

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二三年第三次會議已於五月十八日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

本會強烈反對 E22A(擬議 E29)刪減服務的建議，必須維持原有巴士數量及服務

2. 委員會備悉運輸署及城巴/新巴的書面回覆。

要求全面改善港鐵康城站的設施及提升班次事宜

要求全面改善 THE LOHAS 商場（近康城站 B 出口位置）的扶手電梯及人流疏導事宜

3. 委員會合併討論上述兩項議題，並備悉香港鐵路有限公司的書面回覆。

優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島線、東九龍線，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

4. 委員會同意去信運輸及物流局反映委員的意見。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表

5. 委員會請土木工程拓展署（下稱「土拓署」）跟進委員的意見。

鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況

違例泊車數據

6. 委員會合併討論上述兩項議題。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣郊野塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

7. 委員會同意去信發展局和運輸及物流局反映委員的意見。

建議改善跨灣連接路封橋時的資訊發布安排

8. 委員會備悉運輸署及土拓署的書面回覆，並請土拓署跟進委員的意見。

關注敬賢里附近的行車問題

9. 委員會同意於下次會議刪除上述議題。

跟進主要工程項目進度報告

10. 委員會備悉土拓署的書面回覆，並同意去信運輸及物流局反映委員的意見。

改善將軍澳單車使用情況工作小組工作報告

11. 委員會備悉運輸署的書面回覆。

建議於將軍澳隧道巴士轉乘站加設小巴轉乘站

12. 委員會同意去信運輸及物流局反映委員的意見。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二零二三年六月