

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二二年第四次會議，已於七月二十六日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

二零二二年五月一日至二零二二年六月三十日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動

2. 委員會同意去信土木工程拓展署反映就本年六月初西貢北潭路近北潭凹山泥傾瀉事故的意見，希望部門能於上述斜坡打入泥釘，加強護土工程。

要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室

3. 委員會備悉運輸署的書面回覆，請運輸署就區內所有公共運輸交匯處通風系統的換氣量及溫度補充資料。

強烈反對疫情下 15、15M 及 17M 等小巴線加價

4. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並通過上述動議。

強烈要求改善 17M 脫班及班次問題

5. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並通過上述動議。

促請運輸署完善氫能巴士行駛牌照申請程序及修訂和豁免氫能巴士通過將軍澳隧道、將軍澳-藍田隧道的法例

6. 委員會備悉環保署的書面回覆，並通過上述動議。委員會同意向相關跨部門工作小組反映委員的意見，促請加快引入氫能巴士提供服務，及建議考慮使用「綠氫」為燃料。

查詢有關 796X 及 796P 路線被削減部份班次事宜

7. 委員會備悉運輸署及城巴/新巴的書面回覆。

要求第 796X 及 796P 號線盡快恢復第五波疫情前的正常班次水平

8. 委員會通過上述臨時動議，並請運輸署及城巴/新巴提供書面回覆。

優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

9. 委員會備悉路政署和運輸及物流局（前稱：運輸及房屋局）的綜合書面回覆，以及港鐵的書面回覆。委員會請運輸署及港鐵補充現時將軍澳鐵路網絡各車站的載客量數據，並同意去信運輸及物流局反映委員的意見，促請保留原計劃之車站及加快落實相關鐵路的步伐，以滿足區內居民對有關鐵路網絡的殷切需求。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表

10. 委員會備悉路政署的書面回覆。

促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園

跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表

11. 委員會備悉保安局及環保署的書面回覆。

跟進主要工程項目進度報告

12. 委員會請運輸署就安裝快相機的檢視機制提供書面回覆。

要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站

13. 委員會通過上述臨時動議，並請運輸署提供書面回覆。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二二年八月