

**跨灣大橋及 D9 路開通後，不同期數康城居民反映車輛噪音事宜，要求環保署安排到附近民居量度噪音及研究緩解噪音措施**

### 環境保護署(環保署)的回覆

就西貢區議會有議員提出上述動議事項，並要求環保署安排不同時段到附近民居或親身到居民單位量度噪音。環保署回覆如下：

正如本署早前回覆中提及，土木工程拓展署（土拓署）已按環境影響評估（環評）條例的要求，就「將軍澳跨灣連接路」工程項目，當中包括將軍澳跨灣連接路及 D9 路（即環澳路及部份將藍公路），進行了環評及取得環境許可證以建造及營辦該工程項目。土拓署並已按環境許可證要求於工程項目開始營辦之前，實施噪音緩解措施，包括在 D9 路鄰近日出康城一段加設半密封式隔音罩，以及鄰近日出康城一段的將藍公路及全段 D9 路包括未能加設隔音罩的路口（即將藍公路、環澳路及日出大道交界）鋪設低噪音路面物料。

在實施上述緩解措施後，面向將藍公路及環澳路的住宅單位的交通噪音水平均可符合環評條例技術備忘錄所訂明的 70 分貝(A)交通噪音標準。土拓署的工程團隊亦須按環境許可證要求於通車後的一年內進行噪音量度，以監察有關新建道路交通噪音對附近居民的影響。

此外，本署人員亦曾於 2023 年 2 月 10 日到鄰近 D9 路的日出康城 LP6（第 2 座）及 GRAND MARINI 的庇護層進行噪音量度以作參考。量度結果顯示，當天下午交通繁忙時段的噪音水平分別為 62 分貝(A)及 63 分貝(A)，均低於環評條例技術備忘錄所訂明的

70 分貝(A)交通噪音標準。

如有查詢，請致電 2117 7502 與本署高級環境保護主任(區域東)4  
黃可瑩女士聯絡。

環境保護署

2023 年 2 月