

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二三年第二次會議，已於三月二十三日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

麻南笏碼頭及鹽田梓碼頭改善工程

2. 土木工程拓展署（下稱「土拓署」）及顧問公司代表向委員會介紹有關題述項目的初步設計計劃，並聽取委員會的意見。
3. 委員會請土拓署就委員的查詢提供補充資料，並繼續跟進委員的意見及適時向委員會報告進度。

連接靈實醫院的行人通道加建上蓋

4. 路政署及顧問公司代表向委員會介紹有關題述項目的初步設計計劃，並聽取委員會的意見。
5. 委員會請路政署繼續跟進委員的意見及適時向委員會報告進度。

二零二三年一月一日至二零二三年二月二十八日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動

2023-2024 年度西貢區巴士路線計劃

長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴人氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困

要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站

促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務（如開設過海巴士往港島東（北角、太古城、筲箕灣）和中西區的巴士或小巴線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務），並優化轉車安排（例如：在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的轉乘站）

6. 委員會合併討論上述五項議題及備悉運輸署、九巴及城巴/新巴的書面回覆。

7. 運輸署代表簡介 2023-2024 年度西貢區巴士路線計劃，委員會請運輸署及巴士公司跟進委員的意見，並同意將上述議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

本會強烈反對 E22A(擬議 E29)刪減服務的建議，必須維持原有巴士數量及服務

8. 委員會通過上述臨時動議，並請運輸署及城巴/新巴提供書面回覆。

支持及促請優化將軍澳(南) - 西灣河的街渡渡輪服務，繼續研究在日出康城及調景嶺合適位置加設上落渡輪點

9. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求改善有關環保大道及環澳路巴士站的巴士劃線安排

10. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署、九巴及城巴/新巴的書面回覆。

要求全面改善港鐵康城站的設施及提升班次事宜

11. 委員會備悉香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）及運輸署的書面回覆。

優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣郊野塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》事宜

12. 委員會合併討論上述三項議題，並備悉路政署及港鐵公司的書面回覆。

13. 委員會同意去信《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》公眾諮詢網站反映委員的意見，並於下次會議刪除「《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》」的議題。

將軍澳綫故障頻繁，促請改革港鐵票價機制，加重港鐵故障罰則
促請徹查港鐵「甩卡」事故，全面檢查列車機件有否老化及金屬疲勞問題，取消列車及鐵路保養維修外判，增加內部保養專責人員，確保維修質素及安全，全面檢討港鐵列車資產管理，提早更換老舊列車及更新全線訊號系統，採用承辦商的核心標準產品及配置

港鐵每次故障，將軍澳屢變「孤島」，促全面檢查將軍澳線，保障市民人命安全，並增加公共交通工具，改變將軍澳過份依賴「以鐵路為骨幹」的運輸政策

14. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況

鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況

15. 委員會備悉會議文件及合併討論上述兩項議題。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
促請加快興建「康盛花園至寶康路自動扶梯/升降機連接系統」，並提供工程時間表

16. 委員會備悉路政署的書面回覆。

促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園

跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表

查詢康城路巴士翻側事故調查進度（包括機件性能、車長駕駛態度等），探討改善路面安全的方案及加裝圍欄的可行性，並建議善用 77 區復修堆填區用地增加車位，減少康城路違泊

17. 委員會備悉香港警務處、運輸署和環境保護署的書面回覆，並同意於下次會議刪除上述議題。

貿業路和貿泰路交界交通黑點

18. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

查詢將軍澳跨灣連接路及將藍隧道開通前的驗收時間表，以保障結構安全
建議改善跨灣連接路封橋時的資訊發布安排

19. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並同意去信土拓署反映委員的意見。此外，委員會同意於下次會議刪除「查詢將軍澳跨灣連接路及將藍隧道開通前的驗收時間表，以保障結構安全」的議題。

跟進主要工程項目進度報告

20. 委員會同意去信土拓署反映委員的意見。

改善將軍澳單車使用情況工作小組工作報告

21. 委員會備悉康樂及文化事務署、土拓署和運輸署的書面回覆，並請運輸署就委員的查詢提供補充資料。

由長者友善社區工作小組會議轉介的議題：關注敬賢里附近的行車問題

22. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並請運輸署工程部及秘書處分別安排委員前往題述路段及將軍澳運動場對出的行人路段進行實地視察。

查詢有關新界專線小巴 2 號線更改行車路線的事宜

23. 委員會同意將上述議題交由西貢區巴士及小巴路線工作小組跟進。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二三年四月