

**西貢區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**西貢區巴士及小巴路線工作小組**  
**二零二一年第一次會議記錄**

---

日期：二零二一年四月十九日(星期一)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

**出席者**

黎煒棠先生(召集人)

陳嘉琳女士

陳耀初先生

周賢明先生，BBS，MH

張偉超先生

蔡明禧先生

秦海城先生

馮君安先生

林少忠先生

梁 里先生

呂文光先生

謝正楓先生

余浚寧先生

林于靖女士(秘書)

西貢民政事務處行政主任(區議會)2

**列席者**

何潔瑩女士

運輸署高級運輸主任／西貢

李嘉妍女士

運輸署高級運輸主任／碼頭事務

廖冬怡女士

運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2

梁栢峰先生

運輸署運輸主任／巴士發展(新界東)2

麥成邦先生

九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務)

譚浚熙先生

九龍巴士(一九三三)有限公司經理(公共事務)

羅耀華先生

九龍巴士(一九三三)有限公司高級主任(策劃及發展)

周子灝先生

九龍巴士(一九三三)有限公司助理

冼志賢先生

新世界第一巴士服務有限公司／城巴有限公司經理(策劃)

鍾佩怡女士

新世界第一巴士服務有限公司／城巴有限公司助理公眾事務經理

馮耀濂先生  
馮致琿先生  
李長麟先生

西貢(1, 2號)專線小巴有限公司董事  
西貢(1, 2號)專線小巴有限公司助理  
李強企業有限公司負責人

} 出席議程  
第 I 項

### **缺席者**

陳緯烈先生  
鍾錦麟先生  
鄭仲文先生  
張展鵬先生  
張美雄先生  
黎銘澤先生  
劉啟康先生  
李賢浩先生  
梁衍忻女士  
王卓雅女士  
葉子祈先生

### **歡迎詞**

召集人歡迎各位成員、部門及機構代表出席西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）轄下西貢區巴士及小巴路線工作小組（下稱「工作小組」）二零二一年第一次會議。

2. 召集人表示，秘書處在會前收到鍾錦麟先生通知因未獲保釋；鄭仲文先生、張展鵬先生及黎銘澤先生分別通知因另有公務；李賢浩先生通知因探望還押人士；王卓雅女士通知因私人理由，未能出席是次會議。由於沒有成員反對，召集人宣布根據《西貢區議會會議常規》第 51(1)條批准上述的缺席申請。

### **I. 與小巴相關的議題**

(一) 運輸署回應與小巴相關的跟進情況  
(SKDC(BMRWG)文件第 1/21 號)

3. 成員備悉會議文件。

(二) 與西貢鄉郊相關的議題(小巴)

**(1) 續議事項**

- (a) 要求於繁忙時間增加 103M 特別班次，專門接載小巴線中段的候車市民，以應付現時求大於供的情況  
103、103M、16 號專線小巴班次問題  
(上次會議記錄第 121 至 123 段)  
(SKDC(BMRWG)文件第 2/21 號)

4. 成員備悉運輸署的書面回覆。

5. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

## (2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

### (a) 要求延長新界專線小巴 2 號線服務時間

6. 西貢(1, 2 號)專線小巴有限公司董事馮耀濂先生表示，專線小巴第 2 號線的營運長期虧損，如延長路線的服務時間，將會加重營運負擔。

7. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

### (b) 查詢西貢鄉郊專線小巴服務質素

8. 成員的意見綜合如下：

- 讚賞西貢(1, 2 號)專線小巴有限公司有效經營其社交平台專頁，促進與乘客的溝通。
- 關注郊野公園專線小巴路線的車速，希望小巴司機注意路面安全。
- 查詢專線小巴第 9A 號線的服務時間表，並希望有關路線延長服務至星期六。
- 建議於郊野公園行駛的專線小巴路線使用電動小巴，減少空氣污染物排放。

9. 西貢(1, 2 號)專線小巴馮耀濂先生的回應綜合如下：

- 希望提早第 9A 號線的服務至上午 8 時開始，並會向運輸署提交有關申請。
- 電動小巴現於業界尚未成熟，或會在將來考慮相關建議。

10. 運輸署高級運輸主任／碼頭事務李嘉妍女士補充，第 9A 號線的服務時間為星期日及公眾假期下午 3 時至晚上 7 時，並會按需要延長服務時間至晚上 7 時 30 分。

11. 召集人認為西貢(1, 2 號)專線小巴有限公司提供渠道讓乘客直接反映意見，為一個業界的參考指標，並希望運輸署推動其他營辦商增加收集意見的渠道。此外，他請運輸署配合營辦商盡快加強第 9A 號線的週末服務，以及優先協助經營郊野公園或地質公園路線的營辦商更換電動小巴。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

### (三) 與將軍澳市區相關的議題(小巴)

#### **(1) 續議事項**

##### **(a) 研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務 (上次會議記錄第 105 至 107 段)**

12. 成員的意見綜合如下：

- 專線小巴第 114A 及 114B 號線行車路線較短，居民可選擇步行前往目的地。
- 希望運輸署協助營辦商增加多元化路線，研究重整上述路線。
- 將軍澳南沒有郵局或較具規模的街市等社區設施，因此居民對往來將軍澳南屋苑及尚德的交通服務有需求。

13. 運輸署高級運輸主任／西貢何潔瑩女士回應，運輸署備悉成員的意見。居民可乘搭專線小巴第 108A 號線或於繁忙時間乘搭新巴第 796P 號線前往尚德。

14. 成員的跟進意見綜合如下：

- 反映專線小巴第 108A 號線班次不穩，並時有發生未有按照服務詳情表行駛的情況。
- 希望運輸署留意上述路線的到站時間與小巴實時到站資訊系統中所顯現的資料有所出入。

15. 運輸署何潔瑩女士備悉成員的意見。

16. 召集人請運輸署就題述建議再作相關研究，並表示保留上述議題。

- ##### **(b) 要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線，分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區 建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份或開設往返九龍的通宵小巴線**

(上次會議記錄第 108 段)

17. 由於一項由交通及運輸委員會轉介與將軍澳市區相關的小巴議題與上述議題相關，在成員沒有反對下，召集人宣布在此合併討論。

● 要求運輸署調整 110、110A、13 號小巴路線

18. 成員的意見綜合如下：

- 反映專線小巴第 110 及 110A 號線的脫班問題嚴重，市民候車時間長。
- 查詢上述路線班次不穩的原因。
- 反映上述路線經常於寶盈花園外的斑馬線位置讓乘客下車，希望營辦商注意交通安全。
- 希望專線小巴第 13 號線途經或擴展至翠林邨及景明苑一帶。

19. 召集人希望調整第 110 及 110A 號線的走線，以回應將軍澳南居民前往東九龍的需求及避免將軍澳隧道巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）（九龍方向）啟用後巴士轉乘網絡與上述專線小巴服務重疊的情況。

20. 運輸署何潔瑩女士的回應綜合如下：

- 運輸署曾就第 110 及 110A 號線的改道建議於繁忙時間進行行車時間調查。有關路線的單向行車時間在駛經觀塘工商貿區及九龍灣商貿區後增加了約 40 分鐘。
- 運輸署認為改道建議大幅增加路線的行車時間，對其班次及服務穩定性造成影響。因此運輸署未能支持有關建議。
- 運輸署會繼續與營辦商溝通以研究改善第 110 及 110A 號線經營情況的可行方案。
- 運輸署在實地調查時發現上述路線有脫班的情況，並已去信營辦商要求作出跟進及改善。運輸署會繼續密切跟進路線的脫班問題。

21. 李強企業有限公司負責人李長麟先生的回應綜合如下：

- 現時經營困難，燃油費及薪金等各項成本支出大幅增加。
- 希望重組第 13、110 及 110A 號線，改善路線的營運問題。
- 理解第 110 及 110A 號線的脫班問題嚴重，並會努力改善有關情況。
- 難以就上述路線聘請司機。如能聘請相關人手，會盡量增加班次應付需求。

22. 召集人請運輸署備悉第 110 及 110A 號線脫班問題嚴重的情況及研究第 110A 號線往返觀塘的建議。此外，他請運輸署繼續跟進延長第 13 號線至翠

林邨及景明苑一帶的建議及與營辦商和相關成員探討不同方案的可行性。

23. 召集人表示保留「要求運輸署調整 110、110A、13 號小巴路線」的議題。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除「要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線，分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區」及「建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份或開設往返九龍的通宵小巴線」的議題。

- (c) **建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務  
要求新界專線小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車輛，以改善班次服務  
(上次會議記錄第 109 至 111 段)**

24. 成員的意見綜合如下：

- 專線小巴第 15M 號線改用 19 座小巴的建議可方便山上居民乘車。
- 有關路線每日只有兩架小巴提供服務，未能應付繁忙時間的乘客需求。
- 往來山上地區的專線小巴路線只有第 15M 號線可享港鐵轉乘優惠，因此居民對有關路線的需求較大。

25. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署會與營辦商商討加密班次或增設 19 座小巴的可行性。

26. 召集人表示保留上述議題。

- (d) **建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站  
(上次會議記錄第 112 至 114 段)**

27. 成員的意見綜合如下：

- 希望專線小巴第 10M 號線於景林邨或欣明苑位置加設站點，方便居民。
- 查詢運輸署何時會就題述建議進行公眾諮詢。
- 查詢有關路線於 2019 年初調整往新界方向的走線後景林邨或欣明苑居民的乘搭數據。
- 有關路線於景林加設站點不會大幅影響路線的行車時間及載客率。
- 運輸署不應以巴士路線的客量衡量小巴路線應否加設站點。
- 九巴第 98A 號線及專線小巴第 10M 號的走線和行車時間完全不同，因此運輸署不應比較上述路線。
- 巴士及小巴服務分擔不同作用，希望居民可有不同的交通選擇。

28. 召集人查詢專線小巴第 10M 及 13 號線搬遷總站至裕民坊公共運輸交匯處後的客量變化。

29. 運輸署何潔瑩女士的回應綜合如下：

- 運輸署於 2019 年初批准營辦商調整第 10M 號線往新界方向路線的申請，是因為相關建議可避免路線由將軍澳隧道公路前往寶順路及寶康路時途經的兩個彎道，減低車輛耗損，改善服務的穩定性。
- 有關路線主要服務對象應為慧安園及茵怡花園一帶的居民。
- 因應成員的要求，運輸署會研究加設新站點的可行性。

30. 李強企業李長麟先生回應，有關路線搬遷總站至裕民坊公共運輸交匯處後的營業額下跌，相信居民需要時間適應新總站。新總站整體而言為一個理想的候車站。

31. 成員的跟進意見綜合如下：

- 專線小巴第 10M 號線於 2019 年初調整往新界方向的路線，運輸署應因應最新的交通情況及需求考慮成員提出的新建議。
- 希望運輸署就有關路線加設站點的建議進行諮詢。
- 營辦商努力改善服務，希望運輸署協助營辦商改善營運狀況。

32. 運輸署何潔瑩女士回應，由於建議中的寶順路及寶琳北路近景林邨位置並不屬於第 10M 號線現時的服務範圍，因此路線並沒有於上述地點加設站點。運輸署備悉成員的意見，並會作出相應跟進研究。

33. 召集人希望運輸署協助營辦商增加站點，並表示保留上述議題。

**(e) 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題  
(上次會議記錄第 115 至 117 段)**

34. 成員的意見綜合如下：

- 反映專線小巴第 17M 號線於翠林邨的站點經常出現排隊人龍。
- 建議運輸署於星期六對第 17M 號線的服務進行實地調查。
- 查詢運輸署如何計算路線的平均班次時間，並建議調查乘客的平均候車時間。
- 邀請運輸署與成員一同進行實地視察。
- 建議運輸署改善路線的脫班情況。

35. 運輸署李嘉妍女士的回應綜合如下：

- 如 SKDC(BMRWG)文件第 1/21 號所述，調查結果顯示第 17M 號線的乘

客的平均等候時間約為 4 分鐘。

- 乘車人數及候車時間會受天氣等因素影響，運輸署會因應實際情況聯絡營辦商作出即時跟進。
- 營辦商已於下午繁忙時間加密班次，相關班次數量較服務詳情表所列為多。
- 運輸署可安排與相關成員進行實地視察。

36. 召集人表示保留上述議題一次。

(f) 要求增設寶琳及坑口來往旺角的全日小巴服務  
(上次會議記錄第 118 至 120 段)

37. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

(a) 要求運輸署調整 110、110A、13 號小巴路線

38. 召集人表示，上述議題已於較早前合併討論。

(b) 要求研究 113 小巴在康城商場公共運輸交匯處增設中途站

39. 召集人反映康城站公共運輸交匯處的使用率偏低，希望運輸署研究方案增加使用該交匯處的路線。

40. 運輸署何潔瑩女士回應，日出康城將有屋苑相繼落成，運輸署會適時跟進上述交匯處的使用情況。

41. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

42. 由於第 c 及 d 項議題相關，在成員沒有反對下，召集人宣布在此合併討論。

(c) 坑口區小巴路線服務問題的提問

(d) 坑口區 102B 小巴路線服務的提問

43. 有成員查詢運輸署檢視營辦商調整第 17M 號線班次時間表的進度。

44. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署正與營辦商跟進上述建議，並將會進行調查以了解最新的乘客量及其分佈，以及研究有關改動會否對現有乘客造成影響。

45. 召集人請運輸署繼續與坑口區的成員跟進相關事宜。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

#### (四) 與設施相關或其他議題(小巴)

##### **(1) 續議事項**

##### **(a) 本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅 (上次會議記錄第 101 至 104 段)**

46. 由於兩項由交通及運輸委員會轉介與設施相關的小巴議題與上述議題相關，在成員沒有反對下，召集人宣布在此合併討論。

- 要求為坑口（北）巴士總站旁 108A 專線小巴總站增建上蓋，讓乘客免受日曬雨淋之苦
- 要求為坑口村小巴站興建上蓋，供候車市民作避雨及避曬處之用

47. 成員的意見綜合如下：

- 查詢可否利用區議會資源協助營辦商增建上蓋。
- 查詢運輸署研究為區內小巴總站加建上蓋的進度。
- 建議運輸署協助營辦商增建相對較為簡便的上蓋設施，減低成本。

48. 運輸署李嘉妍女士回應，營辦商暫未有考慮於題述地點設置候車上蓋及相關設施。運輸署會繼續鼓勵營辦商改善乘客的候車環境。

49. 召集人表示將上述議題轉交委員會跟進，以了解可否動用地區小型工程撥款加建相關上蓋設施。

##### **(b) 要求改善小巴服務監管機制，精簡修訂路線程序，推動西貢區小巴服務符合居民需要 (上次會議記錄第 128 至 129 段)**

50. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

##### **(2) 由交通及運輸委員會轉介的議題**

##### **(a) 要求運輸署確保西貢區小巴站沿線站牌提供按時段畫分之服務承諾資訊及承辦商聯絡資料**

51. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(b) 要求為坑口（北）巴士總站旁 108A 專線小巴總站增建上蓋，讓乘客免受日曬雨淋之苦

(c) 要求為坑口村小巴站興建上蓋，供候車市民作避雨及避曬處之用

52. 召集人表示，上述議題已於較早前合併討論。

## II. 與其他公共交通服務相關的議題

（會上呈閱文件（一））

53. 成員備悉會議文件。

### （一）續議事項（其他公共交通服務）

(1) 改善鄉郊公共交通路線及收費

改善鄉郊候車設施

（上次會議記錄第 12 至 21 段）

54. 召集人表示，鄉郊地區的人口基數比市區的為低，不應以同一車費等級表及班次標準衡量鄉郊路線的收費及班次。

55. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署會根據地區發展、人口變遷、運輸網絡的落成，以及區內現時和已計劃的公共交通服務，持續優化現有的公共交通服務網絡，並按個別路線及不同地區的需要作出相應調整。

56. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

### （二）由交通及運輸委員會轉介的議題（其他公共交通服務）

(1) 查詢西貢北公共運輸交匯處現時的使用狀況

進一步查詢西貢北交通交匯處現時的運作狀況

57. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

## III. 與其他公共交通服務相關的議題

### （一）運輸署回應與巴士相關的跟進情況

（SKDC(BMRWG)文件第 3/21 號）

58. 成員備悉會議文件。

## (二) 與西貢區巴士路線計劃相關的議題

### (1) 續議事項

- (a) 要求計劃中的烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交匯處巴士線提供全日服務  
要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線，縮短行車時間及加密班次  
要求九巴開辦連接寶琳及坑口，途經將軍澳隧道往返觀塘的全日巴士線  
(上次會議記錄第 23 至 29 段)

59. 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2 廖冬怡女士表示，西貢區巴士路線計劃中的來往烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交匯處巴士路線為繁忙時間特別服務。運輸署備悉成員希望路線提供全日服務的意見，並會於路線開辦後密切留意乘客需求及適時與巴士公司研究調整服務的可行性。

60. 有成員查詢開辦上述路線的時間表及進度，並建議與相關地區的區議會會面，以了解其他地區對落實有關路線的意見。

61. 運輸署廖冬怡女士回應，上述路線的走線已於去年 6 月落實，運輸署現就有關路線的營辦商遴選進行準備工作，並會適時通知成員遴選工作的進度。

62. 召集人表示會去信運輸署表達工作小組希望運輸署盡快落實上述路線的意見，並要求運輸署提供有關路線招標工作的資料，包括相關準備工作的詳情、完成招標工作的目標日期及落實相關路線的目標日期。召集人續表示會去信觀塘區及沙田區的交通及運輸委員會請相關委員會備悉工作小組希望運輸署盡快落實上述路線的意見。

63. 召集人表示保留「要求計劃中的烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交匯處巴士線提供全日服務」的議題。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除「要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線，縮短行車時間及加密班次」及「要求九巴開辦連接寶琳及坑口，途經將軍澳隧道往返觀塘的全日巴士線」的議題。

### (2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

- (a) 2021-2022 年度西貢區巴士路線計劃  
(SKDC(BMRWG)文件第 4/21 號)

64. 成員備悉運輸署的書面回覆。

65. 召集人查詢運輸署就成員於上次會議提出的意見有否跟進回應。

66. 運輸署廖冬怡女士回應，運輸署備悉成員有關開辦過海巴士路線及調整現有巴士服務的意見，並會適時與巴士公司研究相關建議的可行性。

67. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

### (三) 與西貢鄉郊相關的議題(巴士)

#### **(1) 續議事項**

- (a) 要求盡快於南圍巴士站(出九龍方向)加建上蓋  
(上次會議記錄第 35 至 38 段)

68. 召集人查詢相關工程進度。

69. 九巴經理(車務)麥成邦先生回應，運輸署已批准題述工程建議的申請。九巴會進行前期準備工作，並按照時間表依次盡快處理各項工程。

70. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

- (b) 要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線  
(上次會議記錄第 86 至 91 段)

71. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

- (c) 要求九巴 91S 線加強服務  
要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務  
(上次會議記錄第 53 至 56 段)

72. 召集人查詢延長九巴第 91S 號線至轉乘站的研究進度。

73. 運輸署廖冬怡女士回應，運輸署備悉有關意見，並正審視九巴所提交的方案，積極研究調整第 91S 號線服務的可行性。運輸署會適時向成員匯報有關進度。

74. 九巴高級主任(策劃及發展)羅耀華先生回應，九巴已將相關計劃提交予運輸署考慮，並會繼續與運輸署跟進及適時向成員匯報有關進度。

75. 召集人表示保留「要求九巴 91S 線加強服務」的議題。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除「要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務」的議題。

(d) 查詢 92 和 94 號巴士路線的詳細班次資料  
(上次會議記錄第 81 至 85 段)  
(SKDC(BMRWG)文件第 5/21 號)

76. 成員備悉運輸署的書面回覆。

77. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

(a) 查詢西貢假日巴士路線 99R 及 289R 載客量

78. 有成員查詢 SKDC(BMRWG)文件第 3/21 號所述的調查結果中所指的最高載客點或路段是否代表最多乘客於該處上車、相關載客率是否理想及九巴第 289R 號線的載客率是否受九巴第 299X 號線的客量影響。

79. 運輸署李嘉妍女士回應，最高載客點或路段為該巴士乘載最多乘客的位置或路段。運輸署未有就第 299X 號線的服務於同一天的相同時間進行實地調查，因此沒有相關客量資料。

80. 九巴羅耀華先生回應，路線的客量會受不同因素影響，例如天氣、假日、乘客分佈等。九巴會密切監察載客量的變化，並與運輸署檢視服務水平及在有需要時加強服務。

81. 有成員跟進查詢在調查結果中所指的最高載客路段及最高載客點的分別，並希望運輸署於日後進行實地調查時可對比不同路線於同一個時間的客量數據。

82. 運輸署李嘉妍女士回應，有關調查為乘車調查，最高載客路段指該巴士於該路段維持最高載客率。運輸署備悉成員希望在調查中包括不同路線的資料作比較，惟調查資源有限，運輸署會適時於西貢進行相關調查。

83. 召集人希望運輸署日後可於同日調查九巴第 99、99R 及 299X 號線的客量，並與相關成員跟進有關事宜。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(四) 與將軍澳市區相關的議題(巴士)

**(1) 續議事項**

- (a) 搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站  
(上次會議記錄第 39 至 42 段)  
(SKDC(BMRWG)文件第 6/21 號)**

84. 成員備悉運輸署的書面回覆。

85. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

- (b) 要求 296A 號巴士線於調景嶺設站  
(上次會議記錄第 59 至 63 段)**

86. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

- (c) 要求開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線，以接駁前往各區路線  
(上次會議記錄第 64 段)**

87. 召集人反映由於新巴路線未能覆蓋全部地區，部分將軍澳南居民選擇步行至尚德乘搭九巴路線往觀塘道，繼而轉乘其他九巴路線前往目的地。

88. 運輸署廖冬怡女士回應，運輸署於 2021-2022 年度西貢區巴士路線計劃中建議增設新巴第 797 號線的上午繁忙時間特別班次，經將軍澳南一帶前往觀塘。運輸署會與巴士公司繼續研究加強巴士服務網絡的方案，並繼續留意乘客前往不同地區的需要。

89. 九巴羅耀華先生回應，九巴對開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線持正面態度，樂意與運輸署研究相關方案的可行性。

90. 新巴／城巴經理(策劃)冼志賢先生回應，新巴備悉有關意見並會在轉乘站（九龍方向）啟用後審視上述特別班次的服務水平，按需要加強服務。

91. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

- (d) 要求保留及加密日出康城往來 PopCorn 的穿梭巴士服務  
(上次會議記錄第 92 至 94 段)**

92. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

- (e) 建議增設過海巴士 690X 特快線往來港島區至將軍澳  
要求隧巴第 690 號線恢復非繁忙時間班次至每 20 分鐘一班  
(上次會議記錄第 48 至 52 段)

93. 召集人反映第 690 號線的班次不足。

94. 成員的意見綜合如下：

- 查詢第 690 號線轉乘優惠方案的研究進度。
- 查詢有關路線於東區海底隧道會否有轉乘優惠。

95. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

- 配合轉乘站（九龍方向）的啟用，第 690 及 690P 號線會與指定路線提供轉乘組合車費折扣優惠，包括途經轉乘站的九巴及新巴／城巴路線，除通宵路線、機場路線及新巴第 694 號線外。
- 運輸署一直鼓勵巴士公司因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求盡可能提供更多轉乘優惠，以減低市民的交通開支。

96. 新巴／城巴助理公眾事務經理鍾佩怡女士回應，除了第 690 及 690P 號線外，乘客亦可乘搭新巴獨營路線第 694 號線前往港島區。此外，現時在東區海底隧道（往港島方向）已設站的過海路線或聯營路線亦已提供轉乘優惠。

97. 召集人希望運輸署及巴士公司盡快公布轉乘站（九龍方向）的啟用日期及相關轉乘優惠詳情。

98. 召集人表示保留「要求隧巴第 690 號線恢復非繁忙時間班次至每 20 分鐘一班」的議題。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除「建議增設過海巴士 690X 特快線往來港島區至將軍澳」的議題。

- (f) 要求本會重設坑口來往港島巴士路線，減輕對其他交通工具的負擔，方便居民生活  
(上次會議記錄第 66 至 68 段)

99. 有成員希望運輸署配合轉乘站（九龍方向）的啟用，跟進研究題述建議。

100. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(g) 要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶  
(上次會議記錄第 69 至 75 段)

101. 有成員希望運輸署改善及調整九巴第 98 和 98A 號線的服務，方便居民於轉乘站及觀塘道轉乘其他路線。

102. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

- 現時九巴第 98D 號線於早上繁忙時間部份的特別班次提供由坑口直接駛經將軍澳隧道的服務。
- 運輸署備悉有關意見，並正審視九巴第 91S 號線申請調整服務的可行性。

103. 召集人請運輸署與巴士公司商討方案，加強由坑口直上將軍澳隧道的服務，並表示保留上述議題。

(h) 要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠  
(上次會議記錄第 65 段)

104. 有成員希望運輸署考慮題述建議，以及重組西貢區巴士路線，完善區內巴士網絡。

105. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

- 運輸署鼓勵乘客善用現有的公共交通服務及轉乘計劃，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效率。運輸署會繼續鼓勵巴士公司就相關路線提供更多轉乘優惠。
- 就考慮開設長途路線服務，運輸署會審視地區發展、乘客需求、可能帶來的交通負荷及運輸資源等因素。
- 運輸署會繼續留意乘客需求轉變，在有需要時會與巴士公司研究開設新服務的可行性。

106. 九巴羅耀華先生回應，九巴備悉開辦往來將軍澳及屯門服務的意見，並會與運輸署研究建議的可行性。

107. 召集人希望運輸署善用快將落成的將軍澳－藍田隧道（下稱「將藍隧道」）以安排新的巴士路線，召集人另表示會去信屯門區議會交通及運輸委員會請相關委員會備悉工作小組希望運輸署開辦巴士路線往來將軍澳至屯門公路轉車站並提供相關轉乘優惠的意見。召集人續表示保留上述議題一次。

## (2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

### (a) 要求開辦巴士路線途經大欖隧道往來將軍澳及元朗

108. 有成員查詢運輸署如何檢視乘客的需求變化以支持題述建議及就建議有何跟進方案以協助路線落實開辦。

109. 召集人請運輸署於下次會議回應在哪些情況下方會落實相關建議路線及如何推動巴士公司提供相關的跨公司轉乘優惠。召集人表示保留上述議題一次。

### (b) 要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線

110. 有成員認為運輸署不應以噪音問題考慮會否開辦通宵巴士路線，亦表示會於下次的委員會會議提出九巴第 293S 號線延長路線及加密班次的建議。

111. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

- 在考慮延長通宵巴士路線的建議時，運輸署會審視乘客需求、現有公共交通服務的供應量、資源運用，以及建議會否對現有乘客造成影響。
- 運輸署認為深宵公共交通服務的乘客需求一般較日間為低，故在計劃巴士服務時，深宵巴士服務會較日間巴士服務為少，並主要在各區乘客需求較集中和對附近民居影響較少的主要幹道上行駛。因此，運輸署鼓勵乘客善用現有的轉乘計劃。
- 運輸署備悉有關意見，並會與巴士公司研究調整相關路線的可行性。

112. 九巴羅耀華先生回應，九巴備悉有關第 293S 號線的意見，並會與運輸署研究建議的可行性。

113. 有成員認為運輸署不應比較日間路線與深宵路線的需求，否則運輸署理應取消所有通宵路線，然後要求港鐵提供通宵服務。

114. 召集人希望運輸署於下次會議回應相關方案的研究進度，並表示保留上述議題。

### (c) 查詢將軍澳來往觀塘巴士線的載客率

115. 召集人查詢為何於坑口(北)總站調查九巴第 98A 號線的載客率。

116. 運輸署何潔瑩女士回應，運輸署會不時因應不同情況進行實地調查，例如就某些站點收到的投訴或改善建議而作出跟進調查。

117. 召集人希望運輸署日後可就第 98A 號線的服務進行乘車調查以了解將軍澳的乘客需求。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

**(d) 要求運輸署儘早規劃及落實行走將軍澳隧道及將藍隧道巴士路線的安排，更有效地疏導區內交通**

118. 召集人查詢運輸署會否就將藍隧道的啟用提出相應的巴士路線計劃。

119. 成員的意見綜合如下：

- 希望及早了解哪些巴士路線將會途經將藍隧道。
- 查詢將藍隧道會否加設轉乘站。
- 建議與土木工程拓展署（下稱「土拓署」）、運輸署及巴士公司於將藍隧道工地進行實地視察，並進行相關視察簡介會。

120. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

- 運輸署會因應將藍隧道及其他相關設施的啟用，研究調整區內的專營巴士服務及網絡，並會適時向區議會匯報。
- 她在席上沒有將藍隧道會否加設轉乘站的相關資料，會於會後向土拓署及運輸署專責同事了解。

121. 召集人希望運輸署及巴士公司盡快提供將會途經將藍隧道的巴士路線建議，並希望委員會跟進安排相關實地視察。召集人亦希望成員可於下次會議提出現有巴士路線改經將藍隧道的建議以進行跟進討論，並表示保留上述議題。

**(e) 要求運輸署新增經調景嶺巴士/小巴路線**

122. 召集人希望運輸署跟進調景嶺沒有九巴經營的路線直經將軍澳隧道及沒有跨公司轉乘優惠提供的情況。

123. 運輸署廖冬怡女士回應，現時調景嶺已有多條途經轉乘站的巴士路線往來調景嶺及不同地區。運輸署一直鼓勵巴士公司提供更多轉乘優惠，包括跨公司轉乘優惠。在轉乘站（九龍方向）啟用後，將軍澳區的巴士服務網絡將會得到進一步提升。運輸署會密切留意區內的乘客需求變化，以及監察上述公共交通的服務水平。

124. 九巴羅耀華先生回應，九巴樂意與區議會及運輸署探討各種方案以回應調景嶺及將軍澳南的乘客需求的增長。九巴會繼續對相關建議持開放態度。

125. 新巴／城巴冼志賢先生回應，新巴／城巴備悉有關加強調景嶺轉乘安排的意見，並會持開放態度研究有否空間進一步提供更多巴士轉乘優惠。

126. 召集人希望運輸署及巴士公司積極研究提供跨公司轉乘優惠，並表示保留上述議題。

**(f) 要求運輸署及新巴加密 798A 班次**

**要求新巴 798A 及 798B 路線延長至香港中文大學及香港科學園**

127. 召集人查詢運輸署就延長新巴第 798A 及 798B 號線至香港中文大學及香港科學園有何困難之處。

128. 運輸署廖冬怡女士回應，有關建議會影響路線的行車時間及巴士公司的資源調配。運輸署在 2021-2022 年度巴士路線計劃中建議於繁忙時間開辦往來將軍澳康盛花園及大埔工業邨的新巴士路線，並途經香港科學園一帶。

129. 有成員希望新巴盡量調配資源加密第 798A 號線的班次。

130. 新巴／城巴冼志賢先生回應，新巴持續檢視有否空間加強第 798A 及 798B 號的客量，並會研究相關建議。

131. 召集人表示保留上述議題。

**(g) 要求九巴 88 號路線延伸至寶琳北路**

132. 有成員希望運輸署將題述建議納入巴士路線計劃。

133. 運輸署廖冬怡女士回應，有關建議會影響路線的行車時間及現有乘客，因此運輸署對延長路線的建議有所保留。寶琳路及寶琳北路一帶的居民可選乘九巴第 98A 號線往觀塘道轉乘其他路線前往沙田及大圍，巴士公司亦有提供轉乘優惠。

134. 有成員建議九巴為第 98A 號線於寶達轉乘第 88 號線提供轉乘優惠。

135. 九巴羅耀華先生備悉成員的意見。

136. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

- (h) 要求運輸署展開安達臣石礦場發展區的公共交通服務研究，整合途經寶琳路交通服務，以便利將軍澳居民的需要 (SKDC(BMRWG)文件第 7/21 號)

137. 成員備悉運輸署的書面回覆。

138. 召集人查詢運輸署有否或何時會就安達臣道石礦場發展計劃開展公共交通服務規劃。

139. 運輸署廖冬怡女士回應，安達臣道石礦場發展計劃的房屋項目預計將於 2023 年年中起陸續入伙，運輸署會配合發展的工程進度及落成日期，適時計劃及作出相應公共交通安排，並就各項建議方案諮詢相關區議會的交通及運輸委員會。

140. 召集人表示保留上述議題。

- (i) 建議於寶寧路近厚德邨德富樓來回的新巴巴士站增設巴士站上蓋

141. 有成員查詢新巴對題述建議有否回應。

142. 新巴／城巴鍾佩怡女士回應，新巴暫時沒有計劃於相關位置加建上蓋。

143. 召集人請巴士公司在資源許可的情況下盡量加建上蓋設施。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

- (j) 要求九巴正視巴士站欄杆石座對候車乘客及行人構成的安全隱患

144. 有成員讚賞九巴迅速跟進，並反映城門隧道轉車站適合使用欄杆石座及該處和將軍澳南的新巴巴士站的排隊地線有脫色的情況，以及查詢九巴申請於寶豐路寶儉樓的巴士站增設座椅的進度。

145. 九巴麥成邦先生回應，由於欄杆石座會對輪椅使用者或行動不便人士造成阻礙，九巴現全面以排隊地線取代欄杆石座。九巴會跟進城門隧道轉車站的排隊地線脫色問題。

146. 運輸署何潔瑩女士回應，運輸署於本年初已批准九巴於寶豐路寶儉樓的巴士站增設座椅的申請，九巴會因應要求盡快處理。

147. 新巴／城巴鍾佩怡女士回應，新巴會跟進將軍澳南巴士站的排隊地線脫色問題。

148. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

## **VI. 其他事項**

### **(一) 寶康路巴士站**

149. 有成員查詢寶康路增設巴士站的進度。

150. 運輸署何潔瑩女士回應，她會於會後了解有關進度並與相關成員跟進。

## **VII. 下次會議日期**

151. 召集人表示，下次會議的舉行日期待定。是次會議於下午 1 時 30 分結束。

西貢區議會秘書處  
二零二一年七月