

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二三年第四次會議已於七月二十日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

促請運輸署及服務營辦商改善將軍澳、西貢區內巴士及小巴服務

本會強烈反對 E22A(擬議 E29)刪減服務的建議，必須維持原有巴士數量及服務

2. 委員會合併討論上述兩項議題，備悉運輸署、九巴及城巴的書面回覆，並通過上述動議。此外，委員會同意於下次會議刪除「本會強烈反對 E22A(擬議 E29)刪減服務的建議，必須維持原有巴士數量及服務」的議題。

要求交代環保大道數據中心興建進度以及巴士站位置安排，並在環澳路巴士站加設上蓋及座椅

查詢環保大道 Mega Plus 數據中心巴士站北移(即近污水廠設巴士站)，並加設巴士站上蓋的可行性，方便日出康城及石角路(峻滢、峻滢 2、海茵莊園)居民乘搭巴士

3. 委員會合併討論上述兩項議題，備悉運輸署、屋宇署、香港警務處、九巴及城巴的書面回覆，並通過上述動議。委員會另請屋宇署及新意網集團有限公司跟進委員的意見

要求康城站盡快完成訊號系統升級，並加密班次至 4 分鐘一班

要求全面改善港鐵康城站的設施及提升班次事宜

要求全面改善 THE LOHAS 商場（近康城站 B 出口位置）的扶手電梯及人流疏導事宜

4. 委員會合併討論上述兩項議題，備悉香港鐵路有限公司的書面回覆，並通過上述動議。

優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島線、東九龍線，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

5. 委員會備悉路政署的書面回覆，並邀請路政署鐵路拓展處出席西貢區議

會交通及運輸委員會二零二三年第五次會議。

查詢在環保大道（首都對出位置）行人路增設鋼矮柱，阻止單車向下衝及撞傷行人，並增設「單車不准進入」標誌或交通標語的可行性

6. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並請運輸署跟進委員的意見。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表

建議在將軍澳寶邑路盡快加設護欄並研究在此設立斑馬線或興建行人天橋便利居民

查詢興建行人天橋或其他接駁設施連接第 65 區室內暖水游泳池及體育館至將軍澳廣場附近合適的政府土地之可行性

7. 委員會合併討論上述兩項議題，備悉路政署的書面回覆，並同意去信康樂及文化事務署和運輸署跟進委員的意見。

鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況

8. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣郊野塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

9. 委員會備悉運輸署及發展局的書面回覆，並請運輸署跟進委員的意見。

建議改善跨灣連接路封橋時的資訊發布安排

10. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

跟進主要工程項目進度報告

11. 委員會同意去信土木工程拓展署跟進委員的意見。

修復連接景林邨和頌明苑行人隧道內的廣角鏡

12. 委員會同意去信運輸及物流局跟進委員的意見。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二三年八月