

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二零年第三次會議議程

日期：二零二零年五月十四日(星期四)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓
三樓西貢區議會會議室

議程

- I. 通過交通及運輸委員會二零二零年三月十二日第二次會議記錄
(上午九時三十分至上午九時三十五分)
- II. 新議事項
 - (一) 交通及運輸委員會轄下工作小組成員更新名單
(SKDC(TTC)文件第 81/20 號)
(上午九時三十五分至上午九時四十分)
- III. 二零二零年三月一日至二零二零年四月三十日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 82/20 號)
(上午九時四十分至上午九時四十五分)
- IV. 與其他公共交通服務相關的議題
 - (一) 續議事項(其他公共交通服務)
(上午九時四十五分至上午十時)
 - (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第二次會議與其他公共交通服務相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 83/20 號)
 - (2) 要求解決西貢居民假日乘車困難的問題
 - (3) 要求運輸署研究開辦往來西貢將軍澳至港島渡輪/「水上的士」或其他水上服務
 - (4) 交通交匯處空氣質素及噪音問題
(SKDC(TTC)文件第 84/20 號)
 - (二) 委員提出的 3 項動議 (其他公共交通服務)
(上午十時至上午十時十五分)

- (1) 要求運輸署因應 2019 冠狀病毒病疫情，自動延續各項車輛牌照及駕駛執照的有效期
(SKDC(TTC)文件第 85/20 號)
 - (2) 要求改善將軍澳南的區內交通連接，增加居民選擇
(SKDC(TTC)文件第 86/20 號)
 - (3) 要求政府提早豁免將軍澳隧道道路使用者的隧道費
(SKDC(TTC)文件第 87/20 號)
- (三) 委員提出的 2 項提問 (其他公共交通服務)
(上午十時十五分至上午十時二十五分)
- (1) 查詢維景灣畔三期商場內的運輸交匯處 (小巴站及的士站) 的問題
(SKDC(TTC)文件第 88/20 號)
 - (2) 鄉郊公共交通工具政策
(SKDC(TTC)文件第 89/20 號)

V. 與巴士相關的議題

- (一) 委員提出的 6 項動議 (巴士)
(上午十時二十五分至上午十一時十分)
- (1) 建議開設經安秀道來往科技大學南閘及觀塘創紀之城五期的巴士線
(SKDC(TTC)文件第 90/20 號)
 - (2) 要求開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線，以接駁前往各區路線
(SKDC(TTC)文件第 91/20 號)
 - (3) 要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠
(SKDC(TTC)文件第 92/20 號)
 - (4) 要求保留及加密日出康城往來 PopCorn 的穿梭巴士服務
(SKDC(TTC)文件第 93/20 號)
 - (5) 要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線
(SKDC(TTC)文件第 94/20 號)
 - (6) 改善鄉郊候車設施
(SKDC(TTC)文件第 95/20 號)

(二) 委員提出的 2 項提問 (巴士)
(上午十一時十分至上午十一時二十五分)

(1) 有關運輸署及九巴在疫情期間削減班次的問題
(SKDC(TTC)文件第 96/20 號)

(2) 查詢 92 和 94 號巴士路線的詳細班次資料
(SKDC(TTC)文件第 97/20 號)

VI. 與小巴相關的議題

(一) 續議事項 (小巴)
(上午十一時二十五分至上午十一時五十五分)

(1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第二次會議與小巴相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 98/20 號)

(2) 本會要求政府研究為合適的公共小巴士站興建上蓋及座椅

(3) 建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務

(4) 要求研究調遷部分 114A 及 114B 小巴車站位置，防止鄰近馬路險生意外
要求運輸署加強監管小巴承辦商運作，特別是車站位置及路線及優化發牌制度

(5) 建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站

(6) 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題

(7) 查詢新界專線小巴 106 號招標進度

(二) 委員提出的 3 項動議 (小巴)
(上午十一時五十五分至下午十二時十分)

(1) 要求增設寶琳及坑口來往旺角的全日小巴服務
(SKDC(TTC)文件第 99/20 號)

(2) 要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線，分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區
(SKDC(TTC)文件第 100/20 號)

(3) 研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務
(SKDC(TTC)文件第 101/20 號)

(三) 委員提出的 1 項提問 (小巴)
(下午十二時十分至下午十二時十五分)

- (1) 查詢新界小巴專線第 10M 號線慧安園方向未能增設寶琳北路落客站的原因及相關資料
(SKDC(TTC)文件第 102/20 號)

VII. 與港鐵相關的議題

(一) 續議事項 (港鐵)
(下午十二時十五分至下午十二時二十五分)

- (1) 港鐵回應交通及運輸委員會二零二零年第二次會議與港鐵相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 103/20 號)
- (2) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施
本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃
要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排
優化寶琳站及將軍澳站設施，增設閘機、洗手間
要求儘快落實在寶琳區加設港鐵特惠站
- (3) 譴責港鐵至今仍未能全面修復設備及設施，要求港鐵交代將軍澳線各站的維修進度及取消港鐵附例特勤隊

(二) 委員提出的 1 項提問(港鐵)
(下午十二時二十五分至下午十二時三十分)

- (1) 為何不是「維修中，請見諒」
(SKDC(TTC)文件第 104/20 號)

【午膳時間：下午十二時三十分至下午一時三十分】

VIII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 續議事項 (道路工程/設施)
(下午一時三十分至下午二時十五分)

- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 105/20 號)
- (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 106/20 號)

- (3) 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通
強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車
- (4) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用
建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程
建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力
- (5) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表
查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情
- (6) 要求加強白石窩新交通燈啟用前的宣傳及增設提醒標示，保障司機及行人安全。長遠而言，應興建備有升降機的行人天橋或行人隧道
- (7) 要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題
- (8) 強烈要求政府盡快改善清水灣道(大埔仔村路段)嚴重塞車問題
要求政府盡快改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施，包括在該段十字道口興建迴旋處或交通燈，避免意外發生
跟進上次改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施提議，事緣邵氏基金在清水灣近傲瀧建校時會在馬路增建一條行車線
- (9) 「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:Nf310）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號:SK02）加建升降機建議
(SKDC(TTC)文件第 107/20 號)
- (10) 建議改劃將軍澳運動場外的部分路段為單車徑及改善將軍澳運動場停車場出入口的安排
(SKDC(TTC)文件第 108/20 號)

- (11) 為方便坑口水邊村民外出，及緊急車輛可直達村內，本人要求政府部門在坑口水邊村增設方便村民外出設施：1. 上坡電梯或升降機；2. 在水邊村垃圾站至合作社開闢緊急車輛通道
- (二) 由房屋及規劃發展委員會轉介的議題（道路工程/設施）
(下午二時十五分至下午二時二十分)
- (1) 儘快檢討《香港規劃標準與準則》車位比率，全面貫徹「一地多用」、「多管齊下」原則，以增加西貢及將軍澳區內車位，並同步檢討運輸政策以控制車輛升幅，管理車位需求
(SKDC(TTC)文件第 109/20 號)
- (三) 委員提出的 8 項動議（道路工程/設施）
(下午二時二十分至下午三時)
- (1) 要求全面檢視將軍澳隧道公路的路面安全情況，並研究改善措施
(SKDC(TTC)文件第 110/20 號)
- (2) 要求運輸署有效改善唐俊街（近寶盈花園停車場閘口）之道路問題，以確保行人及道路使用者安全，以減低發生交通意外的機會
(SKDC(TTC)文件第 111/20 號)
- (3) 鑑於現時西貢、坑口及將軍澳區汽車停泊位供應不足，本會要求政府要引入「智能停車場」及採取一切可行的措施，以解決停車位不足及違泊問題
(SKDC(TTC)文件第 112/20 號)
- (4) 促請政府全面檢視鄉郊道路安全問題，增設保障駕駛清晰視野，包括增設廣角鏡（俗稱魚眼鏡）
(SKDC(TTC)文件第 113/20 號)
- (5) 要求於白沙灣漁民新村對出馬路增建安全島
(SKDC(TTC)文件第 114/20 號)
- (6) 促請政府正面注視西貢公路交通擠塞問題，研究及施行 13 個小型改善工程
(SKDC(TTC)文件第 115/20 號)
- (7) 要求將位於福民路的市區計程車站遷移到西貢北公共運輸交匯處，舒緩福民街的交通擠塞問題
(SKDC(TTC)文件第 116/20 號)

(8) 促請政府全面檢視西貢鄉郊道路及停車場規劃
(SKDC(TTC)文件第 117/20 號)

(四) 委員提出的 1 項提問 (道路工程/設施)
(下午三時至下午三時零五分)

(1) 查詢西貢市中心區內收費停車場的使用狀況
(SKDC(TTC)文件第 118/20 號)

IX. 其他議題

(一) 由西貢區內違例泊車工作小組提出的議題 (其他議題)
(下午三時零五分至下午三時十五分)

(1) 要求改善勤學里迴旋處(近明宇樓)違例泊車事宜
要求加強打擊唐德街及唐賢街違泊問題
要求跨部門全面打擊唐德街近富康花園迴旋處的違例泊車
要求跨部門全面打擊尚德巴士總站外的違例泊車
要求盡快改善寶琳貿泰路及毓雅里的道路安全及違例泊車
問題
有關警方及運輸署就解決將軍澳南違例泊車問題

(二) 委員提出的 1 項動議 (其他議題)
(下午三時十五分至下午三時二十分)

(1) 要求處方盡快處理棄置車輛
(SKDC(TTC)文件第 119/20 號)

(三) 委員提出的 5 項提問 (其他議題)
(下午三時二十分至下午三時四十五分)

(1) 深宵汽車嘈音問題
(SKDC(TTC)文件第 120/20 號)

(2) 有關將軍澳南違例泊車及深宵汽車噪音問題
(SKDC(TTC)文件第 121/20 號)

(3) 查詢西貢市中心區內違例泊車情況
(SKDC(TTC)文件第 122/20 號)

(4) 警務處如何評估各種打擊違例泊車方法的成效
(SKDC(TTC)文件第 123/20 號)

(5) 警方推行「電子定額罰款通知書先導計劃」
(SKDC(TTC)文件第 124/20 號)

X. 報告事項
(下午三時四十五分至下午四時十分)

- (一) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 125/20 號)
- (二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 126/20 號)
- (三) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 127/20 號)
- (四) 西貢區巴士路線工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 128/20 號)
- (五) 西貢區內違例泊車工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 129/20 號)

XI. 其他事項
(下午四時十分至下午四時十五分)

XII. 下次會議日期

- (備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席西貢區議會交通及運輸委員會會議各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二零年五月六日

檔號：() in HAD SK DC 13/30/5/1