

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二三年第一次會議，已於 1 月 19 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

「人人暢道通行」特別計劃一為西貢區區內一條現有行人天橋(行人通道編號: KM01)加建升降機設施

2. 委員會支持題述計劃的初步設計方案，並請路政署繼續跟進委員的意見及適時向委員會報告進度。

西貢區「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」

3. 委員會同意把「橫跨現有道路連接彩明商場及彩明苑的行人天橋」（行人通道編號 CM01）納入上述「特別計劃」。委員會請路政署備悉及跟進委員就題述項目的投票表決結果，並適時向委員會報告進度。

促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務（如開設過海巴士往港島東（北角、太古城、筲箕灣）和中西區的巴士或小巴線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務），並優化轉車安排（例如：在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的轉乘站）

4. 委員會備悉運輸署、九巴及城巴／新巴的書面回覆，並通過上述動議。委員會請運輸署、九巴及城巴／新巴跟進委員的意見。

要求全面改善港鐵康城站的設施及提升班次事宜
加密康城站全日列車班次及優化康城站設施

5. 委員會合併討論上述兩項議題及備悉香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）的書面回覆，並通過上述動議。此外，委員會同意去信港鐵公司反映其意見，並於下次會議刪除「加密康城站全日列車班次及優化康城站設施」的議題。

優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

6. 委員會備悉路政署的書面回覆，並同意分別去信（1）港鐵公司及路政

署鐵路拓展處，以及（2）《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》公眾諮詢網站反映意見。

將軍澳綫故障頻繁，促請改革港鐵票價機制，加重港鐵故障罰則
促請徹查港鐵「甩卡」事故，全面檢查列車機件有否老化及金屬疲勞問題，取消列車及鐵路保養維修外判，增加內部保養專責人員，確保維修質素及安全，全面檢討港鐵列車資產管理，提早更換老舊列車及更新全線訊號系統，採用承辦商的核心標準產品及配置
港鐵每次故障，將軍澳屢變「孤島」，促全面檢查將軍澳綫，保障市民人命安全，並增加公共交通工具，改變將軍澳過份依賴「以鐵路為骨幹」的運輸政策

7. 委員會合併討論上述三項議題。

查詢康城路巴士翻側事故調查進度（包括機件性能、車長駕駛態度等），探討改善路面安全的方案及加裝圍欄的可行性，並建議善用 77 區復修堆填區用地增加車位，減少康城路違泊
促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園
跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表

8. 委員會合併討論上述兩項議題，並備悉香港警務處、運輸署、環境保護署（下稱「環保署」）和城巴／新巴的書面回覆。委員會請上述部門及巴士公司跟進委員的意見。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
促請加快興建「康盛花園至寶康路自動扶梯／升降機連接系統」，並提供工程時間表

9. 委員會同意去信路政署反映委員的意見。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用
建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣郊野塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

10. 委員會備悉土木工程拓展署（下稱「土拓署」）的書面回覆，並同意去信署方反映委員的意見。

貿業路和貿泰路交界交通黑點

11. 委員會請運輸署跟進委員的意見。

查詢將軍澳跨灣連接路及將藍隧道開通前的驗收時間表，以保障結構安全
建議改善跨灣連接路封橋時的資訊發布安排

12. 委員會合併討論上述兩項議題，並備悉土拓署和運輸署的書面回覆。此外，委員會同意去信土拓署反映委員的意見。

改善將軍澳單車使用情況工作小組報告

13. 委員會同意去信土拓署和康樂及文化事務署反映委員的意見。

單車意外數據

14. 委員會請秘書處安排委員與運輸署實地視察區內相關單車徑。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二三年二月