

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二二年第五次會議，已於九月二十七日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

二零二二年七月一日至二零二二年八月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動

2. 委員會備悉土木工程拓展署的書面回覆。

長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困

3. 委員會請運輸署補充影業路迴旋處改善路面工程的內部研究時間表。

要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室

4. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並同意去信（1）環境保護署反映委員的意見，跟進空氣質素指引，增加換氣量及溫度等資料；（2）室內空氣質素管理小組反映委員的意見，建議把公共運輸交匯處納入《室內空氣質素管理指引》的管轄範圍內；及（3）運輸署、機電工程署及環境保護署，建議推出良好作業模式，改善公共運輸交匯處內的換氣量。

要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站

5. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並建議與俊和隧道管理有限公司就將軍澳隧道收費亭拆卸後的安排作交流。

要求增強打擊區內無牌經營街渡力度及加設西貢、將軍澳街渡路線

6. 委員會備悉海事處、香港警務處及運輸署的書面回覆，並通過上述動議。此外，委員會同意向有關部門反映委員的意見，建議以發牌制度管理區內的街渡及提升市民對區內合法營運的街渡的認識。

查詢有關 796X 及 796P 路線被削減部份班次事宜

要求新巴第 796X 及 796P 號線儘快恢復第五波疫情前的正常班次水平

7. 委員會合併討論上述兩項議題，並同意於下次會議刪除「查詢有關 796X 及 796P 路線被削減部份班次事宜」的議題。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

8. 委員會同意去信港鐵反映委員的意見，促請簡化增加閘機數量的申請程序，加快在康城站優化上述設施的步伐；並查詢區內五個港鐵車站每日繁忙及非繁忙時間的載客量。

優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

9. 委員會備悉路政署、港鐵及運輸署的書面回覆，並同意去信運輸及物流局反映委員的意見，促請局方盡快規劃及落實興建題述鐵路線，並適時提供相關資料予委員會。此外，委員會邀請路政署鐵路拓展處總工程師出席於 2022 年 11 月 22 日舉行的會議，回答委員就研究興建北港島綫及東九龍綫進度的提問。

運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況 鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況

10. 委員會合併討論上述兩項議題，並請警方補充石角路及環保大道沿路的違例泊車數據。

促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園

跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表

11. 委員會同意去信環境保護署反映委員的意見，促請署方釋放沿康城路一帶非堆填區範圍的土地，以便運輸署研究於上址增加車位數量。

跟進主要工程項目進度報告

12. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並同意分別去信（1）運輸及物流局及土木工程拓展署，查詢將軍澳-藍田隧道的竣工日期；及（2）房屋署及土木工程拓展署，反映位於魷魚灣、昭信路及百勝角地盤內的過路問題，並建議以扣分制度提升地盤管理。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二二年十月