

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二零年第六次會議議程

日期：二零二零年十一月十二日(星期四)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓三樓
西貢區議會會議室

議程

- I. 通過交通及運輸委員會二零二零年九月十八日第五次會議記錄
(上午九時三十分至九時三十五分)
- II. 新議事項
 - (一) 在將軍澳醫院鄰近巴士/小巴士站及醫院之間的行人通道加建上蓋
(SKDC(TTC)文件第 345/20 號)
(上午九時三十五分至十時十分)
 - (二) 電動可移動工具的建議規管架構及實地試驗安排
(SKDC(TTC)文件第 346/20 號)
(上午十時十分至十時四十五分)
- III. 二零二零年九月一日至二零二零年十月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 347/20 號)
(上午十時四十五分至十時五十分)
- IV. 與其他公共交通服務相關的議題
 - (一) 續議事項 (其他公共交通服務)
(上午十時五十分至十一時十分)
 - (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第五次會議與其他公共交通服務相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 348/20 號)
 - (2) 要求運輸署研究開辦往來西貢將軍澳至港島渡輪/「水上的士」或其他水上服務
(SKDC(TTC)文件第 349/20 號)
 - (3) 查詢維景灣畔三期商場內的運輸交匯處(小巴士及的士站)的問題
(SKDC(TTC)文件第 350/20 號)

- (4) 要求運輸署於規劃交通路線(包括專線小巴及專營巴士路線)及專營權續期招標前，先就計劃諮詢當區區議會，以迎合居民需要及改善經營情況
- (5) 查詢西貢北公共運輸交匯處現時的使用狀況
進一步查詢西貢北交通交匯處現時的運作狀況
(SKDC(TTC)文件第 351/20 號)

(二) 委員提出的 1 項提問 (其他公共交通服務)
(上午十一時十分至十一時十五分)

- (1) 西貢離島運輸及收費
(SKDC(TTC)文件第 352/20 號)

V. 與巴士相關的議題

(一) 委員提出的 8 項動議 (巴士)
(上午十一時十五分至十一時五十五分)

- (1) 要求運輸署及新巴加密 798A 班次
(SKDC(TTC)文件第 353/20 號)
- (2) 要求新巴 798A 及 798B 路線延長至香港中文大學及香港科學園
(SKDC(TTC)文件第 354/20 號)
- (3) 要求九巴 88 號路線延伸至寶琳北路
(SKDC(TTC)文件第 355/20 號)
- (4) 要求運輸署新增經調景嶺巴士/小巴路線
(SKDC(TTC)文件第 356/20 號)
- (5) 要求開辦巴士路線途經大欖隧道往來將軍澳及元朗
(SKDC(TTC)文件第 357/20 號)
- (6) 要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線
(SKDC(TTC)文件第 358/20 號)
- (7) 建議於寶寧路近厚德邨德富樓來回的新巴巴士站增設巴士站上蓋
(SKDC(TTC)文件第 359/20 號)
- (8) 要求九巴正視巴士站欄杆石座對候車乘客及行人構成的安全隱患
(SKDC(TTC)文件第 360/20 號)

(二) 委員提出的 1 項提問 (巴士)
(上午十一時五十五分至中午十二時)

(1) 查詢將軍澳來往觀塘巴士線的載客率
(SKDC(TTC)文件第 361/20 號)

VI. 與小巴相關的議題

(一) 委員提出的 2 項動議 (小巴)
(中午十二時至下午十二時十分)

- (1) 要求運輸署確保西貢區小巴站沿線站牌提供按時段畫分之服務承諾資訊及承辦商聯絡資料
(SKDC(TTC)文件第 362/20 號)
- (2) 要求為坑口(北)巴士總站旁 108A 專線小巴總站增建上蓋，讓乘客免受日曬雨淋之苦
(SKDC(TTC)文件第 363/20 號)

(二) 委員提出的 1 項提問 (小巴)
(下午十二時十分至十二時十五分)

(1) 坑口區小巴路線服務問題的提問
(SKDC(TTC)文件第 364/20 號)

VII. 與港鐵相關的議題

(一) 續議事項 (港鐵)
(下午十二時十五分至十二時三十五分)

- (1) 港鐵回應交通及運輸委員會二零二零年第五次會議與港鐵相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 365/20 號)
- (2) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施
本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃
要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排
優化寶琳站及將軍澳站設施，增設閘機、洗手間
要求儘快落實在寶琳區加設港鐵特惠站
譴責港鐵至今仍未能全面修復設備及設施，要求港鐵交代將軍澳綫各站的維修進度及取消港鐵附例特勤隊
要求港鐵履行承諾 2021 年完成提升將軍澳綫訊號，並加密康城往返北角的班次
(SKDC(TTC)文件第 366/20 號)

- (3) 要求港鐵在康城站 B 出口及其他合適位置增加出入口閘機，方便居民進出
要求港鐵公司盡快開放日出康城站 B 出口，方便市民出入
- (4) 要求港鐵於將軍澳站 A, B 出口增加單程購票機
要求港鐵於坑口站 A, B 出口增設單程購票機

(二) 委員提出的 2 項動議 (港鐵)

(下午十二時三十五分至十二時四十五分)

- (1) 要求港鐵在現有系統中加密康城、途徑將軍澳及調景嶺往返北角的班次
(SKDC(TTC)文件第 367/20 號)
- (2) 要求港鐵公司擴闊寶琳站 C 出口旁邊的斜道
(SKDC(TTC)文件第 368/20 號)

【午膳時間：下午十二時四十五分至一時四十五分】

VIII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 續議事項 (道路工程/設施)

(下午一時四十五分至三時三十五分)

- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 369/20 號)
- (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 370/20 號)
- (3) 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通
強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車
- (4) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用
建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程
建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水灣道、影業路交通壓力
- (5) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程

時間表

查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情

- (6) 要求加強白石窩新交通燈啟用前的宣傳及增設提醒標示，保障司機及行人安全。長遠而言，應興建備有升降機的行人天橋或行人隧道
查詢白石窩交通燈啟用日期
- (7) 「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:Nf310）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號:SK02）加建升降機建議
- (8) 為方便坑口水邊村民外出，及緊急車輛可直達村內，本人要求政府部門在坑口水邊村增設方便村民外出設施：1. 上坡電梯或升降機；2. 在水邊村垃圾站至合作社開闢緊急車輛通道
- (9) 要求全面檢視將軍澳隧道公路的路面安全情況，並研究改善措施
查詢部門會否定時在將軍澳隧道往將軍澳方向道路派員清除路上沙石及石粒，以保障駕駛者、乘客安全
- (10) 促請政府全面檢視鄉郊道路安全問題，增設保障駕駛清晰視野，包括增設廣角鏡（俗稱魚眼鏡）
- (11) 要求於白沙灣漁民新村對出馬路增建安全島
- (12) 要求將位於福民路的市區計程車站遷移到西貢北公共運輸交匯處，舒緩福民街的交通擠塞問題
- (13) 促請政府全面檢視西貢鄉郊道路及停車場規劃
(SKDC(TTC)文件第 371/20 號)
- (14) 改善鄉村照明系統及其申請程序
(SKDC(TTC)文件第 372/20 號)
- (15) 促請政府正面注視西貢公路交通擠塞問題，研究及施行 13 個小型改善工程
- (16) 要求盡快落實於清水灣第二灣泳灘小巴士站興建上蓋，以提供避雨處予候車市民

- (17) 保持南邊圍路出口暢達交通，研究及落實劃定黃格 (SKDC(TTC)文件第 373/20 號)
 - (18) 促請運輸署匯報將軍澳第 66 區市鎮公園的進度及概念設計
 - (19) 建議增設將軍澳區內單車停泊處
 - (20) 建議於頌明苑和景林邨之間的行人隧道內增設魚眼鏡
 - (21) 要求於寶豐路近寶林邨文娛活動會堂外過路處加設延長行人閃動綠燈的智能裝置
 - (22) 要求在坑口部分天橋加設避雨設施，以協助居民遮擋雨水及陽光
 - (23) 要求解決日出康城及峻滢周邊的車位嚴重短缺問題，建議在康城路及復修堆填區之間位置增設咪錶車位及交代石角路 1-3 號的臨時停車場進度的興建時間表 (SKDC(TTC)文件第 374/20 號)
 - (24) 要求交通及運輸委員會去信運輸署，反對彩明商場停車場出口位置加設不准轉右牌，並反對在彩明街加設中央分隔島，而且強烈譴責運輸署於諮詢期間更改道路使用規則 (SKDC(TTC)文件第 375/20 號)
- (二) 由房屋及規劃發展委員會轉介的議題 (道路工程/設施)
(下午三時三十五分至三時四十分)
- (1) 要求增加寶琳北路電單車泊位數目 (SKDC(HPDC)文件第 116/20 及 132/20 至 134/20 號)
- (三) 委員提出的 4 項動議 (道路工程/設施)
(下午三時四十分至四時)
- (1) 建議運輸署於調景嶺區內合適位置增設電單車泊位 (SKDC(TTC)文件第 376/20 號)
 - (2) 要求於寶邑路(近怡明邨側門)增設魚眼鏡 (SKDC(TTC)文件第 377/20 號)
 - (3) 要求在坑口及將軍澳違泊黑點設立禁止違泊告示牌，以提醒司機及減少造成阻塞 (SKDC(TTC)文件第 378/20 號)

(4) 要求運輸署全面檢討及改善將軍澳南道路設計
(SKDC(TTC)文件第 379/20 號)

(四) 委員提出的 1 項提問 (道路工程/設施)
(下午四時至四時五分)

(1) 查詢路政署及運輸署有關寶林寶豐路「寶儉樓」巴士站路面鋪平工程進度，及改善小巴士站路面過窄所致之排隊問題研究進度
(SKDC(TTC)文件第 380/20 號)

IX. 其他議題

(一) 續議事項 (其他議題)
(下午四時五十分至四時四十分)

(1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第五次會議其他議題的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 381/20 號)

(2) 深宵汽車噪音問題
(SKDC(TTC)文件第 382/20 號)

(3) 要求研究「網約車」合法化，訂立清晰法例規管「網約車」，以實踐智慧城市

(4) 假日在西貢鄉郊設立泊車轉乘措施
西貢鄉郊泊車位及違例泊車數字

(5) 要求加派路試考官處理考車進度
(SKDC(TTC)文件第 383/20 號)

(6) 查詢導致西貢市中心交通不暢順的原因
(SKDC(TTC)文件第 384/20 號)

(7) 查詢有關單車政策事宜
(SKDC(TTC)文件第 385/20 號)

(8) 查詢有關電動可移動工具的政策事宜

(二) 委員提出的 1 項提問 (其他議題)
(下午四時四十分至四時四十五分)

(1) 查詢將軍澳南違例泊車問題
(SKDC(TTC)文件第 386/20 號)

X. 報告事項

(下午四時四十五分至五時十分)

- (一) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 387/20 及 388/20 號)
- (二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組工作報告
(SKDC(TTC)文件第 389/20 號)
- (三) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 390/20 號)
- (四) 西貢區巴士及小巴路線工作小組工作報告
(SKDC(TTC)文件第 391/20 號)
- (五) 西貢區內違例泊車工作小組工作報告
(SKDC(TTC)文件第 392/20 號)

XI. 其他事項

(下午五時十分至五時十五分)

XII. 下次會議日期

- (備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二零年十一月四日

檔號：() in HAD SK DC 13/30/5/1