

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二二年第六次會議，已於十一月二十二日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

配合將軍澳－藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車專營巴士的服務安排
要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站
要求新巴第 796X 及 796P 號線儘快恢復第五波疫情前的正常班次水平

2. 運輸署、九巴及城巴／新巴簡介有關「配合將軍澳－藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車專營巴士的服務安排」計劃。

3. 委員會合併討論上述三項議題，並同意於下次會議刪除「要求新巴第 796X 及 796P 號線儘快恢復第五波疫情前的正常班次水平」的議題。此外，委員會請運輸署及巴士公司跟進委員的意見，並適時向委員會報告進度。

長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴人氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困

4. 委員會備悉運輸署的書面回覆。

要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室

5. 委員會備悉環保署及運輸署的書面回覆，並同意於下次會議刪除上述議題。

要求增強打擊區內無牌經營街渡力度及加設西貢、將軍澳街渡路線

6. 委員會備悉運輸署、海事處及香港警務處的書面回覆，並同意於下次會議刪除上述議題。

加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

7. 委員會備悉港鐵的書面回覆，並請港鐵提供區內車站的實際載客量，以及「早上繁忙時段」的實際調查時間。

優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

8. 委員會備悉路政署的書面回覆，並邀請運輸署巴士及鐵路科出席於 2023 年 1 月 19 日舉行的會議，回答委員就研究落實題述鐵路項目時間表的提問。

運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況

9. 委員會同意去信康樂及文化事務署和西貢地政處，反映坑口村新增的咪錶後方近花槽位置有樹木阻擋車位，影響泊車。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表

10. 委員會同意以西貢區議會全體會議名義去信土木工程拓展署及運輸署主要工程部，促請署方把將軍澳跨灣連接路往日出康城方向的沿路目的地提示路牌，由「將軍澳(東)」更改為「日出康城、工業邨」或「康城站、工業邨」。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣郊野塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

11. 委員會同意去信土木工程拓展署，查詢有關建議興建清水灣往返將軍澳第三條路及將軍澳第 137 區發展規劃項目的進展。

促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園

跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表

12. 委員會備悉環保署的書面回覆。

鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況

13. 委員會備悉香港警務處的書面回覆。

跟進主要工程項目進度報告

14. 委員會備悉土木工程拓展署及房屋署的書面回覆。

關注敬賢里附近的行車問題

15. 委員會同意把上述議題轉交長者友善社區工作小組跟進。

查詢將軍澳跨灣連接路及將藍隧道開通前的驗收時間表，以保障結構安全

16. 委員會請土木工程拓展署提供書面回覆。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二二年十二月