

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二三年第三次會議議程

日期：二零二三年五月十八日(星期四)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓三樓
西貢區議會會議室

議程

- I. 通過交通及運輸委員會二零二三年三月二十三日第二次會議記錄
(上午九時三十分至九時三十五分)
- II. 二零二三年三月一日至二零二三年四月三十日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 61/23 號)
(上午九時三十五分至九時四十分)
- III. 與其他公共交通服務相關的議題
 - (一) 續議事項 (其他公共交通服務)
(上午九時四十分至九時四十五分)
 - (1) 支持及促請優化將軍澳(南) - 西灣河的街渡渡輪服務，繼續研究在日出康城及調景嶺合適位置加設上落渡輪點
- IV. 與巴士相關的議題
 - (一) 續議事項 (巴士)
(上午九時四十五分至九時五十五分)
 - (1) 要求改善有關環保大道及環澳路巴士站的巴士劃線安排
 - (2) 本會強烈反對 E22A(擬議 E29)刪減服務的建議，必須維持原有巴士數量及服務
(SKDC(TTC)文件第 62/23 及 63/23 號)
- V. 與港鐵相關的議題
 - (一) 續議事項 (港鐵)
(上午九時五十五分至十時零五分)
 - (1) 要求全面改善港鐵康城站的設施及提升班次事宜

- (2) 優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

VI. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 續議事項 (道路工程/設施)

(上午十時零五分至上午十時四十分)

- (1) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表 (SKDC(TTC)文件第 64/23 號)

- (2) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

促請加快興建「康盛花園至寶康路自動扶梯/升降機連接系統」，並提供工程時間表

- (3) 「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋 (結構編號:SK01) 加建升降機建議

強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機

- (4) 鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況

- (5) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣郊野塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

- (6) 建議改善跨灣連接路封橋時的資訊發布安排 (SKDC(TTC)文件第 65/23 及 66/23 號)

- (7) 關注敬賢里附近的行車問題

VII. 報告事項

(上午十時四十分至十一時零五分)

- (一) 跟進主要工程項目進度報告 (SKDC(TTC)文件第 66/23 及 67/23 號)

- (二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組工作報告 (SKDC(TTC)文件第 68/23 及 69/23 號)

- (三) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 70/23 號)
- (四) 違例泊車數據
(SKDC(TTC)文件第 71/23 號)
- (五) 西貢區巴士及小巴路線工作小組工作報告
(SKDC(TTC)文件第 72/23 號)

VIII. 其他事項

- (一) 由西貢區議會全體會議轉介的議題：要求全面改善 THE LOHAS 商場（近康城站 B 出口位置）的扶手電梯及人流疏導事宜
(SKDC(M)文件第 41/23 及 45/23 號)
(上午十一時零五分至十一時十分)

IX. 下次會議日期

- (備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二三年五月十日

檔號：() in HAD SK DC 13/30/5/1