

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二三年第二次會議議程

日期：二零二三年三月二十三日(星期四)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓三樓
西貢區議會會議室

議程

- I. 通過交通及運輸委員會二零二三年一月十九日第一次會議記錄
(上午九時三十分至九時三十五分)
- II. 二零二三年一月一日至二零二三年二月二十八日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 27/23 號)
(上午九時三十五分至九時四十分)
- III. 新議事項
 - (一) 麻南笏碼頭及鹽田梓碼頭改善工程
(SKDC(TTC)文件第 28/23 號)
(上午九時四十分至十時三十分)
 - (二) 連接靈實醫院的行人通道加建上蓋
(SKDC(TTC)文件第 29/23 號)
(上午十時三十分至十時四十五分)
 - (三) 2023-2024 年度西貢區巴士路線計劃
(SKDC(TTC)文件第 30/23 號)
(上午十時四十五分至十一時四十五分)
- IV. 與其他公共交通服務相關的議題
 - (一) 委員提出的 1 項動議 (其他公共交通服務)
(下午十一時四十五分至十一時五十五分)
 - (1) 支持及促請優化將軍澳(南) - 西灣河的街渡渡輪服務，繼續研究在日出康城及調景嶺合適位置加設上落渡輪點
(SKDC(TTC)文件第 31/23 號)
 - (二) 續議事項 (其他公共交通服務)
(上午十一時五十五分至下午十二時零五分)

(1) 長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困

(2) 要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站

V. 與巴士相關的議題

(一) 委員提出的 1 項動議 (巴士)

(下午十二時零五分至十二時十五分)

(1) 要求改善有關環保大道及環澳路巴士站的巴士劃線安排 (SKDC(TTC)文件第 32/23 號)

(二) 續議事項 (巴士)

(下午十二時十五分至十二時二十分)

(1) 促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務（如開設過海巴士往港島東（北角、太古城、筲箕灣）和中西區的巴士或小巴線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務），並優化轉車安排（例如：在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的轉乘站） (SKDC(TTC)文件第 33/23 至 35/23 號)

VI. 與港鐵相關的議題

(一) 續議事項 (港鐵)

(下午十二時二十分至十二時三十五分)

(1) 要求全面改善港鐵康城站的設施及提升班次事宜

(2) 優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡 (SKDC(TTC)文件第 36/23 及 37/23 號)

(3) 將軍澳綫故障頻繁，促請改革港鐵票價機制，加重港鐵故障罰則

促請徹查港鐵「甩卡」事故，全面檢查列車機件有否老化及金屬疲勞問題，取消列車及鐵路保養維修外判，增加內部保養專責人員，確保維修質素及安全，全面檢討港鐵列車資產管理，提早更換老舊列車及更新全線訊號系統，採用承辦商的核心標準產品及配置

港鐵每次故障，將軍澳屢變「孤島」，促全面檢查將軍澳

線，保障市民人命安全，並增加公共交通工具，改變將軍澳過份依賴「以鐵路為骨幹」的運輸政策

VII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 續議事項（道路工程/設施）

(下午十二時三十五分至一時二十分)

- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 38/23 號)
- (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 39/23 號)
- (3) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
促請加快興建「康盛花園至寶康路自動扶梯/升降機連接系統」，並提供工程時間表
(SKDC(TTC)文件第 40/23 號)
- (4) 「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議
強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機
- (5) 促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園
跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表
查詢康城路巴士翻側事故調查進度（包括機件性能、車長駕駛態度等），探討改善路面安全的方案及加裝圍欄的可行性，並建議善用 77 區復修堆填區用地增加車位，減少康城路違泊
(SKDC(TTC)文件第 41/23 至 43/23 號)
- (6) 鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況
- (7) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用
建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣郊野塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間
(SKDC(TTC)文件第 44/23 號)
- (8) 貿業路和貿泰路交界交通黑點
- (9) 查詢將軍澳跨灣連接路及將藍隧道開通前的驗收時間表，以保障結構安全
建議改善跨灣連接路封橋時的資訊發布安排

VIII. 報告事項

(下午一時二十分至一時四十分)

- (一) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 46/23 號)
- (二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組工作報告
(SKDC(TTC)文件第 47/23 及 48/23 號)
- (三) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 49/23 號)
- (四) 違例泊車數據
(SKDC(TTC)文件第 50/23 號)

IX. 其他事項

- (一) 由西貢區議會全體會議轉介的議題：《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》事宜
(下午一時四十分至一時五十分)
- (二) 由長者友善社區工作小組會議轉介的議題：關注敬賢里附近的行車問題
(下午一時五十分至一時五十五分)

X. 下次會議日期

- (備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二三年三月十五日

檔號：() in HAD SK DC 13/30/5/1