

「要求將軍澳 – 藍田隧道如期啟用，
以紓緩道路及交通擠塞問題」

就題述事宜，土木工程拓展署的進一步回應如下：

土木工程拓展署自 2016 年 7 月起批出將軍澳 – 藍田隧道的相關工程合約，其中連接將軍澳中心及調景嶺體育館的北行人天橋已經完成，並已於 2019 年 12 月中開放給市民使用。主隧道於 2020 年 6 月爆破貫通，後續工程現正進行中。

2019 冠狀病毒病疫情對建築材料及裝置的供應構成了影響，亦令工地施工人手減少，部分工地更曾因疫情暫時停工，導致工程進度受到影響。土木工程拓展署會因應 2019 冠狀病毒病疫情的發展，繼續密切監控工程進度，並評估疫情對項目的影響。我們明白市民對項目的落成啟用冀盼殷切，工程團隊會盡最大努力，盡早完成工程。

將軍澳 – 藍田隧道落成後，可提供更直接的通道，讓車輛往來調景嶺及東區海底隧道，由將軍澳調景嶺近體育館往東區海底隧道收費廣場的行車距離由約 7 公里將縮減至約 4.2 公里。同時，新隧道完成後，部分現時來往將軍澳與東區海底隧道的車輛，將可直接利用新建成的隧道，除了可令將軍澳道騰出容車量，亦可紓緩將軍澳道及鯉魚門道等於繁忙時間的交通負荷。

另外，將軍澳跨灣連接路的主橋建造工程和 D9 路建造工程兩份合約分別於 2018 年 7 月和 10 月展開。跨灣連接路主橋工程的大型預製組件於 7 月底安裝完畢，下一步將繼續進行預製組件接合，安裝交通管理系統和其他配套工程，與及連接將軍澳 – 藍田隧道海上交匯處。

謝謝西貢區議會對本項目的關注。