

致：西貢區議會  
鍾主席及各委員

於二零二一年三月二日  
西貢區議會大會上提出的動議

**「強烈要求改善新界專線小巴 17M 班次疏落問題」**

背景：

現時新界專線小巴第 17M，由順亞投資有限公司（客運營業證編號 6707C）營辦，該路線來往翠林及寶琳站，是翠林區居民往來寶琳港鐵站的主要接駁交通工具。一直以來該路線班次勉強能應付需求，但吾等接獲不少居民反映，指近日 17M 小巴班次異常疏落，居民反映指有數輛小巴停泊在總站內但因沒有司機而無法提供服務，完全無法應付居民需要，經常出現大排長龍情況，居民往往需輪候十至二十分鐘以上才能上車。

吾等一直向部門反映相關情況並持續監察有關班次。本人於去年三月十二日交通及運輸委員會中提出書面提問，運輸署表示曾於三月六日監察早上及晚上繁忙時段，結論為班次「較編定的時間表為密」及「目前該線的班次大致可應付乘客需求」。本人認為運輸署只監察繁忙時段並不足夠，因非繁忙時間如平日中午、平日下午、星期六日下午及星期六日晚上班次不足問題更為嚴重。

運輸署於五月十四日交通及運輸委員會上的文件指出曾監察五月二日及五月五日非繁忙時段班次，結論竟同樣為班次「較編定的時間表為密」及「目前該線的班次大致可應付乘客需求」。吾等曾於五月十二日及十四日分別監察 17M 班次。舉例，五月十二日下午 6 時至晚上 7 時寶琳站 17M 平均等候時間為 9.4 分鐘，7 時至 8 時平均等候時間為 12.3 分鐘，並不符合 4-5 分鐘一班的合約要求。

吾等再次於五月三十日雨天非繁忙時段、八月二十七日及九月六日非繁忙時段監察 17M 班次，發覺其班次及等候時間未如理想，並不完全符合運輸署於交通及運輸委員會文件中的班次描述。因此，本人邀請運輸署一同現場監察 17M 小巴班次。

吾等與運輸署曾於十一月四日繁忙時段監察 17M 班次，亦曾於十一月十四日及十二月十九日監察非繁忙時段 17M 班次，非繁忙時段問題比繁忙時段嚴重。

吾等今天接獲街坊投訴指 17M 小巴班次於疫情期間更為疏落，星期六晚上大排長龍，寶琳 17M 小巴站長龍更一度排到港鐵站出口，問題十分嚴重。故此，吾等強烈要求改善新界專線小巴 17M 班次疏落問題。舉例，可增加經寶康路特別班次、加派司機人手、由運輸署引入競爭及考慮其他替代交通方案等。

動議措辭：

「強烈要求改善新界專線小巴 17M 班次疏落問題」

動議人：



蔡明禧

和議人：



林少忠

二零二一年二月六日

附圖 1：17M 寶琳小巴士站排隊情況(二月六日星期六下午 6 時 53 分)



附圖 2：17M 寶琳小巴士站排隊情況(二月六日星期六下午 6 時 56 分)

