

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二一年第一次特別會議及第六次會議，已分別於十一月二日及十一月二十五日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

選舉交通及運輸委員會主席及副主席

2. 委員會通過由蔡明禧先生出任委員會主席，委員會副主席的職位則暫時懸空。

「人人暢道通行」第三階段計劃為西貢區內一條現有行人隧道（結構編號：NS149）及一條現有行人天橋（結構編號：SK03）加建升降機設施

3. 路政署簡介題述計劃。

4. 委員會支持為行人隧道 NS149 加建升降機設施的修訂設計方案及為行人天橋 SK03 加建升降機設施的初步設計方案。

要求正視清水灣居民於泳季的交通問題

長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困

5. 委員會合併討論上述兩項議題，並同意於下次會議刪除「要求正視清水灣居民於泳季的交通問題」的議題。

要求港鐵及運輸署改善康城公共運輸交匯處的設施並研究增設冷氣候車室

6. 委員會備悉港鐵的書面回覆，並同意去信運輸及房屋局（下稱「運房局」）反映委員的意見。

促請運輸署及 115 小巴營辦商研究在將軍澳富康花園附近合適位置增設上落客車站牌

7. 委員會通過上述動議，備悉運輸署的書面回覆，並同意將上述動議交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

查詢 113 小巴分別在坑口的 TKO Gateway 街市及坑口站上落乘客的數字

8. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

9. 委員會同意去信運房局及港鐵反映委員的意見。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程

建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力

10. 委員會同意去信土木工程拓展署反映委員的意見。

促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園

11. 委員會備悉西貢地政處的書面回覆，並同意去信西貢地政處跟進有關事宜。

要求政府研究東九龍綫保留延伸寶琳站及增設康盛翠林站

12. 委員會通過上述臨時動議。

要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室

13. 委員會通過上述臨時動議。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二一年十二月