政府部門在坑口水邊村增設方便村民外出設施：1. 上坡電梯或升降機；2. 在水邊村垃圾站至合作社開闢緊急車輛通道

13. 委員會討論上述議題，並通過於下次會議刪除上述議題。

要求於白沙灣漁民新村對出馬路增建安全島

14. 委員會討論上述議題，並通過於下次會議刪除上述議題。

改善鄉村照明系統及其申請程序

15. 委員會備悉路政署的書面回覆，並要求路政署就委員的查詢提供補充資料。

保持南邊圍路出口暢達交通，研究及落實劃定黃格

16. 委員會討論上述議題，並通過於下次會議刪除上述議題。

促請運輸署匯報將軍澳第 66 區市鎮公園的進度及概念設計

17. 委員會討論上述議題，並要求運輸署就委員的查詢提供補充資料。

要求交通及運輸委員會去信運輸署，反對彩明商場停車場出口位置加設不准轉右牌，並反對在彩明街加設中央分隔島，而且強烈譴責運輸署於諮詢期間更改道路使用規則

18. 委員會討論上述議題，並要求運輸署就委員的查詢提供補充資料。

建議運輸署於調景嶺區內合適位置增設電單車泊位

19. 委員會討論上述議題，並通過於下次會議刪除上述議題。

要求於寶邑路(近怡明邨側門)增設魚眼鏡

20. 委員會討論上述議題，並通過於下次會議刪除上述議題。

要求在坑口及將軍澳違泊黑點設立禁止違泊告示牌，以提醒司機及減少造成阻塞

21. 委員會討論上述議題，並要求運輸署及香港警務處跟進委員會前往銀澳路實地視察事宜。

要求運輸署全面檢討及改善將軍澳南道路設計

22. 委員會討論上述議題，並通過於下次會議刪除上述議題。

在將軍澳醫院鄰近巴士/小巴站及醫院之間的行人通道加建上蓋

23. 委員會討論上述議題，並要求運輸署跟進委員會前往題述地點實地視察事宜。

查詢各部門對發展西貢市中心的計劃，及西貢市分區計劃大綱圖的進度

24. 委員會備悉路政署及運輸署的書面回覆，並要求路政署及運輸署就委員的查詢提供補充資料。

假日在西貢鄉郊設立泊車轉乘措施 西貢鄉郊泊車位及違例泊車數字

25. 委員會討論上述兩項議題，並通過於下次會議刪除上述兩項議題。

查詢導致西貢市中心交通不暢順的原因

26. 委員會討論上述議題，並要求路政署就委員的查詢提供補充資料。

倘若「電動可移動工具(將軍澳)實地試驗安排」的登記參加市民人數偏低，而令試驗安排結果出現系統性的缺失，運輸署應借出電動可移動工具，供西貢區居民後補參加試驗安排

27. 委員會備悉運輸署的書面回覆。

查詢將軍澳南違例泊車的問題

28. 委員會討論上述提問，備悉運輸署、香港警務處及西貢地政處的書面回覆。

要求將西貢市一帶的持份者納入西貢公路臨時交通安排的通報機制

29. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並通過於下次會議刪除上述議題。

要求改善西貢及將軍澳區內單車停泊處管理，並試驗長期停泊安排

30. 委員會通過上述動議，並備悉西貢民政事務處及運輸署的書面回覆。

促請政府在西貢鄉郊展開「共融通道」試驗計劃

31. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求解決坑口及清水灣一帶深宵汽車響喉而引起的噪音問題

32. 委員會通過上述動議，備悉運輸署及香港警務處的書面回覆，並要求就委員的提問去信環境保護署作出查詢。

西貢鄉郊電單車泊車位數字

33. 委員會討論上述提問，備悉運輸署的書面回覆，並要求運輸署就委員的查詢提供補充資料。

跟進主要工程項目進度報告

34. 委員會備悉路政署的書面回覆。

要求跨部門檢視單車友善政策，於西貢及將軍澳合適位置試行加設單車暫泊區，以迎合騎乘單車的居民需要

35. 委員會討論上述議題，並通過於下次會議刪除上述議題。

要求部門即時檢討寶豐路單車徑安全問題及作出研究改善

36. 委員會通過上述臨時動議。

要求港鐵暫緩拆卸唐俊街行人路上蓋的計劃，在充分諮詢區議會、當區居民及所有持分者前維持現有模式，繼續保留唐俊街行人路上蓋

37. 委員會通過上述臨時動議。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二一年二月