

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二一年第三次會議，已於五月十三日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

「人人暢道通行」第三階段計劃 為西貢區內一條現有行人隧道（結構編號：NS149）及一條現有行人天橋（結構編號：NF294）加建升降機設施

2. 路政署簡介題述計劃。

3. 委員會支持為行人天橋 NF294 加建升降機設施的初步工程方案，並同意就行人隧道 NS149 加建升降機設施的建議去信醫院管理局反映委員的意見。

「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:NK310）加建升降機建議

「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議

強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機

4. 委員會備悉路政署的書面回覆，並同意去信路政署及地政總署反映委員就行人天橋 SK01 加建升降機建議的意見。

西貢區內違例泊車工作小組

5. 委員會通過西貢區內違例泊車工作小組會於任期屆滿後解散。

促請政府津貼離島居民乘船

6. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並同意於下次會議刪除上述議題。

促請改善西貢郊野公園公共交通工具及配套

7. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並同意於下次會議刪除上述議題。

要求在康城公共運輸交匯處引入新界的士站

8. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並同意去信運輸及房屋局（下稱「運房局」）反映委員的意見。

要求九巴 297 路線加強繁忙時間服務

9. 委員會通過上述動議，備悉運輸署及九巴的書面回覆，並同意將上述動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求運輸署重組九巴 293S 路線並增加路線班次

10. 委員會通過上述動議，備悉運輸署及九巴的書面回覆，並同意將上述動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求運輸署正視將軍澳南巴士路線發展不平衡，修訂巴士路線計劃新辦路線，推動巴士公司推出雙向分段收費，以配合將軍澳南居民的交通需要

11. 委員會通過上述動議，備悉運輸署、九巴及新巴／城巴的書面回覆，並同意將上述動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

要求解決專線小巴 105 號班次不穩及不足問題

12. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並同意將動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

13. 委員會備悉港鐵的書面回覆。

要求港鐵暫緩拆卸唐俊街行人路上蓋的計劃，在充分諮詢區議會、當區居民及所有持分者前維持現有模式，繼續保留唐俊街行人路上蓋

14. 委員會備悉港鐵的書面回覆，並同意去信港鐵反映委員的意見。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

15. 委員會討論上述議題，並同意於下次會議刪除上述議題。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程

建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力

16. 委員會討論上述議題，並同意去信運房局反映委員的意見。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情

17. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並同意於下次會議刪除「要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表」及「查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情」的議題。

要求將位於福民路的市區計程車站遷移到西貢北公共運輸交匯處，舒緩福民街的交通擠塞問題

18. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

促請運輸署匯報將軍澳第 66 區市鎮公園的進度及概念設計

19. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

要求交通及運輸委員會去信運輸署，反對彩明商場停車場出口位置加設不准轉右牌，並反對在彩明街加設中央分隔島，而且強烈譴責運輸署於諮詢期間更改道路使用規則

查詢彩明商場 1 號及 2 號停車場泊車事宜

查詢彩明街違例泊車事宜

20. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

要求在坑口及將軍澳違泊黑點設立禁止違泊告示牌，以提醒司機及減少造成阻塞

21. 委員會討論上述議題，並同意於下次會議刪除上述議題。

查詢各部門對發展西貢市中心的計劃，及西貢市分區計劃大綱圖的進度

22. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

要求在調景嶺巴士總站行車出口處加設魚眼鏡及保護行人安全措施

23. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

強烈反對以翠林三期球場旁空地作道路維修中心

24. 委員會討論上述議題，並同意於下次會議刪除上述議題。

要求為損壞或錯誤的寶琳單車徑作出維修及改善，以保障單車使用者及行人的安全

25. 委員會通過上述動議，並備悉路政署的書面回覆。

要求改善西貢及將軍澳區內單車停泊處管理，並試驗長期停泊安排

26. 委員會備悉運輸署的書面回覆。

要求部門即時檢討寶豐路單車徑安全問題及作出研究改善

27. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

西貢鄉郊電單車泊車位數字

28. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並同意於下次會議刪除上述議題。

查詢將軍澳南的泊車位需求數據、泊車位規劃資料

29. 委員會討論上述提問，備悉運輸署及領展資產管理有限公司的書面回覆，並同意就委員的查詢去信地西貢地政處。

西貢區巴士及小巴路線工作小組工作報告

30. 委員會通過上述工作報告。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二一年六月