

**臨時動議：要求土木工程拓展署履行承諾，如期於 2021 年終止將軍澳 137 區臨時填料庫，不要再漠視將軍澳居民意願**

內文：

現時將軍澳 137 區填料庫是將軍澳堆填區以外泥頭重型車的源頭，導致每天數以千架次泥頭車進出環保大道，途經坑口、將軍澳、日出康城一帶，對居民造成嚴重的環境污染、噪音滋擾及交通安全。

早於 2002 年，政府以臨時撥地形式，把將軍澳 137 區土地作臨時填料庫之用。多年來，土地使用不斷延期。政府曾多次公開書面回覆，表示填料庫限期會屆滿。惟多年的續約，是次更計劃續約延期直至 2026 年，區內將軍澳居民不滿署方多次違反他們意願及出爾反爾。另一方面，臨時填料庫「臨時」了 19 年，令居民實在不信任。

另一方面，土木工程拓展署不但沒有回應居民訴求，如期中止將軍澳 137 區「臨時」填料庫，最近更計劃搬遷油塘的混凝土廠在將軍澳第 137 區重新設置，令區內居民大失所望。將軍澳地區承受多項厭惡設施數十年，比起其他區，本區居民已超負荷地負擔社會責任。

土木工程拓展署除了應履行承諾，也有責任作出以下的即時緩解措施：

1. 增加水路運輸比例：填料庫內的填料主要用作東大嶼、機場三跑、中部水域填海，填料庫應該搬去該位置減少運輸成本。另外，由於上述位置大部分都屬沿海地方，所以絕對有提升水路運輸空間，要求增加轉運站及提升水路運輸比例(現時只有 4 成)，定立時間表；
2. 規管運載濕泥安排：現時對將軍澳道路最大影響，係署方無規管運載濕泥。而家運載濕泥只係一般泥頭車，車斗無完全覆蓋，駕駛時泥漿好容易溢出殃及道路及附近車輛。只要法例規管泥漿加入英泥固化，或規定需用田螺車，已經大大減輕環保大道及將軍澳道路的路面危機；
3. 增加快相機：現時快相機只設在環保大道南行線，建議在環保大道北行線及其他合適位置增設快相機，打擊超速超載情況；
4. 增加填料庫洗車屋及改善洗地安排：現時只有一部洗車屋，洗轆池也有限，署方有能力應從速增加有關設施。另現時環保大道洗地愈洗愈污糟，安排絕對亦有待改善。

動議人張美雄議員



和議 方國珊議員

方國珊

張展鵬議員

