

西貢區議會
房屋及規劃發展委員會
2020年5月19日會議文件
SKDC(HPDC)文件第25/20號

討論文件

**將軍澳華人永遠墳場
擬增建骨灰龕位的計劃**

目前，華人永遠墳場管理委員會(「華永會」)共管理四個私營墳場。根據《私營墳場規例》，私營墳場在進行建築工程前，須獲得食物環境衛生署(「食環署」)署長的書面同意。食環署早前接獲華永會擬在將軍澳華人永遠墳場內增建 72400 個新骨灰龕位的申請。按食環署的現行審批程序，華永會的是次申請除須符合相關法例，以及有關部門就樓宇結構、交通安排、土地用途及環境衛生等要求外，並須諮詢相關區議會的意見。

華永會於將軍澳華人永遠墳場擬增建骨灰龕位的計劃文件載列於**附件**，供房屋及規劃發展委員會會議上討論。華永會代表將會出席會議，解答委員的提問。

食物環境衛生署

二零二零年五月

華人永遠墳場管理委員會 將軍澳墳場興建骨灰安置所項目

目的

華人永遠墳場管理委員會（下稱「華永會」）計劃於轄下將軍澳華人永遠墳場內興建骨灰安置所（下稱「將軍澳墳場項目」）。本文件向議員簡介將軍澳墳場項目的資料及最新進展。

背景

2. 華永會是根據《華人永遠墳場條例》（第1112章）成立的法定機構，現時管理將軍澳、香港仔、柴灣及荃灣四個華人永遠墳場，為在香港永久居住的華人及其親屬提供墓地、龕位及撒放骨灰等服務¹。華永會為非牟利機構，除持續拓展、更新及提升轄下設施和服務外，亦致力推動多項慈善計劃，造福社群。

3. 社會對骨灰龕位需求殷切，華永會每次配售新龕位²均接獲超額申請。華永會希望能透過推展將軍澳墳場項目，加速骨灰龕位供應，回應市民所需。

將軍澳墳場項目

4. 將軍澳墳場項目由華永會自資興建。項目位於將軍澳華人永遠墳場第38至40地段，建議在現時空置墳地上³興建一座八層高骨灰安置所及戶外龕位，提供共約72,400個龕位⁴；另外設有紀念花園提供撒放骨灰服務，提供約5,000個紀念牌匾。項目計劃於2020年第3季動工，預計於2024/25年分階段落成。龕位配售服務將會分期進行，預計於2026年完成所有配售。

¹ 相關收費由《華人永遠墳場規則》（第1112A章）規管。

² 華永會自七十年代起，一直致力在轄下墳場建設骨灰安置所，至今已提供共約275,000個龕位。

³ 該空置墳地現有墓地約1,941個。

⁴ 包括約58,400個室內龕位及14,000個戶外龕位。

設計重點

5. 骨灰安置所及戶外龕位設計以簡約環保為原則，採用對流通風設計並盡量採納自然光線，以減少能源消耗及二氧化碳排放。為了保護大自然環境和提供一個舒適的拜祭環境，安置所內將禁止燃燒香燭冥鏹。

6. 骨灰安置所毗鄰華永行人徑，內設電動扶手電梯及升降機貫通所有樓層，掃墓人士可透過有關設施到達墳場內的行人路及行車道，前往墳場其他地段。

7. 為減低將軍澳墳場項目造成的視覺影響，骨灰安置所的外觀設計會盡量配合及融入四周景觀，新建的大樓將依山而建，並分為東西翼。加上位置遠離民居，建成後應不會影響附近民居的景觀。

工程項目的影響

8. 將軍澳墳場項目已經取得相關政府部門（包括屋宇署、消防處、地政署、規劃署及運輸署）的批核。工程將在墳場內遠離民居的地段內進行，預計工程期間並不會對附近居民造成噪音或交通上的滋擾。華永會亦會要求承建商實施適當的污染及噪音管制，避免對附近環境造成影響。

9. 至於交通方面，項目的交通評估報告已獲運輸署及警方接納。除現時春秋二祭的特別交通安排外，華永會亦會進行以下項改善方案，包括：

- a) 於油塘高超道方向進入墳場的主入口興建一座兩層高的巴士站，以改善春秋二祭期間來往油塘及墳場的特別巴士服務⁵。巴士站的上落客區分別設於上下樓層，將進入及離開墳場的掃墓人士有秩序地分流，提升運輸效率和排隊候車的安全。在春秋二祭以外的時段，巴士站位置亦可供私家車輛停泊，方便及鼓勵市民於非繁忙日子拜祭；及

⁵當將軍澳墳場入口新巴士站落成後，額外增加的上落客區能有效地停泊更多巴士，提升掃墓專線巴士的行駛車次和載客量，與現時錄得的數據比較，估計整體上載客量可以增加約80%以上。

b) 擴建連接墳場的部份路段，改善春秋二祭期間掃墓專線巴士行駛的效率及安全。

10. 除上述交通改善方案外，華永會同時亦正計劃興建連接油塘高超道與將軍澳華人永遠墳場第6至7地段的大型行人扶手電動樓梯系統，方便市民來往油塘港鐵站及墳場，以加強疏導春秋二祭期間的人流⁶。華永會現正與有關政府部門聯繫，若能順利展開有關計劃，估計約於2025/26年完成。

11. 華永會邀請議員考慮及支持將軍澳墳場興建骨灰安置所項目以回應社會對骨灰龕位殷切的需求，華永會會積極持續改善會方的設施和服務。

華人永遠墳場管理委員會
二零二零年四月

附錄：將軍澳墳場興建骨灰安置所簡報(合共9頁)

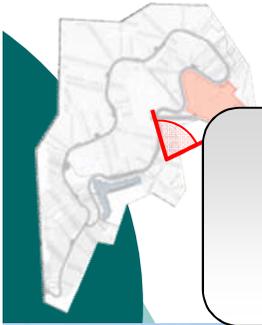
⁶電動樓梯系統估計每小時能有效運載約9,000人次。

將軍澳墳場第38至40地段發展項目



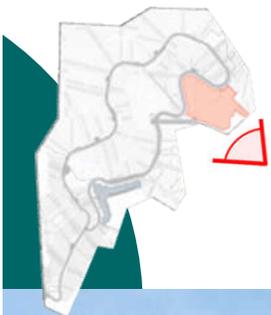
巴士站

第38至40地段骨灰安置所



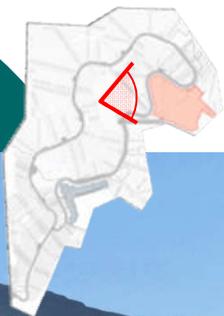
第38至40地段骨灰安置所





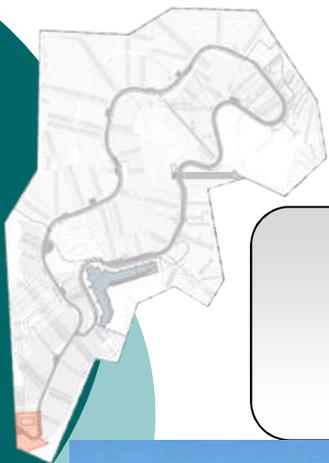
第38至40地段骨灰安置所





第38至40地段骨灰安置所





墳場入口巴士站

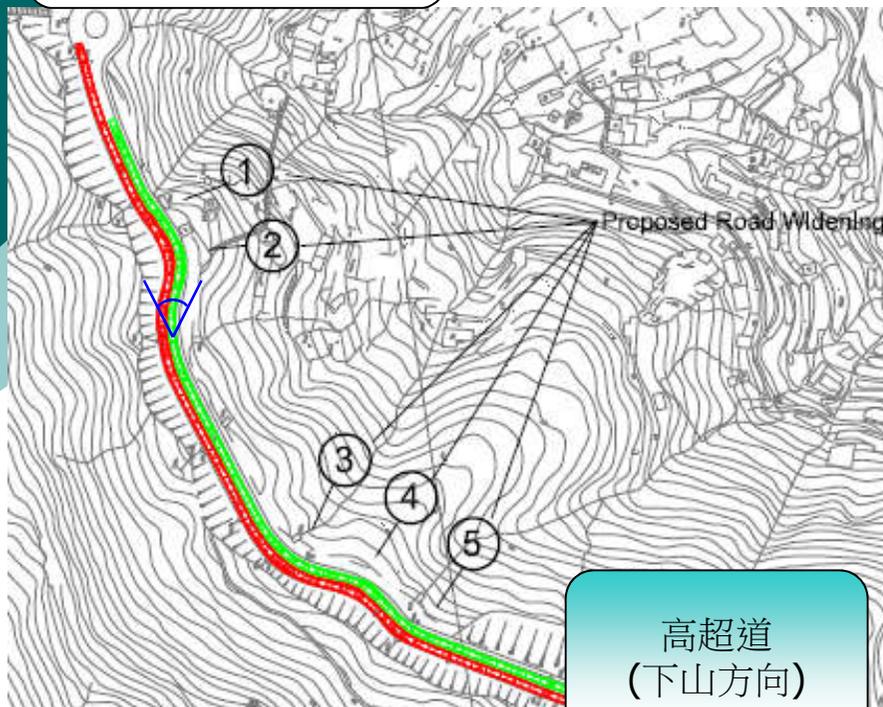


墳場入口巴士站



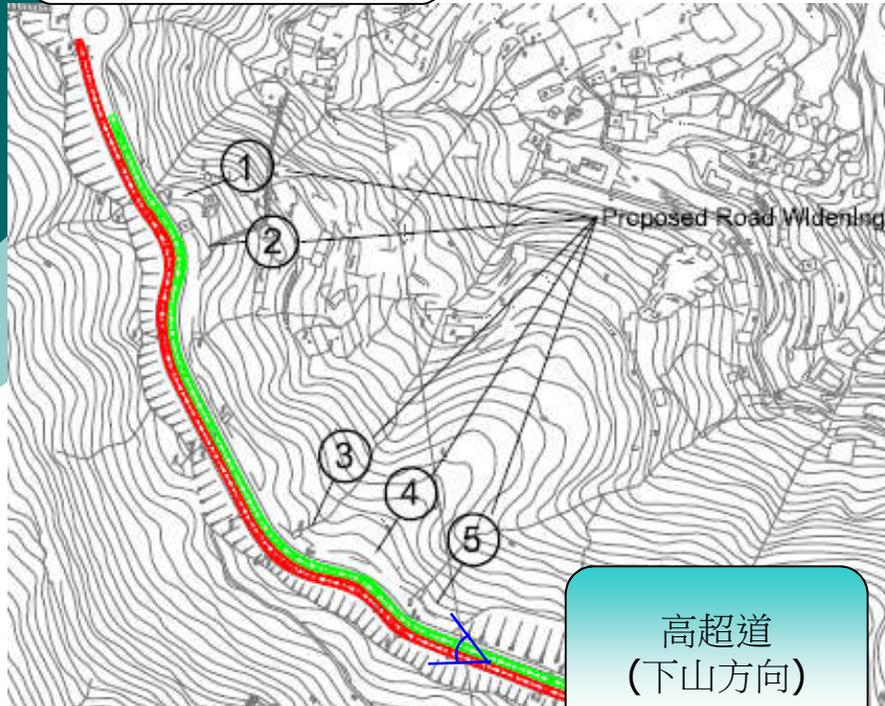
將軍澳墳場

擴建連接墳場的部份路段



將軍澳墳場

擴建連接墳場的部份路段



高超道
(下山方向)



3-4

擴闊行車路

重置行人路



4-5

擴闊行車路

重置行人路

將軍澳墳場擬議電動樓梯系統

A

將軍澳墳場第6至7地段

B

油塘高超道入口

油塘港鐵站

