

西貢區議會
二零二三年第五次會議記錄

日期：二零二三年九月五日(星期二)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

出席者

周賢明先生，BBS，MH(主席)
蔡明禧先生(副主席)
陳耀初先生
張展鵬先生
張美雄先生
方國珊女士
劉啟康先生
王水生先生
鍾啟然先生(秘書)

出席時間

上午九時三十分
上午九時三十分
上午九時三十分
上午九時三十分
上午九時三十分
上午九時三十分
上午九時三十分
上午九時三十分
西貢民政事務處高級行政主任(區議會)

離席時間

下午十二時十分
下午十二時十分
下午十二時十分
下午十二時十分
下午十二時十分
下午十二時十分
下午十二時十分
下午十二時十分

列席者

曾俊文先生，JP
鄭智榮先生
林綺萌女士
吳偉明先生
王翠滢女士
鄧翠儀女士
吳偉龍先生
張遜豪先生
傅逸婷女士
衛家欣女士
丁家豪先生
黃家倫先生
黃建甄女士
文立衡先生
吳秋建先生
張玉玲女士
冼佳慧女士
李麗嫦女士
張雅欣女士
西貢民政事務處民政事務專員
西貢民政事務處高級聯絡主任(1)
西貢民政事務處高級聯絡主任(2)
西貢民政事務處高級聯絡主任(3)
西貢民政事務處一級行政主任(區議會)
規劃署西貢及離島規劃專員
社會福利署黃大仙及西貢區福利專員
香港警務處黃大仙區署理指揮官
香港警務處將軍澳區副指揮官
香港警務處西貢分區指揮官
香港警務處將軍澳警區警民關係主任
香港警務處黃大仙警區署理警民關係主任
香港警務處將軍澳警區助理警民關係主任(青少年事務)
香港警務處將軍澳警區行動支援小隊指揮官
土木工程拓展署總工程師／東 1
房屋署高級房屋事務經理/西九龍及西貢二
運輸署總運輸主任／西貢及北區
康樂及文化事務署西貢區康樂事務經理
康樂及文化事務署西貢區副康樂事務經理(分區支援)

麥漢森先生	西貢地政處地政專員／西貢	}	出席議程 第 II(一)		
鄒健強先生	西貢地政處行政助理／地政				
李詩昕女士	環境及生態局首席助理秘書長(食物)1				
丘穎賢女士	環境及生態局助理秘書長(食物)2				
郭明幹先生	食物環境衛生署高級總監(街市發展)				
周錦洪先生	食物環境衛生署總監(街市發展)2				
黎穎秀女士	食物環境衛生署西貢區環境衛生總監				
何秀盈女士	食物環境衛生署西貢區衛生總督察 1				
何耀明先生	食物環境衛生署西貢區衛生總督察 2				
程愛好女士	社會福利署黃大仙及西貢區助理福利專員 3				
梁雅詩醫生	香港紅十字會輸血服務中心血液收集及招募部主管				
廖蜜嬋女士	醫務衛生局高級經理(地區康健中心)B				
沈雅賢醫生	衛生署高級醫生(應急準備及地區關係)2				
胡錦山先生	建築署高級工程策劃經理 335				
聶嘉灝先生	建築署工程策劃經理 342				
黃景文先生	消防處高級消防區長(策劃組)			}	出席議程 第 II(一)及(二)
胡志華先生	消防處消防區長(策劃組)2				
李栢軒先生	消防處助理消防區長(策劃組)3				
馬向陽先生	建築署高級工程策劃經理 217	}	出席議程 第 II(二)		
陳妙芬女士	建築署工程策劃經理 246				

主席表示法定人數已足夠，會議正式開始。

2. 主席歡迎所有出席和列席會議的人士，特別是一

- 黃大仙警區署理指揮官張遜豪先生
- 西貢分區指揮官衛家欣女士
- 黃大仙警區署理警民關係主任黃家倫先生
- 將軍澳警區副指揮官傅逸婷女士
- 將軍澳警區警民關係組助理警民關係主任(青少年事務)黃建甄女士
- 將軍澳警區行動支援小隊指揮官文立衡先生
- 房屋署高級房屋事務經理／西九龍及西貢二張玉玲女士，張女士暫代物業管理總經理(西九龍及西貢)麥少玲女士出席會議

I. 通過西貢區議會二零二三年七月四日第四次會議記錄

3. 主席得悉秘書處在會前沒有收到有關上述會議記錄的修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

II. 新議事項

(一) 將軍澳第 67 區的聯用綜合大樓(附設街市)
(SKDC(M)文件第 75/23 號)

4. 主席歡迎以下政府部門代表出席會議：

環境及生態局

- 首席助理秘書長(食物)1 李詩昕女士
- 環境及生態局助理秘書長(食物)2 丘穎賢女士

食物環境衛生署

- 高級總監(街市發展)郭明幹先生
- 總監(街市發展)2 周錦洪先生
- 西貢區環境衛生總監黎穎秀女士
- 西貢區衛生總督察 1 何秀盈女士
- 西貢區衛生總督察 2 何耀明先生

社會福利署

- 黃大仙及西貢區助理福利專員 3 程愛好女士

香港紅十字會輸血服務中心

- 血液收集及招募部主管梁雅詩醫生

醫務衛生局 (地區康健中心)

- 高級經理(地區康健中心)B 廖蜜嬋女士

衛生署

- 高級醫生(應急準備及地區關係)2 沈雅賢醫生

消防處

- 高級消防區長(策劃組)黃景文先生
- 消防區長(策劃組)2 胡志華先生
- 助理消防區長(策劃組)3 李栢軒先生

建築署

- 高級工程策劃經理 335 胡錦山先生
- 工程策劃經理 342 聶嘉灝先生

5. 環境及生態局首席助理秘書長(食物)1 李詩昕女士表示，政府當局曾於 2020 年 5 月就擬建聯用綜合大樓(下稱「聯用大樓」)的選址及設施諮詢西

貢區議會，她感謝區議會支持計劃及提供意見。其後，政府當局於 2023 年 8 月向將軍澳(南)分區委員會簡介此項目的最新進展。政府當局已考慮區議會、相關持分者及地區人士的意見，並已大致完成項目的前期規劃工作。擬建聯用大樓位於將軍澳第 67 區寶邑路和唐賢街交界，鄰近港鐵將軍澳站，方便易達。市民可使用現有的行人過路設施前往聯用大樓，項目周邊也有行人天橋的規劃。根據目前設計，擬建聯用大樓佔地約 6 000 平方米，樓高約 13 層及設有兩層地庫，大部分空間會用作提供公共服務，包括公眾街市、醫療健康設施、社會福利設施和公眾停車場等。政府當局期望通過建築設計，使聯用大樓的外觀與周邊社區環境融合。各部門代表將逐一介紹計劃在大樓內提供的公眾設施。

6. 食物環境衛生署高級總監(街市發展)郭明幹先生按照會議文件及附圖向議員介紹大樓內公眾街市的詳情。

7. 社會福利署黃大仙及西貢區助理福利專員 3 程愛好女士按照會議文件及附圖向議員介紹大樓內社福設施的詳情。

8. 香港紅十字會輸血服務中心血液收集及招募部主管梁雅詩醫生按照會議文件及附圖向議員介紹大樓內捐血中心的詳情。

9. 醫務衛生局(地區康健中心)高級經理(地區康健中心)B 廖蜜嬋女士按照會議文件及附圖向議員介紹大樓內西貢地區康健中心的詳情。

10. 衛生署高級醫生(應急準備及地區關係)2 沈雅賢醫生按照會議文件向議員介紹大樓內兒童體能智力測驗中心、母嬰健康院及皮膚科診所的詳情。

11. 環境及生態局李詩昕女士表示，除上述設施外，聯用大樓亦會設置公眾停車場，提供 75 個私家車和 26 個電單車泊車位，合共 101 個泊車位。另外，消防處亦會在大樓內設立社區應急準備體驗學習中心，以提升市民對危難和突發事件的應變能力和準備意識。大樓亦有部份樓層會用作政府部門辦公室。政府當局計劃在 2023 年第四季就興建聯用大樓向立法會申請撥款，在撥款申請獲得通過後，隨即展開建造及相關工程，視乎工程進度，期望工程能於 2028 年完成。

12. 主席表示，部門提供的圖片中未有顯示地庫停車場，請部門稍後提供更多資料。另外，社會福利署(下稱「社署」)將會在聯用大樓提供不少設施，他詢問該些設施的設施明細表是否仍然沿用舊有標準，以區內新設的長者鄰舍中心為例，其淨作業樓面面積仍然沿用舊標準的 320 平方米，他擔心此項計劃的各項設施日後會遇上空間不足而無法應付未來使用者增加的情況。由於大樓內的設施眾多，他亦擔心升降機會不勝負荷。最後，他關注公眾街市的出入口佈局。他對於環境及生態局會在短時間內會向立法會申請

撥款感到高興，但他仍關心大樓的設計細節。

13. 方國珊女士的意見如下：

- 她一直希望能在區內設置公眾街市，就聯用大樓工程於 2028 年才完成，她建議環境及生態局先完成公眾街市的建造工程並開放使用，以配合公眾期望及平衡區內物價。
- 建議加強街市的環保元素，例如把街市商戶餘下的新鮮食材烹調為餸菜供區內有需要長者享用。
- 請消防處補充如何透過社區應急準備體驗學習中心，向居民灌輸於災難發生時的疏散、應變和消防安全意識。
- 現時區內的母嬰健康院會為婦女提供產前檢查和子宮頸檢測，請衛生署澄清有關服務是由衛生署還是醫院管理局(下稱「醫管局」)提供。
- 歡迎政府在將軍澳增設皮膚科診所及捐血中心。
- 建議政府考慮增加泊車位數目。
- 由於附近居民關注由公眾街市引起的氣味問題，建議以短波紫外線覆蓋公眾街市和公廁等地方以加強消毒。

14. 張美雄先生的意見如下：

- 支持於將軍澳興建公眾街市，但認為選址對日出康城居民不公平，因現時將軍澳一帶有將軍澳廣場、富康花園、尚德邨、彩明苑和寶盈花園等五個地方設有街市，相反日出康城卻只有一間超級市場，對公眾街市理應有更大需求。事實上在西貢區議會就區內公眾街市的選址進行討論時，他曾建議日出康城。
- 明白部門會根據自己的準則決定街市的選址，但仍希望環境及生態局能考慮在現正計劃於將軍澳第 86 區興建的聯用大樓內增設一個約有 30 個攤檔的小型街市，相信做法會有助於遊說居民支持在第 86 區興建聯用大樓的計劃。
- 建議環境及生態局能與運輸署協調，以成立一條小巴專線來往日出康城和擬建聯用大樓，以免出現街市人流不足的情況。
- 將軍澳第 67 區聯用大樓的頂層設有機房，與將軍澳中心、天晉 3A 和過渡性房屋的距離相當近，他擔心機房會產生噪音和有水蒸氣噴出的情況，因此請相關部門詳細說明頂層的設計，並建議增加綠化元素。
- 詢問分別由將軍澳中心及天晉 3A 連接到聯用大樓的天橋的落成時間。
- 現時將軍澳第 66 區設有一個大型露天停車場，該用地將來會用作興建市鎮公園及地下公眾停車場，惟計劃設置的車位數量不及現時的露天停車場，因此他建議增加聯用大樓內的停車場車位數量。

15. 張展鵬先生表示，將軍澳市民期盼第 67 區聯用大樓的落成。他指出，大樓地庫二樓設有公眾泊車位和 34 個政府泊車位，他詢問政府會否考慮在晚間和假日期間開放該些車位予公眾使用。另外，他詢問兒童體能智力測驗中心會否優先讓區內兒童使用。

16. 環境及生態局李詩昕女士表示，各相關部門將會就議員的意見逐一回應。她作整體回應如下：

- 聯用大樓外將設有停車處供車輛上落客，範圍足以容納大型旅遊巴，市民可以由停車處進入大樓，然後使用升降機前往各樓層使用不同設施。公眾街市的入口與聯用大樓其他設施的入口有所不同並設有分隔。如市民希望前往非公眾街市樓層使用各項設施，則需要乘升降機前往，期望有關安排能分散人流。
- 明白議員期望公眾街市能盡快落成啟用，但為確保安全，公眾街市需待整個項目的工程完成後才可投入服務。
- 行人天橋建造工程由土木工程拓展署(下稱「土拓署」)負責，據了解，該署初步預計工程於 2028 年完工，時間與擬建聯用大樓的完工日期相約。
- 食物環境衛生署(下稱「食環署」)轄下公眾街市的定位是作為市民購買新鮮糧食的主要途徑之一，地方應保持清潔和整齊，但無須過分高檔。政府當局明白將軍澳幅員廣闊，而且有不少新發展和規劃。現時，一般規劃新建的食環署公眾街市都具有一定的規模和經營能力，且選址方便，交通便利，期望新的公眾街市不止服務鄰近居民，也服務使用鄰近交通樞紐出入的將軍澳區其他居民。而現階段政府希望第 67 區聯用大樓的項目能盡快上馬，以惠及居民。
- 大樓附設的停車場合共提供 101 個公眾泊車及 34 個政府泊車位，當中公眾停車場會全日向公眾開放，並分為 75 個私家車及 26 個電單車泊車位，所有私家車及電單車車位均配置電動車充電設施。據了解，興建中的將軍澳政府合署(位於聯用大樓附近)亦會提供 300 多個公眾泊車位，當中包括私家車、貨車和電單車泊車位等。

17. 食環署郭明幹先生回應，食環署非常重視環境衛生，因此在聯用大樓內的公眾街市將採用一系列減低病毒傳播風險的設計，亦會設置處理廢氣油煙和異味的設備。就應用有關設備到街市內其他位置的建議，街市內的廁所及升降機等地方會設置適當的換氣裝置，以提供足夠通風量，確保空氣質素。另外，街市內的廁所亦會安裝氣味感測器，以監察廁所內的氣味，並配合換氣裝置自動調整通風量，確保通風量和空氣質素。在街市運作期間，食環署的服務承辦商監察其使用情況，以確保環境衛生。

18. 建築署高級工程策劃經理 335 胡錦山先生回應，公眾街市的空調將設有紫外光殺菌系統，而魚檔、活雞檔、豬肉檔和洗手間等地方的氣味亦會經

淨化後才排放到街外。另外，大樓的機房將設於天台位置，而天台將會有綠化元素，機電房亦設有消音器。政府當局會在大樓的詳細設計階段考慮機房與附近民居的距離。

19. 環境及生態局李詩昕女士補充，擬建聯用大樓將設綠化平台。就張美雄先生建議設立一條專線小巴線以接駁新聯用大樓和日出康城，政府當局將會向運輸署反映有關意見。

20. 社署程愛好女士回應，社署在設置新設施時，會提供最新的設施明細表予相關部門，作為計算內部樓面面積的參考。然而，設施明細表會隨着服務發展而有所改變。現時計劃在新聯用大樓其中兩個服務類別單位均是重置項目，以現時設置在尚德邨的殘疾人士地區支援中心為例，其現有淨作業樓面面積只有 350 平方米，但根據已更新的設施明細表標準，該設施的內部樓面面積已增至約 600 平方米；此外，家長資源中心正租用區內一個面積約 100 平方米的商鋪，但根據已更新的設施明細表標準，其內部樓面面積已增至約 220 平方米。社署期望能在新聯用大樓規劃合乎要求的空間，以應付服務需求。

21. 主席表示，他擔心新聯用大樓的設施在數年後會再次面對空間不足的問題，屆時或需要削減大樓的服務類別，而大樓未必會有足夠彈性作更改，屆時才尋找其他替代空間將會有一定難度，因此認為社署應盡早準備。

22. 社署程愛好女士表示，她會向部門服務科反映主席的關注。另外，由於聯用大樓有多項社福設施提供不同服務，社署已向建築署反映利便不同服務使用者出入相關設施的要求，而大樓亦會提供多個出入口供市民進出。

23. 建築署胡錦山先生回應，聯用大樓的主出入口位於唐賢街，與公眾街市的出入口不相同。另外，社福設施將會設於較低樓層，方便使用者出入。

24. 主席表示，社福設施的用家部分為輪椅人士，尤其是電動輪椅的體積較大，在部分時段或會有大量人流等候升降機，由於難以以電梯代替升降機，屆時或需要由大廈管理人員處理人流，請相關部門及早考慮處理方案。西貢區議會對於大樓內設置捐血中心表示支持。

25. 衛生署沈雅賢醫生回應，母嬰健康院方面，子宮頸普查是由衛生署提供的服務，合資格人士的收費為港幣 100 元，非符合資格人士的收費為 205 元。衛生署的產前服務在母嬰健康院進行，而衛生署會與醫管局轄下相應醫院的產科部門合作，市民需要自行查詢首次登記在醫院還是母嬰健康院辦理。符合資格人士可免費獲得產前及產後服務，非符合資格人士每次服務費用為港幣 1 190 元。另外，現時全港有七間兒童體能智力測驗中心，每間都有所屬服務區域，現時服務西貢區和觀塘區的是尤德夫人兒童體能智力測

驗中心（觀塘），而將來新建的兒童體能智力測驗中心會服務西貢區居民，但確實安排仍需視乎當時的情況而定。

26. 主席表示，醫管局接管了基層醫療的工作，因此部分工作會與衛生署一同處理，而對市民而言最重要的是政府提供了額外的服務。另外，將軍澳政府合署內將設醫管局的診所。

27. 環境及生態局李詩昕女士表示，由於不同政府部門或需要夜間在聯用大樓內停泊車輛，就大樓的政府泊車位可否在夜間開放給公眾使用的問題，會諮詢運輸署意見。

28. 主席表示，議員關心政府會否在第 86 區聯用大樓設置街市攤檔，請環境及生態局回應。

29. 環境及生態局李詩昕女士回應，政府當局明白將軍澳幅員廣闊，有不少大型屋苑。政府當局期望新一代的公眾街市會是具規模和經營能力，計劃興建的公眾街市設有約 140 個攤檔，期望能方便居民。由於香港土地資源珍貴，加上興建街市時需投入不少資源，除基礎設施外亦要提供其他配套，例如上落貨點和垃圾車停泊處等，因此並不容易尋找合適地點。第 67 區聯用大樓的位置鄰近港鐵站和公共交通交匯處，公眾街市的服務範圍將不僅是附近的居民，亦包括經由這個交通樞紐出入的市民，方便他們購買新鮮糧食。

30. 張展鵬先生表示，政府最近提倡夜市經濟，其中最令市民擔心的是食肆攤檔所引起的環境衛生問題，他認為新建的公眾街市是一個設置夜市攤檔的好地方，建議政府積極研究。

31. 環境及生態局李詩昕女士回應，新公眾街市不會設置熟食中心，但將會設置 10 個熟食攤檔，以提供輕食和外帶食物為主。她指出，街市以售賣新鮮食材為主，但仍可考慮如何與夜市經濟配合。

32. 張展鵬先生表示，會議文件指出政府會在街市加入「地方營造」元素，他認為夜市攤檔不需要佔用固定位置，而是可於不同季節加入不同元素，以加強特色，為社區加添活力。

33. 方國珊女士表示，她認為公眾街市在 2028 年後才啟用實在太遲，現時環保南及環保北選區一帶已有近 10 萬人口，整個將軍澳人口更達到 42 萬，絕對值得政府興建多一個公眾街市。除了支持環境及生態局興建第 67 區公眾街市外，她亦期望當局能盡快考慮在日出康城一帶尋找合適地點興建另一個公眾街市，否則該處在未來十年都不會有公眾街市，正如西貢區議會早前曾通過一項動議要求環境及生態局考慮在第 86 區一帶興建公眾街市，惟

有關建議不獲當局採納。她認為第 67 區公眾街市的位置四通八達，無需擔心其經營能力，熟食攤檔亦能吸引無暇做飯的市民光顧。

34. 主席表示，將軍澳一帶的街市原本由房屋署的屋苑提供，後來售賣予領展資產管理有限公司或其他機構，但仍然會為附近私人屋苑提供服務。日出康城作為一個綜合發展區，最失敗的地方是未有要求發展商在指定範圍提供特定類型的設施，導致日出康城出現現時的情況。第 137 區將設有港鐵站，未知會否與日出康城一樣由香港鐵路有限公司負責整區的發展，而環境及生態局須考慮會否於該區提供公眾街市，或是由其他部門或發展商興建街市，以應付需求。

35. 規劃署西貢及離島規劃專員鄧翠儀女士回應，興建公眾街市需要由相關政策局或部門作主導，而規劃署會在土地規劃上作出配合。公眾街市可在不同土地用途地帶上興建，例如「政府、機構或社區」和「住宅(甲類)」地帶等，亦可與其他政府設施在同一用地上興建，惟須先與相關部門溝通。另外，規劃署正就第 137 區的發展進行規劃，該區將會興建附設街市的公共屋邨，而政府將會繼續研究在第 137 區興建公營街市的可行性，規劃署亦會與相關政策局和部門保持緊密溝通。

36. 方國珊女士表示，規劃署在第 137 區尚未開始發展的情況下已表示會研究在該處興建公眾街市，相反日出康城一帶已有約 10 萬人口，政府卻沒有任何計劃興建公眾街市，認為有關做法不合理。由於現時日出康城的物價非常高，她建議環境及生態局應研究在日出康城增設公眾街市。

37. 主席表示，除公眾街市外，日出康城還欠缺中學和小學。

38. 張美雄先生表示，他建議在日出康城興建一個較小規模的街市，並非不希望該處能擁有一個大規模街市，而是為了方便政府執行。日出康城和第 137 區合共將會有近 20 萬人口，已合乎興建公眾街市的要求。他建議政府在展開第 67 區聯用大樓的工程後，應即考慮在日出康城或第 137 區興建另一個公眾街市的方案，不應單靠一個公眾街市應付整個將軍澳的要求，而既然環境及生態局正計劃在第 86 區興建另一座聯用大樓，不明白為何不考慮在該大樓內附設公眾街市，以爭取居民的支持及滿足區內的需求。另外，第 67 區聯用大樓將提供不少日出康城欠缺或沒有計劃設置的設施，例如長者鄰舍中心等，因此建議政府考慮成立一條小巴專線以接駁日出康城和第 67 區。

39. 主席表示，區議會並非就第 67 區聯用大樓及計劃設置的設施提出反對意見，但他希望新一屆區議會能繼續跟進於第 86 區聯用大樓設置公眾街市的訴求。西貢區議會過往曾就區內的公眾街市選址提供不同意見，而為了方便更多居民前往，最後選擇了第 67 區。事實上，將軍澳一帶有不少由其他

機構提供的街市，而日出康城卻沒有相關配套，因此政府最低限度亦應設置一個規模較小的街市，因此有議員建議取消第 86 區聯用大樓內擬設置的圖書館和體弱長者家居照顧服務隊，以設置一個小型街市，他明白必須先由負責的政策局主動提出要求，而其他部門亦願意放棄有關處所才能推行，但仍希望相關政策局和規劃署能理解西貢區議會的訴求。

40. 方國珊女士表示，除在第 86 區聯用大樓內尋找空間設置公眾街市外，環境及生態局亦可考慮在用地旁邊渠務保護區的獲豁免位置興建公眾街市。

41. 主席表示，由於時間有限，他建議交由房屋、規劃及環境委員會(下稱「房環會」)跟進第 86 區聯用大樓的情況，並請秘書處通知相關部門，以便作出討論。他請消防處就第 67 區聯用大樓的相關事宜作補充。

42. 消防處高級消防區長(策劃組)黃景文先生回應，社區應急準備體驗學習中心將會圍繞「應急三識」，即「識滅火」、「識自救」和「識逃生」三大範疇提供四個主題場景：「識自救」下的社區生命支援主題會提高公眾對使用心肺復甦法和自動體外心臟去顫器的認識；「識滅火」和「識逃生」下的消防安全主題，會向公眾灌輸消防安全的相關知識；餘下兩個主題為災難應變和反恐準備。上述四個主題區會設置不同的場景，並會配合各種模擬器，加入虛擬實境的科技，模擬出真實天災、恐怖襲擊和火災等場景，同時會安排職員進行解說，期望能向市民灌輸社區應急準備的概念知識。

43. 副主席感謝環境及生態局推展第 67 區聯用大樓的計劃，並同意各位議員的意見，包括在第 86 區加設小型街市的建議，以及如何增加擬建街市的人流等。他同時希望相關部門能注意街市運作後所衍生的衛生問題和街市地面濕滑的情況。此外，他同意政府應推展夜市經濟，事實上尚德邨街市和富康花園的商舖已開始向有關方向發展，如新建街市亦能加入夜市元素，相信對整體發展有幫助。

44. 主席總結表示，西貢區議會支持政府發展第 67 區聯用大樓的計劃，希望環境及生態局和各個部門能盡快申請撥款，期望相關設施能盡快落成，亦歡迎政府分階段提早落成及啟用部分設施。主席多謝各部門代表報告，而第 86 區聯用大樓的相關事宜將交由房環會跟進。

(二) 在西貢安達臣道石礦場用地興建消防局暨救護站、部門宿舍及消防設施的建議

(SKDC(M)文件第 76/23 號)

45. 主席歡迎以下政府部門代表出席會議：

消防處

- 高級消防區長(策劃組)黃景文先生
- 消防區長(策劃組)2 胡志華先生
- 助理消防區長(策劃組)3 李栢軒先生

建築署

- 高級工程策劃經理 217 馬向陽先生
- 工程策劃經理 246 陳妙芬女士

46. 消防處黃景文先生按照簡報向議員介紹消防局暨救護站、部門宿舍及消防設施的詳情。

47. 主席表示，擬建消防局旁邊的用地將會用作興建食環署的垃圾收集站，有關項目的撥款申請已獲得通過，垃圾收集站的用地因地基問題無法建造地庫，而消防局的用地卻可以。由於擬建消防局附近有住宅和學校，議員曾對垃圾收集站引起的氣味和噪音問題表達意見。他查詢消防車和救護車出勤時的安排，以及消防局的範圍內是否設有可供演練的戶外地方。

48. 消防處黃景文先生回應，消防車和救護車出勤時會由地面樓層出發，而消防局外的地面亦設有操場。

49. 主席詢問消防車的出入口是否設於安愉道，並可供兩個方向的車輛進入。

50. 建築署高級工程策劃經理 217 馬向陽先生回應，消防車的主要出入口位於消防局的地面樓層，而由於地面需要提供足夠車位供消防和救護車輛及分配予地面之消防局設施使用，地庫將會用作部門宿舍和消防局公用車輛的停車場。消防局用地的地底為石層，建築署已進行初步地質勘探，並會盡量縮小地庫的體積，以降低建造成本。擬建大樓的低層將會用作設置分區訓練設施和辦公室，而辦公室和宿舍之間將設有平台作為分隔。

51. 主席表示，此項目預計於 2028 年第四季完工，但消防局一帶位置的住宅已開始放售或準備興建，交通及運輸委員會曾就行經該處的四條巴士線進行討論。他建議政府盡早向立法會申請撥款，並讓公眾知悉該處將會興建消防局和垃圾收集站，例如在用地外掛上「擬建消防局」等字句，以預防日後日後出現投訴。

52. 消防處黃景文先生回應，上述消防局原定於 2029 年第一季落成，但在建築署的配合下可提早一季落成。消防處會與建築署繼續檢視有否空間進一步縮短建築時間。

53. 消防處助理消防區長(策劃組)3 李栢軒先生表示，消防處不時收到市民就緊急車輛出勤時發出的聲浪提出意見，根據消防處的內部指引，緊急車輛的警號只會在出動時才會啟用，目的是提醒附近途人和駕駛者，如道路暢順，司機或車輛的主管會考慮關掉警號。另外當車流量低或於深夜時段，緊急車輛會以閃燈代替警報聲，消防處人員一直嚴格遵守有關指引。

54. 張展鵬先生多謝消防處人員在颱風蘇拉吹襲期間的救援工作和清理塌樹。他支持於安達臣道石礦場用地興建消防局暨救護站，以提升緊急救援服務的效率。他請消防處日後同樣嚴格遵守於車流量低或深夜時段以閃燈代替警報聲的指引。

55. 張美雄先生感謝消防處在颱風蘇拉吹襲後協助處理不同問題，並支持興建消防局暨救護站和部門宿舍。他詢問緊急車輛出動時的安排和道路設計，擔心設計會否影響車輛出動或引起交通擠塞。

56. 劉啟康先生支持是項計劃，因過往鄉村發生火警時須由村民自救，認為新建消防局能讓消防員更快到達現場。他感謝消防處於風災期間付出的努力，並希望他們能繼續提供協助。他詢問緊急車輛出動時是否需要經過大上托附近的隧道，以及隧道的大小是否足夠讓緊急車輛通過。

57. 方國珊女士表示，消防處的努力值得嘉許，建議可以按照每個個案的緩急先後，容後處理一些較為次要的個案，避免消防員過勞，保持實力以應付日後出現的風災。她認為區內新建多一個消防局對居民有利，亦可支援大上托和清水灣道一帶。另外，她詢問大上托的隧道是否足夠讓緊急車輛通過。就本項目將會提供的 113 個 G 級部門宿舍，她詢問是否已沒有空間再增加宿舍數目。為免日後出現車位不足的情況，她建議適量增加擬建部門宿舍的泊車位及考慮採用雙層式設計以增加容量。

58. 消防處黃景文先生多謝各議員對消防處的支持，除消防處外，警務處等政府部門均有盡最大努力提供支援，而渠務署和土拓署等部門更在颱風襲港前做了不少預備工作，讓水浸和山泥傾瀉的情況得以減少。

59. 消防處消防區長(策劃組)2 胡志華先生回應如下：

- 消防處已就擬建消防局暨救護站的選址作策略性考慮，並以服務覆蓋範圍為首要考慮因素。
- 消防處的調派系統會因應實際情況調派就近的消防處車輛，並透過現有道路網絡下設立的「綠浪系統」控制特定行車路線上的交通燈轉為綠燈，使行車路線更為暢順，以便消防處車輛可盡快抵達現場。
- 消防處緊急車輛的規格，均適合在一般正式道路上行駛。

60. 建築署馬向陽先生補充，擬建議部門宿舍單位和泊車位比例為 2.5 比 1，因此該項目會為 113 個部門宿舍提供 46 個宿舍住客私家車泊位。該項目的地盤面積僅為 3 200 平方米，地面面積非常珍貴，主要會供消防局暨救護站使用，加上要為緊急車輛和部門宿舍提供獨立的出入口，剩餘空間不多，因此設計考慮在地庫位置建造停車場。而停車場會採用雙層的自動泊車系統以善用空間。另外，消防處和建築署需要因應興建部門宿舍而向城市規劃委員會申請提高用地的地積比率及建築物高度限制，申請獲批後才能展開計劃。

61. 主席表示，擬建垃圾回收站位於計劃地盤的東南方，而回收站旁仍有一幅閒置政府用地，詢問該幅用地的用途。

62. 建築署馬向陽先生回應，根據現時所知資料，有關用地將會用作興建警署。

63. 主席表示，區議會需留意該幅用地將來亦會設有緊急車輛出入口。

64. 劉啟康先生表示，如馬游塘一帶出現緊事故，緊急車輛駛往大上托的隧道前，除可於馬游塘村繞道而行外，會否會有其他道路接駁。

65. 消防處胡志華先生回應，緊急車輛由消防局出動後可直接駛往大上托隧道口往寶林方向，亦可經馬游塘村駛出，而行車路線將視乎目的地點而定。

66. 劉啟康先生表示，根據消防處提供的圖片，消防局暨救護站與大上托隧道之間的路途波折，或須花兩至三分鐘在安達臣道調頭往隧道，擔心會耽誤救援工作。

67. 主席表示，西貢區議會曾討論安達臣道石礦場發展項目中的不同設施，而消防局暨救護站的地盤已較為靠近寶林，他詢問緊急車輛由消防局出發往大上托隧道的所需時間。

68. 消防處胡志華先生回應，消防局和大上托隧道的距離不遠，緊急車輛出動時會因應實際情況和目的地點揀選合適的行車路線。

69. 主席表示，安達臣道石礦場發展項目的道路網絡分別連接往觀塘區和西貢區，但現時尚未清楚往西貢區的道路安排，由於住宅項目的發展如火如荼，他希望消防局暨救護站能盡快落成。他請土拓署於本年九月安排與西貢區議會到安達臣道石礦場進行實地視察。

[會後補註：西貢區議會已於 2023 年 9 月 28 日與土拓署到安達臣道石礦場

發展用地進行視察。]

70. 方國珊女士表示，她支持在安達臣石礦場興建消防局暨救護站、部門宿舍及消防設施的建議，她詢問建築署是否會向城規會申請把建築物的高度提高至主水平基準線上 250 米，以興建 16 層的部門宿舍。雖然安達臣道石礦場發展項目的工程如火如荼，但公屋以外的屋苑尚未入伙，疑問為何不在無須諮詢市民意見的情況下，興建一座高於基準線的建築物，讓消防處於各區的辦公室搬遷至新大樓內，亦可增加宿舍數目。她指出，正如時任運輸及房屋局局長陳帆先生曾表示會放寬房屋和車位的比例，她建議建築署藉此機會增加宿舍和車位。

71. 主席表示，由於擬建部門宿舍旁邊為公營房屋，部門須考慮宿舍高度會否阻擋其他住宅的景觀。

72. 建築署馬向陽先生回應，地盤原本的地積比率為 3.7，建築物高度限制為主水平基準線上 230 米，建築署經與規劃署商討後，建議申請把建築物高度限制提升至主水平基準線上 249.95 米和把地積比率提升至 4.7。如要進一步提升地積比率，則需與城規會再作商討，並再進行環境評估以估算大樓對周邊環境和通風等各方面的影響。建築署已就現時的安排聘請顧問公司進行一系列評估，並已把相關申請文件提交至城規會，期望建議能在 10 月舉行的會議上獲得通過。

73. 主席請規劃署補充，建築署建議的高度和地積比率是否已達到上限。

74. 規劃署西貢及離島規劃專員鄧翠儀女士回應，安達臣道石礦場發展項目的細節由九龍規劃處負責，但根據分區計劃大綱圖的資料，消防處部門宿舍的高度限制為主水平基準線上 230 米，當高度提升至 249.95 米後，增幅已高達百分之四十五，如進一步增加高度，便可能涉及大綱圖的修訂，增加審批時間和整體效益不大，因此採用現時的計劃會較為理想。

75. 主席表示，他希望能在安達臣道一帶的居民入伙前落成設施，以發揮最大效益，因此應避免因增加少量車位而把整項計劃延後數年完成。他請建築署於日後發展其他項目時能以一地多用為原則，善用香港珍貴的土地資源。主席總結表示，西貢區議會支持興建消防局暨救護站、部門宿舍及消防設施的建議，期望部門能盡快爭取資源展開計劃，如有需要會請秘書處以書面再作跟進。他藉此機會感謝各政府部門在颱風蘇拉襲港期間付出的努力。

III. 續議事項

(一) 區議會二零二三年七月四日第四次會議的動議的跟進情況

76. 主席表示，2023年第四次會議上，本會通過三項動議，並已就獲通過的動議及其他討論事項致函相關政策局和部門，表達本會訴求及意見。秘書處已將收到的覆函以電郵通知議員，並上載至區議會網頁。

IV. 報告事項

(一) 西貢區議會轄下委員會工作報告

- (1) 教育、健康及社會福利委員會
 - (2) 文化、康樂及地區設施管理委員會
 - (3) 房屋、規劃及環境委員會
 - (4) 交通及運輸委員會
- (SKDC(M)文件第 77/23 至 80/23 號)

77. 議員通過上述各項報告。

(二) 西貢民政事務處轄下委員會工作報告

- (1) 西貢地區管理委員會
- (SKDC(M)文件第 81/23 號)

78. 議員備悉上述報告。

79. 由於提出三項提問的方國珊女士不在席上，主席建議先行討論其他事項。

VI. 其他事項

(一) 將軍澳-藍田隧道顧客聯絡小組 2023 年第一次會議

80. 主席表示，將軍澳-藍田隧道顧客聯絡小組邀請西貢區議會派員出席於2023年9月21日舉行的會議，由於西貢區議會暫定於9月20日及21日舉行第六屆西貢區議會(2020-2023)外訪團，因此未能派員出席。如上述聯絡小組願意更改會議日期，他會稍後通知各位議員及決定出席會議的人選。

(二) 第六屆西貢區議會外訪活動

81. 主席表示，本會於 2023 年第一次全體會議上，曾討論第六屆西貢區議會外訪活動，經過多個月的發展，議員正考慮在大灣區進行考察的可行性，並於近日完成相關聯絡工作。秘書處於 8 月透過電郵把暫定行程發送予各位議員參考，考察活動現暫定於 9 月 20 及 21 日舉行，主題是到廣州和從化視察環保設施，例如電力廠、淨水廠和回收設施等。他詢問議員對有關安排有否意見，並會於稍後時間安排進行表決，以便展開招標程序。

82. 西貢民政事務專員曾俊文先生表示，他明白議員曾就外訪活動的安排作詳細考慮，但由於第七屆區議會選舉的提名期預計於十月中開始，屆時各區區議會將暫停運作，如西貢區議會於九月尾完成外訪活動後便隨即暫停運作，將會影響公眾的觀感，因此他請議員再考慮是否在此時舉行外訪活動，而最終仍須要由議員作出決定。

83. 主席表示，據他了解，政府擬於 9 月 22 日宣布下屆區議會的選舉安排，雖然議會即將暫停運作，但期間議員仍會繼續服務市民，更何況市民非常關注擬於將軍澳第 132 區興建的公共設施。由於議員的公務繁重，議會才會決定縮短考察活動的時間至兩天，議員亦不會把外訪活動視為旅遊。

84. 張展鵬先生支持舉辦外訪活動。由於西貢區內有不少新發展，尤其是政府計劃於第 137 和 132 區增設多個公共設施，議員一直有就相關議題與政府部門和市民溝通。他希望能考察其他地方同類型設施以作參考。他明白西貢民政事務專員的憂慮，但就算區議會暫停運作，區議員仍會繼續為地區服務，因此他個人會把握機會參加外訪活動，然後與地區人士分享經驗。

85. 由於沒有議員反對，主席請秘書處展開聯繫和其他後續工作。

86. 方國珊女士表示，她認為廣州的電力設施和淨水廠值得參考。她感謝民政事務專員的提醒，而議員同樣關注公眾對議員的觀感，因此會在外訪的過程中避免任何招待，並會以考察的成果為主。

87. 由於沒有議員反對，主席宣布建議獲得通過，並請秘書處提供協助。

(會後補註：西貢區議會已於 9 月 20 日至 21 日往廣州和從化進行兩天環保考察。)

V. 議員提出的議案

(一) 議員提出的 3 項提問：

(1) 查詢將軍澳 137 區加設行山徑連接清水灣郊野公園、釣魚翁山之研究進展
(SKDC(M)文件第 82/23 號)

88. 主席表示，提問事項由方國珊女士提出。

89. 議員備悉土拓署和規劃署的聯合書面回應(SKDC(M)文件第 87/23 號)。

90. 方國珊女士表示，土拓署於回應中表示會探討把第 137 區連接至清水灣郊野公園的安排，發展局亦曾表示會詳細研究把第 137 區連接到清水灣郊野公園的可行性，以提升自然景區的暢達性。此外，她建議興建清水灣往返將軍澳第三條通道，以疏導清水灣道的交通。

91. 劉啟康先生同意方國珊女士的意見。由於不時有行山人士在西貢的行山徑迷路，他建議政府於擬建行山徑設置智慧燈柱，認為將有助尋找失蹤人士。此外，有不少賊人會經行山徑到鄉村偷竊，智慧燈柱亦有助監測有關情況。另外，在颱風吹襲期間，碧沙路有一棵大樹倒塌，令清水灣一帶的交通癱瘓，不熟悉清水灣交通的駕駛者難以離開，亦阻礙緊急救援，因此他認為有必要興建清水灣往返將軍澳第三條道路。

92. 土拓署總工程師／東 1 吳秋建先生回應，會把疏導清水灣道交通的關注和增加清水灣往返將軍澳第三條通道的建議，轉交予運輸及物流局和路政署考慮，並與議會或相關議員跟進。另外，土拓署會跟進於行山徑增設智慧燈柱的建議，並考慮增設其他智慧措施以作配合。

93. 主席表示，政府可考慮以延續清水灣道的方式連接將軍澳和清水灣，而不是必須興建一條額外的道路。

(2) 查詢鄉村污水收集系統計劃進展，及政府善用科技、加快改善西貢將軍澳鄉郊污水排放及渠管滲漏問題的可行性
(SKDC(M)文件第 83/23 號)

94. 主席表示，提問事項由方國珊女士提出。

95. 議員備悉環境保護署(下稱「環保署」)的書面回應(SKDC(M)文件第 86/23 號)。

96. 劉啟康先生期望政府能加快推展項目，讓村民能盡快使用。他指出，有部份鄉郊居民誤以為污水處理系統已經啟用，並安排工程公司進行接駁，令污水意外排出，由此可見居民的需求非常殷切，因此請相關部門盡快推展計劃。另外，他多謝西貢民政事務處協助處理孟公屋村的化糞池滲漏問題，並

與食環署配合以清潔道路和清理雨水渠，但若污水收集系統的工程仍未完成，問題同樣會在不同地方出現。

97. 方國珊女士多謝劉啟康先生在傳媒為西貢鄉郊的居民發聲。房環會一直與渠務署緊密跟進，而《牛尾海污水收集整體計劃》部分第二及第三階段的工程將於 2024 年才陸續申請撥款，當中響鐘、黃竹灣及窩美的工程預計於 2025 年完成，她期望工程能盡快完成以取代化糞池。計劃另外 22 條鄉村的工程正在規劃中，她希望政府能壓縮工程時間，有關工程的詳情如下：

- 沿西貢公路連接匡湖居至康健路的污水主幹渠工程預計於 2024 年第 1 季才向立法會財委會申請撥款，工程預計於 2030 年完成，她亦期望工程能盡快展開。
- 北圍、南邊圍、窩美(餘下部分)、莫遮輦、南圍、澳仔、白沙灣、滘西新村、大涌口的工程預計於 2025 年向財委會申請撥款及 2029 年完成。
- 南山、沙角尾(餘下部分)、蠔涌新村、蠔涌、北港(餘下部分)、鹿尾村、打蠔墩上圍、打蠔墩下圍的工程預計於 2026 年向財委會申請撥款及 2030 年完成。

98. 主席表示，他希望部門不要在完成《牛尾海污水收集整體計劃》第二及第三階段工程後才展開第四階段的可行性研究。另外，議會備悉《將軍澳鄉村污水收集系統》和《將軍澳馬游塘村污水收集系統》的最新工程進度，期望工程能盡快完成，以改善環境。他請秘書處去信環保署，就盡早展開《牛尾海污水收集整體計劃》第四階段工程的可行性研究提出意見。

**(3) 查詢將軍澳海濱南橋不設單車徑，相關部門如何阻隔單車登上南橋，避免人車爭路
(SKDC(M)文件第 84/23 號)**

99. 主席表示，提問事項由方國珊女士提出。

100. 議員備悉土拓署的書面回應(SKDC(M)文件第 85/23 號)。

101. 土拓署吳秋建先生表示，土拓署的書面回應附件一已夾附有關圖片，除有護柱和護欄等設施和告示外，土拓署會於南橋兩側上橋位置的行人路與單車徑之間以花槽或護土牆阻隔，令單車無法直接駛上南橋，並會在橋的兩旁加設合共 21 個單車泊位，方便單車使用者泊好單車後步行到橋上欣賞風景。

102. 主席詢問單車使用者能否下車把單車推到橋上。

103. 土拓署吳秋建先生回應，行人橋兩面設有斜道，讓輪椅人士亦可使用

橋樑，故此其他使用者亦可利用斜道推車過橋。

104. 主席擔心部分單車使用者會直接騎着單車通過南橋，因此認為應適時檢視暫定的安排是否可行，例如單車使用者通過南橋有否下車，以及他們停泊單車時會否阻礙其他人。另外，現時不少人士會使用共享單車，他擔心日後會有不少被使用後的共享單車被遺留在橋的兩旁，屆時或須西貢民政事務處轄下地區管理委員會聯同其他部門一同跟進處理。

105. 方國珊女士表示，她認同主席提出的意見，現時有不少日出康城居民騎單車到將軍澳買餸，相信第 67 區公眾街市啟用後會吸引更多居民，不排除居民會因方便經南橋前往第 67 區。此外，土拓署在書面回覆中表示會以花槽阻隔單車使用者上橋及設置單車停泊位，她詢問署方是否容許單車使用者把單車抬到橋上，擔心有關行為會影響其他途人，因此希望地區管理委員會考慮如何處理，包括訂立罰則、作出警告和噪音管理等，以增加南橋的效益。

106. 主席表示，土拓署是工務部門，負責橋樑的施工，而上述議題稍後需要向其他相關負責管理的部門跟進。

107. 西貢民政事務專員曾俊文先生表示，政府需要考慮新設施落成後的管理責任，因此民政處稍後會與土拓署和相關部門商討，並會考慮議員提出的意見，包括如何處理違規在橋上使用單車的情況。

108. 主席查詢南橋的落成時間。

109. 土拓署吳秋建先生回應，正如早前向區議會滙報，南橋預計於 2024 年上半年落成，工程進度亦符合預期。土拓署會繼續嚴格監控進度，期望能盡早完成工程。

110. 張美雄先生詢問南橋能否在一月開通，並建議土拓署在可行的情況下安排西貢區議會在本年 12 月到場進行視察。另外，南橋位於 Monterey 旁邊，請土拓署留意燈光安排。

111. 土拓署吳秋建先生回應，南橋上有路燈照明，並沒有設置景觀燈光。

112. 主席詢問土拓署日後會否為南橋上的燈光加上變色效果。

113. 土拓署吳秋建先生回應，由於南橋鄰近民居，為避免燈光在晚上時間影響居民休息，因此南橋本身沒有設置景觀燈光。土拓署會因應工程進度及工地情況，在工程大致完成前安排議員實地視察。

114. 方國珊女士多謝土拓署的安排，並滿意跨灣大橋、南橋和北橋的規劃。她認為南橋和北橋非常接近民居，只有跨灣大橋有燈光效果亦是可以理解，而附近居民亦有類似的意見。

VI. 其他事項

(三) 第六屆西貢區議會暫停運作期間的安排

115. 主席表示請議員備悉以下事宜：

- 本次會議的會議記錄和 9 月舉行的委員會和工作小組的會議記錄及投票記錄將以電郵傳閱方式請議員通過。
- 在區議會暫停運作期間，秘書處將會不定時將各政府部門和相關機構就全體會議、委員會或工作小組會議提供的會後覆函上載至西貢區議會網頁，以供議員及市民參閱，請議員自行到該網頁查閱。
- 於下屆區議會，議員於秘書處的信件收件箱和儲物櫃將按照慣例依姓名的英文字母順序排列。就獲連任的議員，秘書處會把他們仍然存放於信件收件箱的物資移到新的位置，離任的議員則請於 12 月內清理好信件收件箱。另外，無論議員是否連任，都請於 12 月內把儲物櫃清空，並把鎖匙交回秘書處，以便編排位置。另外亦請所有議員於 12 月 31 日前交還第六屆區議會「區議員證」。

116. 主席續表示，是次會議為本屆最後一次全體會議，他代表區議會多謝各政府部門在過去一屆任期支持本會的工作，亦多謝各位議員一直支持地區工作，對社區發展作出莫大貢獻。

(四) 西貢區議會議員操守問題

117. 主席表示，本會不時收到市民對個別西貢區議會議員設置街站和擺放易拉架作出查詢，亦有市民認為議員選擇的位置不合適，他明白議員希望市民關注議員的工作和地區發展，但仍請議員留意市民的觀感和意見。

118. 主席表示，他期望西貢公路第二期改善工程能加快推展，亦希望康樂及文化事務署(下稱「康文署」)能協助加快西貢體育館及市鎮廣場計劃的進度。此外，土拓署和康文署正在區內推展不少計劃，例如安達臣道石礦場發展項目、第 137 區及第 132 區近岸填海計劃等，有關計劃較為需要居民的關心和支持，期望下屆區議會能繼續跟進，把西貢和將軍澳發展成更美好的社區。

119. 副主席感謝警方在颱風蘇拉吹襲香港期間謹守崗位。他表示，會議前

約一星期的凌晨時份，將軍澳於數小時內發生五至七宗火警，他向警方查詢將軍澳現時的治安情況，以及日後如何確保社區的安寧。

120. 主席表示，他曾到有關位置進行視察，並留意到警方已張貼告示請市民提供資料。

121. 香港警務處將軍澳區副指揮官傅逸婷女士回應，警方對任何罪案均為零容忍，更何況是嚴重影響市民性命財產的連環縱火案，因此非常關注案件。上述連環縱火案在本年 8 月 31 日發生，共涉及六個地點，警方在颱風吹襲下仍全力緝兇，而軍裝警員亦加強巡邏以避免案件再次發生。另外，東九龍總區指揮官羅越榮博士、將軍澳區指揮官麥文禹先生和她本人每天都有跟進案件的調查進度，希望能在短期內破案，讓公眾安心。

[會後備註：將軍澳警區經深入調查後，於會議當日以涉嫌縱火罪拘捕一名四十一歲姓吳男子，案件由將軍澳警區重案組一隊負責調查。]

122. 張展鵬先生表示，多年前在颱風「山竹」吹襲本港後，西貢區議會花了大量時間討論跟進工作，要求各政府部門協助處理不同問題。今次在颱風「蘇拉」吹襲期間，各政府部門均有努力應對，例如西貢民政處會主動聯絡議員，並鼓勵議員通報區內狀況，而聯絡主任亦會與各個部門協調，讓西貢區在颱風吹襲後能在短時間內回復正常，同時把損害減至最低。他在此衷心感謝各政府部門，例如西貢民政處、香港警務處、食環署、康文署、房屋署、渠務署、運輸署和社署等的前線人員、後勤和承辦商在颱風吹襲期間勤守崗位、各施其職。

123. 主席表示，張展鵬先生的發言亦代表着西貢區議會的意見，他亦感謝西貢鄉事委員會和坑口鄉事委員會派出義工協助救災。

124. 西貢民政事務專員曾俊文先生表示，今次是本屆區議會最後一次全體會議，他藉此機會代表西貢民政處感謝各位議員在任期內緊守崗位，與西貢民政處緊密合作，在社區受黑暴和疫情影響期間繼續為市民服務，他特別感謝主席任內的領導。他請各位議員留意，在下屆區議會選舉的提名期開始後，履行職務時需避免讓公眾誤會各位藉區議員之名進行任何拉票或助選活動，亦不要將選舉事務和區議會公務混淆。

125. 是次會議於下午 12 時 10 分結束。

西貢區議會秘書處
二零二三年十一月