

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士及小巴路線工作小組
二零二三年第一次會議議程

日期：二零二三年四月二十六日(星期三)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓三樓
西貢區議會會議室

議程

I. 與小巴相關的議題

- (一) 運輸署回應與小巴相關的跟進情況
(SKDC(BMRWG)文件第 1/23 號)
(上午九時三十分至九時三十五分)
- (二) 續議事項(小巴)
(上午九時三十五分至九時五十五分)
 - (1) 要求運輸署調整 110、110A、13 號小巴路線
 - (2) 建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務
要求新界專線小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車輛，以改善班次服務
 - (3) 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題
 - (4) 要求解決專線小巴 105 號班次不穩及不足問題
- (三) 由交通及運輸委員會轉介的議題(小巴)
(上午九時五十五分至十時正)
 - (1) 查詢有關新界專線小巴 2 號線更改行車路線的事宜

II. 與巴士相關的議題

- (一) 運輸署回應與巴士相關的跟進情況
(SKDC(BMRWG)文件第 2/23 號)
(上午十時正至十時零五分)

(二) 續議事項(巴士)

(上午十時零五分至十一時十五分)

- (1) 要求九巴 91S 線加強服務
- (2) 要求運輸署及新巴加密 798A 班次
要求新巴 798A 及 798B 路線延長至香港中文大學及香港科學園
- (3) 要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶
- (4) 要求運輸署新增經調景嶺巴士/小巴路線
- (5) 要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線
- (6) 要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠
- (7) 要求開辦巴士路線途經大欖隧道往來將軍澳及元朗
- (8) 要求運輸署儘早規劃及落實行走將軍澳隧道及將藍隧道巴士路線的安排，更有效地疏導區內交通
- (9) 要求運輸署展開安達臣石礦場發展區的公共交通服務研究，整合途經寶琳路交通服務，以便利將軍澳居民的需要
- (10) 要求九巴 297 路線加強繁忙時間服務
- (11) 要求運輸署重組九巴 293S 路線並增加路線班次
- (12) 要求青衣往來將軍澳工業邨的巴士改為雙向行駛及提供全日化服務
- (13) 要求運輸署正視將軍澳南巴士路線發展不平衡，修訂巴士路線計劃新辦路線，推動巴士公司推出雙向分段收費，以配合將軍澳南居民的交通需要
- (14) 要求新巴於將軍澳/西貢區內設雙向分段收費及設立跨巴士公司轉乘優惠

(三) 由交通及運輸委員會轉介的議題(巴士)

(上午十一時十五分至十一時二十分)

- (1) 2023-2024 年度西貢區巴士路線計劃
長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他

時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困
要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站
促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務（如開設過海巴士往港島東（北角、太古城、筲箕灣）和中西區的巴士或小巴線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務），並優化轉車安排（例如：在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的轉乘站）

III. 其他事項

(上午十一時二十分至十一時二十五分)

IV. 下次會議日期

- (備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士及小巴路線工作小組
二零二三年四月十八日

檔號：() in HAD SK DC 13/35/52