

西貢區議會
區內主要工程工作小組
二零二二年第一次會議記錄

日期：二零二二年六月十六日(星期四)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

出席者

周賢明先生，BBS，MH (召集人)

蔡明禧先生(副召集人)

陳耀初先生

張展鵬先生

張美雄先生

劉啟康先生

王水生先生

翁漢華先生(秘書)

西貢民政事務處行政助理(區議會)6

列席者

周達榮先生

西貢民政事務處民政事務助理專員(1)

鄭智榮先生

西貢民政事務處高級聯絡主任(1)

畢敏緻女士

西貢民政事務處聯絡主任主管(西貢)

王曉婷女士

西貢民政事務處聯絡主任主管(白沙灣)

黃任培先生

西貢民政事務處聯絡主任主管(將軍澳)東

羅世柏先生

土木工程拓展署總工程師／東 1

陳凱琪先生

土木工程拓展署高級工程師／2(東)

梁元熹女士

路政署高級工程師／西貢公路

周子健先生

路政署工程師 1／西貢公路

鄺展輝先生

路政署工程師 2／西貢公路

黃文佳先生

邁進基建環保工程顧問有限公司駐地盤總工程師

溫衛強先生

科進顧問(亞洲)有限公司執行董事(交通與基建)

李文兒女士

科進顧問(亞洲)有限公司董事(交通與基建)

缺席者

方國珊女士

歡迎詞

召集人表示法定人數已足夠，會議正式開始。

II. 新議事項

(一) 將軍澳-藍田隧道工程進度報告

(二) 將軍澳跨灣連接路工程進度報告

2. 召集人歡迎土木工程拓展署(下稱「土拓署」)的以下代表：

- 總工程師／東 1 羅世柏先生
- 高級工程師／2(東)陳凱琪先生

3. 土拓署高級工程師／2(東)陳凱琪先生按所播放的簡報向成員簡介將軍澳-藍田隧道(下稱「將藍隧道」)和將軍澳跨灣連接路(下稱「跨灣連接路」)的工程進度。

4. 成員的意見和查詢綜合如下：

將藍隧道和跨灣連接路工程進度

- 跨灣連接路的路面鋪設工程和道路設施安裝工程仍在進行中，詢問是否可如期於 2022 年內開通將藍隧道和跨灣連接路。

日出康城 D9 路

- 居民擔心 D9 路十字路口通車後的噪音和空氣污染問題。由於城市規劃委員會已通過在將軍澳第 137 區興建臨時混凝土配料廠，相信會有更多泥頭車經跨灣連接路往返將軍澳，因此建議於 D9 路興建全密封式隔音屏，或採取其他改善措施。

日出康城第 13 期與 D9 路行人路和單車徑的连接

- 詢問 D9 路的單車徑和行人路會否與日出康城第 13 期對出海濱連接。
- 日出康城第 13 期預計於 2025 年落成，擔心跨灣連接路比第 13 期早落成，會導致兩個項目的行人路和單車徑未能互相連接。
- 建議就日出康城第 13 期的發展邀請香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)出席下次工作小組會議。

將軍澳南園景平台

- 詢問負責設計將軍澳園景平台的政府部門，以及園景平台會否開

放予公眾使用，如會開放，將會由哪一個部門負責管理。

- 請土拓署及早就園景平台所種植的樹木種類諮詢西貢區議會，並建議盡量種植相同種類的樹木。
- 由於園景平台的位置靠近維景灣畔，部分市民擔心開放予公眾使用後會引起噪音問題，因此詢問部門會否限制園景平台的開放時間，以及如何管理使用者。

東面水道南行人橋預製組件

- 詢問有關預製組件過早運送到工地的原因。
- 預製組件曾被放置在跨灣連接路的橋面上，擔心會影響跨灣連接路的結構。
- 詢問預製組件的鞏固措施是否足夠，而部分鞏固措施並非緊貼橋身，居民擔心一旦遇上強風會發生危險，因此詢問有關措施是否能承受八號或以上的熱帶氣旋。

跨灣連接路的其他相關事宜

- 詢問是否已決定跨灣連接路的正式名稱。
- 建議土拓署加強與將藍隧道社區聯絡小組的聯繫，如有向該小組提供任何文件，希望能同時轉交予西貢區議會備悉，或讓西貢區議會把文件上載至區議會網頁，方便居民獲得工程的最新資訊。
- 詢問華永行人橋的重置工程是否已按原定計劃完成。
- 詢問單車徑將如何由 P2 路連接到跨灣連接路。

將藍隧道相關事宜

- 詢問將藍隧道日後的管理和公共交通安排。
- 詢問車輛如何經由將藍隧道前往藍田和觀塘方向。

5. 土拓署總工程師／東 1 羅世柏先生回應如下：

將藍隧道和跨灣連接路工程進度

- 將藍隧道和跨灣連接路預計於本年內通車，所有工作人員正努力達成目標。土拓署現正於跨灣連接路鋪設地下管道，當完成後便會鋪設路面和安裝道路設施。

日出康城 D9 路相關事宜

- D9 路隔音屏是根據專業環境評估而設計，如把隔音屏延伸至十字路口，將會影響駕駛者的視線，構成駕駛者和道路安全問題。雖然擬建隔音屏障已符合四線行車的要求，但土拓署仍會根據環境評估，在適當路段以低噪音物料鋪設路面。

日出康城第 13 期與 D9 路行人路和單車徑的连接

- 根據日出康城第 13 期的地契，港鐵公司須負責屋苑對出一段海濱公園的建造工程，當中包括一條連接 D9 路的單車徑和行人路。土拓署正與港鐵公司磋商，期望能盡早完成行人路和單車徑工程，以配合跨灣連接路的落成時間，而港鐵公司對建議持正面態度。
- 如兩個項目未能同步完成，雖然途人仍然可行經由該路段前往 D9 路，但單車使用者則需要下車或經其他路段前往 D9 路，土拓署明白有關情況並不理想，因此會與港鐵公司保持密切聯繫。

將軍澳南園景平台

- 園景平台由土拓署和康樂及文化事務署（下稱「康文署」）共同負責，而康文署已承諾會開放園景平台予公眾使用，並會負責日後的管理工作。土拓署備悉成員就園景平台提出的意見，並會與康文署溝通，以加強管理。
- 工程顧問公司會就園景平台的樹木種類向康文署提供意見，康文署亦會根據他們的專業意見管理和維修園景平台。土拓署會先完成道路工程，待項目通車後，便會盡快完成後續工作和綠化工程，待有進一步消息，便會向議會交代詳情。

東面水道南行人橋預製組件

- 南行人橋的預製組件於上海製造，為免運送過程受風季影響，土拓署希望能盡早把組件運送到港。土拓署現正進行南行人橋的地基工程，期望能於 2023 年第一季或之前完成安裝，因此預製組件仍需要暫存在現時位置一段時間。
- 土拓署已於預製組件的兩旁設置永久支柱支撐橋身，支柱足以支撐整條橋，但為釋除公眾疑慮，經徵詢顧問公司的意見後，土拓署額外於橋的中間部分加裝八個可承受 40 噸重量的大型水泥躉，當中四個以鐵架支撐，其餘四個則以可承受 5 噸重量的大鐵繩固定，而近岸位置亦加裝了圍欄。就有市民擔心橋身會受大浪影響，土拓署已於將軍澳海濱長廊沿岸加建 900 毫米高的擋浪牆，亦在橋邊放置 1 350 毫米高的石躉，確保海浪不會對橋身構

成影響。

- 十號熱帶氣旋的風速為每小時 220 公里，而南行人橋本身能承受每小時 248 公里的風速，因此能承受十號熱帶氣旋以上的風速，並符合設計守則的要求。

跨灣連接路的其他相關事宜

- 將藍隧道藍田出口將設有一條支線通往東區海底隧道，以及有另一條支路連接到茶果嶺道，方便車輛駛往觀塘或藍田。T2 主幹道的完工時間預計為 2026 年，土拓署會爭取 T2 幹道和中九龍幹線同步完成。
- 跨灣連接路的命名結果即將公布，暫定為跨灣大橋。另外地政總署將會就正式的路名進行刊憲，而路名並不等於橋名。
- 礙於新型冠狀病毒疫情，土拓署較少與社區聯絡小組溝通，待疫情放緩後，土拓署會繼續與社區聯絡小組保持緊密溝通。
- 華永行人路已經開通，基本的行人路和橋面工程已經完成，現時只餘下部分簡單工程需要與華人永遠墳場管理委員會再作溝通。
- 土拓署正全力趕工，務求於本年內開通將藍隧道和跨灣連接路。
- 將軍澳南的單車徑曾經園景平台連接到跨灣連接路，期望有關路段可於本年內與跨灣連接路同步開通。

將藍隧道相關事宜

- 運輸署會聘請承辦商負責將藍隧道的交通管理，而其他維修工程，包括綠化維修和斜坡維修則會由路政署和機電工程署等相關部門負責。
- 公共交通的安排由運輸署負責，運輸署會在道路開通前向區議會交代詳情。土拓署會向運輸署轉達工作小組的關注。

6. 召集人總結如下：

- 宣布把將軍澳南園景平台管理事宜轉交予文化、康樂及地區設施管理委員會跟進。
- 他將於會後就日出康城第 13 期的發展與港鐵公司聯絡，期望能配合跨灣連接路的工程進度。
- 請土拓署跟進 D9 路十字路口通車後的噪音和環境污染問題，並考慮採用不同措施改善問題。
- 西貢區議會會與運輸署繼續跟進將藍隧道的公共交通安排和相關設施的地點。
- 期望將藍隧道和跨灣連接路能如期於本年內通車，並建議土拓署

在情況許可下，安排工作小組成員到場進行實地視察。

(三) 西貢公路第一期改善工程進度報告

7. 副召集人歡迎：

- 路政署高級工程師／西貢公路梁元熹女士
- 路政署工程師 1／西貢公路鄺展輝先生
- 路政署工程師 2／西貢公路周子健先生
- 邁進基建環保工程顧問有限公司駐地盤總工程師黃文佳先生
- 科進顧問(亞洲)有限公司執行董事(交通與基建)溫衛強先生
- 科進顧問(亞洲)有限公司董事(交通與基建)李文兒女士

8. 路政署高級工程師／西貢公路梁元熹女士表示，西貢公路南邊圍至匡湖居段的擴闊工程已經完成，並已四線通車，承建商現正進行餘下工程，包括鋪設公共事業地下管道、種植樹木和設施重建等，上述工程預計在本年內完成。

9. 邁進基建環保工程顧問有限公司（下稱「邁進」）駐地盤總工程師黃文佳先生按所播放的簡報向成員簡介西貢公路第一期改善工程的進度。

10. 成員的意見和查詢綜合如下：

- 北圍迴旋處的地勢起伏不定，駕駛體驗不理想，詢問工程完成後是否會維持現狀。
- 北圍老人院附近仍擺放着水馬，詢問有關用途。
- 北圍附近的路段有石壘分隔，惟石壘的顏色與路面相同，擔心會令司機混淆而發生意外，因此建議在附近增加標示或為石壘塗上其他顏色，以引起駕駛者的注意。
- 響鐘村近日發生水浸，詢問是否與西貢公路改善工程有關。

11. 邁進黃文佳先生回應如下：

- 北圍迴旋處一帶的工程尚未完成，餘下工程包括重置巴士站和公厕的水管接駁工程等，因此仍需實施臨時改道安排，有關工程預計於本年 8 月完成。當工程完成後，附近道路會被拉直，並會重鋪迴旋處的路面以調整其水平，惟地勢與現時的情況差異並不大。
- 雖然北圍中間分隔帶的工程已經完成，但由於巴士站工程仍在進行中，仍有需要作改道安排。為保障對頭車輛的安全，有需要以水馬分隔道路。

- 南邊圍迴旋處一帶的工程已經完成，而響鐘村及窩尾並不在工程範圍內。
- 就北圍段兩線收一線的問題，加設路壘是為了保障行人安全。顧問公司曾收到駕駛者就路壘反映意見，因此已在適當位置放置交通圓筒，並已向運輸署建議為路壘塗上白色，期望相關改善措施能在短期內執行。

12. 路政署梁元熹女士表示，北圍迴旋處的地勢問題主要受限於慶徑石路附近小路的高度，如要調整其高度，便需要在慶徑石路進行較大型工程，因此需待推展第二期改善工程時，才能檢視是否有調整的可能性。

13. 召集人請路政署於 7 月內安排工作小組到第一期改善工程的範圍進行實地視察，讓工作小組能於工程正式完結前向路政署提供意見，同時檢視響鐘一帶的水浸成因。他表示，如有需要，工作小組可協助與村代表、互助委員會和居民協調，如第一期能順利完工，相信會對第二期改善工程的推展有莫大幫助。

[會後補註：路政署已於 7 月 22 日安排工作小組到西貢公路第一期改善工程範圍進行實地視察。]

(四) 西貢公路第二期改善工程進度報告

14. 路政署梁元熹女士和科進顧問(亞洲)有限公司董事(交通與基建)(下稱「科進」)李文兒女士按所播放的簡報向成員簡介西貢公路第二期改善工程的進度。

15. 成員的意見和查詢綜合如下：

- 查詢鑽孔工程和挖掘探井工程的作用和兩者之間的分別。
- 詢問路政署向立法會申請撥款的時間表。
- 請政府妥善處理白沙灣居民的賠償個案。

16. 科進李文兒女士回應，探井工程的主要作用是檢視地下設施，以評估擋土牆和地下設施是否有衝突；而鑽孔工程的主要作用是取得地質數據，以作設計道路之用。由於普通道一帶主要進行道路擴闊工程，較少涉及擋土牆，因此需要進行的前期工作亦有所不同。

17. 路政署梁元熹女士回應，顧問公司會先覆檢第二期改善工程的設計，包括開支預算和工程時間表等，待顧問公司完成覆檢工作並向路政署提交資料後，路政署會進行內部商討，然後再就撥款事宜作安排，因此暫時未

有申請撥款的時間表。如有進一步消息，路政署會向西貢區議會匯報。

18. 召集人表示，坊間對第二期改善工程仍有爭議，而正因為有意見認為第二期改善工程所需的時間太長，西貢區議會早前才會通過動議，建議政府於工程開展前，先進行 13 項小型改善工程。如工程進度繼續延誤，市民或會重新建議政府於短期內進行小型改善工程。他希望路政署能盡快公布第二期改善工程的時間表，並可考慮與沿線持份者交流會面。

II. 續議事項

(一) 促請政府正面注視西貢公路交通擠塞問題，研究及施行 13 個小型改善工程

19. 召集人宣布保留議題，如有需要，工作小組會請路政署和運輸署繼續跟進。

(二) 促請政府汲取 2020 年 12 月 6 日白沙灣致命交通意外教訓。要求停止擴闊四線刊憲；立即研究興建西貢公路單車徑

20. 召集人宣布刪除議題。

(三) 促請環保署提供二零零零年至二零二零年每年普通道近油麻莆街一帶噪音水平報告

21. 召集人宣布刪除議題。

22. 召集人表示，區內仍有不少大型工程正在進行中，如有需要，可於日後的工作小組會議上討論，並邀請相關部門代表出席會議。

V. 下次會議日期

23. 下次會議日期待定。

西貢區議會秘書處
二零二二年八月