運輸署就動議

- (1) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用; 及
- (2) 建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣鄉郊塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

的回應

就以上有關清水灣道的交通改善建議，運輸署的回應如下:

繼西貢區議會七月五日的會議，運輸署曾於七月二十六日與西貢區議會交通及運輸委員會委員在影業路迴旋處(或 SKDC(TTC)文件第 17/18 號中所指的「銀線灣迴旋處」)進行實地視察並交換意見。運輸署備悉並感謝各委員就該迴旋處改善工程所提出的建議。正如運輸署在六月廿三日的書面回覆(即 SKDC(M)文件第 43/22 號)中提及，運輸署正研究優化影業路迴旋處及附近道路交通情況的可行方案，並會在擬備方案時考慮委員的意見。考慮到部份工程建議的規模以及清水灣道沿路的地理限制，相關的研究需時。當研究有具體進展時，運輸署會再向區議會彙報。

如對清水灣道一帶的交通事宜有查詢，請致電 2399 2224 與工程師/西貢王然先生聯絡。

運輸署

2022年8月