

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二二年第一次會議，已於一月二十五日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

選舉交通及運輸委員會副主席

2. 委員會副主席的職位繼續暫時懸空。

要求港鐵及運輸署改善康城公共運輸交匯處的設施並研究增設冷氣候車室
要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室

3. 委員會合併討論上述兩項議題，備悉運輸署及港鐵的書面回覆，並同意於下次會議刪除「要求港鐵及運輸署改善康城公共運輸交匯處的設施並研究增設冷氣候車室」的議題。

查詢將軍澳隧道免收隧道費能否提前落實

4. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

查詢將軍澳至馬鞍山巴士線的開辦情況，運輸署能否盡快落實新線服務

5. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

6. 委員會備悉運輸署及港鐵的書面回覆。

要求政府研究東九龍綫保留延伸寶琳站及增設康盛翠林站
優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促
請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並
建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

7. 委員會合併討論上述兩項議題，備悉運輸署、路政署及港鐵的書面回覆，並通過「優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡」的動議和同意去信運輸及房屋局反映委員的意見。此外，委員會同意於下次會議刪除「要求政府研究東九龍綫保留延伸寶琳站及增設康盛翠林站」的議題。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程

建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力

建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣鄉郊塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

8. 委員會合併討論上述四項議題，備悉土木工程拓展署的書面回覆，並通過「建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣鄉郊塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間」的動議和同意去信發展局反映委員的意見。此外，委員會同意於下次會議刪除「建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程」及「建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力」的議題。

「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號：NF310）加建升降機建議

「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號：SK01）加建升降機建議

強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機

「人人暢道通行」第二階段計劃 為橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號：SK02）加建升降機設施

9. 委員會同意去信路政署跟進「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機工程的最新進展。

「人人暢道通行」第三階段計劃 為西貢區內一條現有行人隧道（結構編號：NS149）及兩條現有行人天橋（結構編號：NF294 及 SK03）加建升降機設施

10. 委員會請路政署適時報告進度，並同意於下次會議刪除上述議題。

促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園

跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表

11. 委員會合併討論上述兩項議題，備悉西貢地政處的書面回覆，並同意去信西貢地政處要求跟進有關事宜。

改善西貢公路、北港路交界路口設計及保障行車、行人過路安全的可行措施

12. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署及路政署的書面回覆。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二二年二月