

路政署就SKDC(M)文件第196/21號的回應

西貢區議會

2021 年第四次全體會議

「反對西貢公路第二期改善工程擴充四線，促請路政署勿混淆視聽」

路政署回應

就陳嘉琳議員於 2021 年 7 月 6 日西貢區議會會議上提出的題述動議，路政署的回覆如下：

西貢公路是連接西貢與九龍東的主要道路。交通影響評估結果顯示，現時匡湖居至西貢市之間的一段西貢公路及普通道於平日及週末的繁忙時段的行車量已超出其容車量，故出現交通擠塞情況。如不進行道路擴闊改善工程，將來有關路段的交通擠塞情況將會比現時更嚴重。因此，我們建議進行西貢公路第二期改善工程（「本工程」），擴闊上述西貢公路及普通道至四線以增加道路的容車量，紓緩交通擠塞問題。

自 2013 年起，本署不時就本工程計劃向西貢區議會和其轄下西貢公路改善工程工作小組諮詢意見，並就工程方案多次諮詢沿線相關持份者，以優化方案。西貢區議會於 2013 年 1 月 8 日的會議上表示支持沿線改善方案；及後於 2018 年 11 月 6 日的會議上亦表示支持本工程計劃。本署於 2019 年 7 月 2 日，就最新工程計劃（即優化後的工程方案）再次諮詢西貢區議會，並獲得區議會支持該計劃刊憲。上述區議會諮詢結果，請參閱有關區議會會議記錄。本署繼而於 2020 年 1 月 3 日就該工程計劃進行刊憲。刊憲後，本署於 2020 年 1 月 16 日的區議會會議文件，以及分別在 2020 年 2 月和 10 月向相關持份者分發的《工程計劃刊憲簡介》小冊子及簡訊內，均清楚列明上述區議會諮詢的日期（相關摘錄載於附件）。

如有查詢，請致電 2762 4921 與本署工程師 1/西貢公路蕭彤女士聯絡。

路政署

2021 年 6 月

附件：區議會會議文件、小冊子及簡訊摘錄

西貢公路改善工程

西貢區議會會議
16.1.2020

最新進展

- 2019年7月，路政署獲得西貢區議會支持西貢公路第二期改善工程進行刊憲
- 項目於2020年1月3日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)的規定將擬建的道路改善工程進行刊憲

公眾對第二期工程的關注事項 Public Concerns about Stage 2 Project

採納沿線擴闊方案的原因

- 基於交通、土地要求、自然生態、環境影響、工程造價及效益等範疇的表現做了綜合評估和比較，建議採納雙程雙線分隔車道的沿線擴闊方案
- 沿線擴闊方案能夠進一步改善行人過路設施(如於白沙灣設置行人隧道，取締現時引致交通擠塞的交通燈)，亦改善彎道視距以及提供額外道路設施(如巴士上落客處及泊車位)
- 沿線擴闊方案設計不影響自然保育區、郊野公園及海濱保護區，並儘量減少徵收土地
- 西貢區議會已於2013年1月、2018年11月及2019年7月支持沿線擴闊方案

Reasons for On-line Widening Scheme

- On-line widening to dual two-lane carriageway is recommended based on considerations on traffic, land requirement, ecology, environmental impact, construction cost and effectiveness, etc.
- On-line widening scheme enables improvement to the pedestrian crossing facilities (e.g. addition of subway at Pak Sha Wan to replace the existing signalized junction which is one of the causes for traffic congestion), improves sight lines at curves, and provides additional associated facilities (e.g. bus lay-bys and parking spaces)
- On-line widening scheme does not affect the natural conservation zone, country park or marine protection zone, and minimizes land resumption
- On-line widening scheme was supported by Sai Kung District Council in January 2013, November 2018 and July 2019

環境保護

- 雖然是項工程內容並不屬於《環境影響評估條例》附表2第I部所提及任何指定工程項目的種類，我們亦根據《環境影響評估條例》的準則和要求，進行環境研究
- 是項工程的環境研究報告顯示這項工程於建造及營運時在實施各項切實可行的緩解措施後，擬建工程計劃對環境(包括空氣質量、噪音、水質及廢物管理)等各方面的影響均在可接受水平，而建議興建隔音屏障的位置可參考刊憲圖則
- 透過綠化工程及適當的隔音屏障設計，從而減少項目對景觀及視覺的影響

Environmental Protection

- Though Stage 2 project is not classified as any designated project listed in Part I of Schedule 2 under Environmental Impact Assessment Ordinance, we have conducted Environmental Study according to the standard and requirement of Environmental Impact Assessment Ordinance
- Environmental Study reveals that the environmental impacts (e.g. air quality, noise, water quality and waste management) brought by this project will be acceptable by implementation of various mitigation measures in construction and operation stages. The location of the proposed noise barriers can be referred to the gazette plan.
- Landscape and visual impact will be minimized by proper landscape and noise barrier design



諮詢 12 年 仍在不斷改良設計 12-Year Continuous Consultation and Refinement



2008 路政署已向西貢區議會提出改善西貢公路
Hiram's Highway improvement project was proposed to
Sai Kung District Council by Highways Department.

2013 區議會支持沿線擴闊方案及提出希望盡快落實進行
第二期工程

District Council supported the on-line widening scheme
and urged to implement the Stage 2 project as early as
possible.

自 2013 年起不時向沿線相關持份者團體與居民進
行多次諮詢會面

Since 2013, Highways Department have continuously held
several consultation meetings with the stakeholders along
the road.

2016 於西貢賽馬會大堂舉辦公眾論壇
A public forum was held in The Sai Kung Jockey Club
Town Hall.

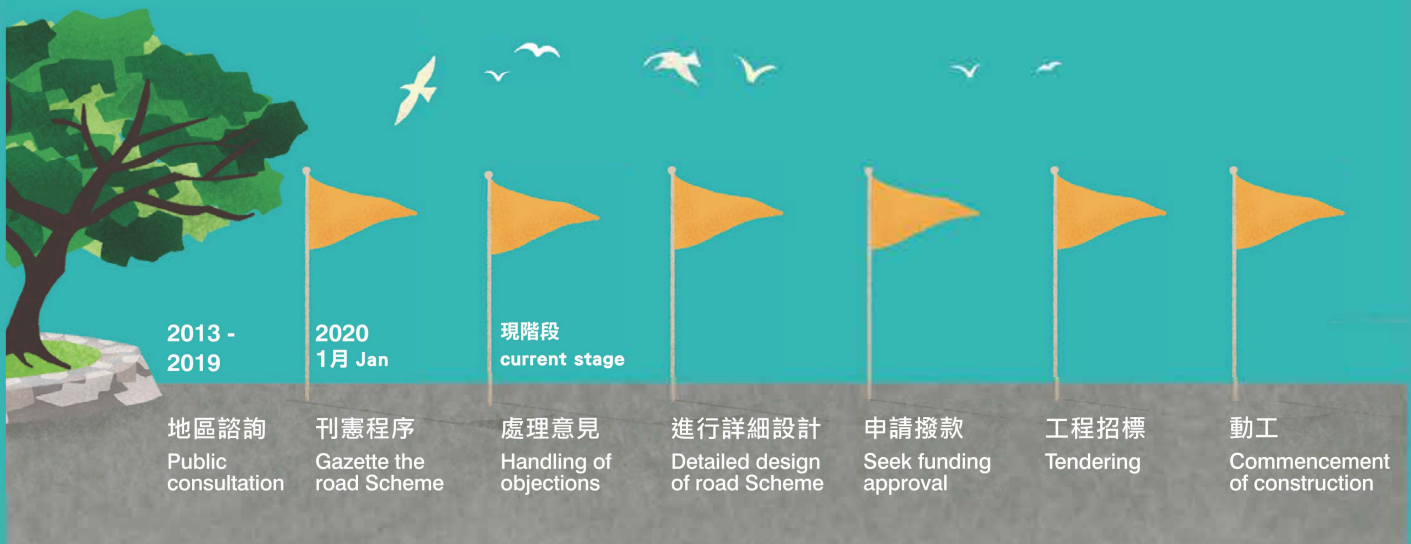
2018 獲區議會通過支持進行工程
District Council expressed support to the Stage 2 project.

2019 獲西貢區議會支持將工程刊憲
District Council expressed support to gazette of the Stage
2 project.

已舉辦了 28 次的諮詢會

A total of 28 consultation meetings have been conducted.

工程進度 Progress of Stage 2 Project



如有任何查詢請聯絡：
For any enquiry, please contact:

5330 5232 | hh2.mw@hyd.gov.hk



中文



ENG