

2020 - 2021 年度西貢區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關西貢區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第二季	九巴	98	將軍澳工業邨－ 牛頭角站(循環線)	-	15-20	0	0	0	6	0	6	配合將軍澳隧道巴士轉乘站的啟用，建議增設第98號線，提供來往將軍澳工業邨及牛頭角站並途經將軍澳隧道巴士轉乘站的服務。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2020年 第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 往 荃灣西站	下午1班	上午1班 (往將軍澳工 業邨) 下午1班 (往荃灣西 站)	0	1	0	1	0	0	建議增設第290B號線上午1班由荃灣西站往將軍澳工業邨的服務。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2020年 第三季	九巴	296P	尚德－旺角(循環線)	上午1班 下午1班	上午1班 (往荔枝角) 下午1班 (往尚德)	0	1	0	1	0	0	建議調整第296P號線的服務模式至單向服務及延長行車路線至荔枝角，在上午繁忙時段提供1班由尚德往荔枝角及在下午繁忙時段提供1班由荔枝角往尚德的服務。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。

2020-2021年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處－ 尖沙咀東	15-20*	12-20	0	9*	0	10	0	0	建議延長第796P號線的服務時間，配合乘客需求： [1] 往尖沙咀東方向：延長尾班車的開出時間至下午5時；及 [2] 往康城站公共運輸交匯處方向：提早首班車的開出時間至中午12時。 * 因應將軍澳南一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第796P號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第四季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處－ 尖沙咀東	15-20*	12-20	0	9*	0	12	0	2	視乎乘客需求，建議進一步增加第796P號線的班次。 * 因應將軍澳南一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第796P號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2020-2021年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第二季	新巴	797	康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣 (循環線)	-	15-20	0	0	0	6	0	6	[1] 為配合將軍澳隧道巴士轉乘站啟用，建議開辦第797號線，來往日出康城及九龍灣商貿區，途經將軍澳隧道及偉業街； [2] 在每日上午6時至午夜12時提供服務；及 [3] 在星期一至五(公眾假期除外)提供兩個特別班次以將軍澳工業邨為終點站。 詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2020年 第三季	新巴	798B	康城站公共運輸交匯處 往 沙田站 / 沙田市中心 往 康城站公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	[1] 建議第798B號線來回方向的行車路線改經將軍澳站以西的一段寶邑路及調景嶺站，不經坑口，為將軍澳南的乘客提供便捷的巴士服務往返沙田；及
2020年 第三季	新巴	798A	康盛花園 往 沙田站 / 沙田市中心 往 康盛花園	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	[2] 因應修改第798B號線行車路線的建議，第798A號線來回方向的服務將改經坑口，往沙田方向的服務不經寶康路。 詳情請參閱 <u>附件5</u> 。

2020-2021年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第二季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)	#20-30	#20-30	0	6	0	7	0	1	建議延長第N796號線至康城站公共運輸交匯處及第N796號線在尖沙咀東開出的特別班次終點站至康城站公共運輸交匯處及調整服務時間，為日出康城及將軍澳南一帶的乘客在整個通宵時段提供往返九龍的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2020年 第三季	城巴 (專營 二部)	A26	油塘公共運輸交匯處－ 機場(地面運輸中心)	60	30-60	0	3	0	5	0	2	[1]建議合併第A26和A26P號線，行車路線繞經秀茂坪、順天、振華道及彩霞道前往機場，並增加班次；
2020年 第三季	城巴 (專營 二部)	A26P	油塘公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)	上午2班	-	0	2	0	0	0	-2	[2]建議第A29P號線全日延長至將軍澳日出康城及加密班次，並更改路線編號為第A28號線；及 [3]配合第A26號線的行車路線修訂，第A29P號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安達臣道發展區，並取消行經秀茂坪及順天邨。
2020年 第三季	城巴 (專營 二部)	A29P	將軍澳站公共運輸交匯處－ 機場(地面運輸中心)	#60	45-55	0	1	0	4	0	3	詳情請參閱 <u>附件7</u> 。

2020-2021年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年	-	-	烏溪沙 – 康盛花園	-	上午1班 下午1班 (往康盛花園) 上午1班 下午1班 (往烏溪沙)	0	0	0	4	0	4	配合新增的乘客需求，在「2018-19年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間增設新巴士服務往來烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處。因應區議會對行車路線的意見，現建議分拆並修改有關巴士服務的行車路線，提供直接的巴士服務分別來往烏溪沙及康盛花園，以及來往石門及彩明公共運輸交匯處。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2020年	-	-	石門 – 彩明公共運輸交匯處	-	上午1班 下午1班 (往彩明) 上午1班 下午1班 (往石門)							

建議增設九巴第98號線

建議的內容

- 因應康城一帶房屋發展及將軍澳隧道巴士轉乘站啟用，建議增加巴士資源以開辦第98號線，提供全日往來將軍澳工業邨(經日出康城)及牛頭角站的服務。建議服務的詳情如下：

路線	98
終點站	將軍澳工業邨 – 牛頭角站(循環線)
服務時間	將軍澳工業邨開： 每日 上午6時至午夜12時
繁忙時間班次	15-20分鐘
行車路線	將軍澳工業邨開： 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道通道、觀塘道、觀塘道通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、駿日街及駿宏街。
單程收費	\$7.2
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

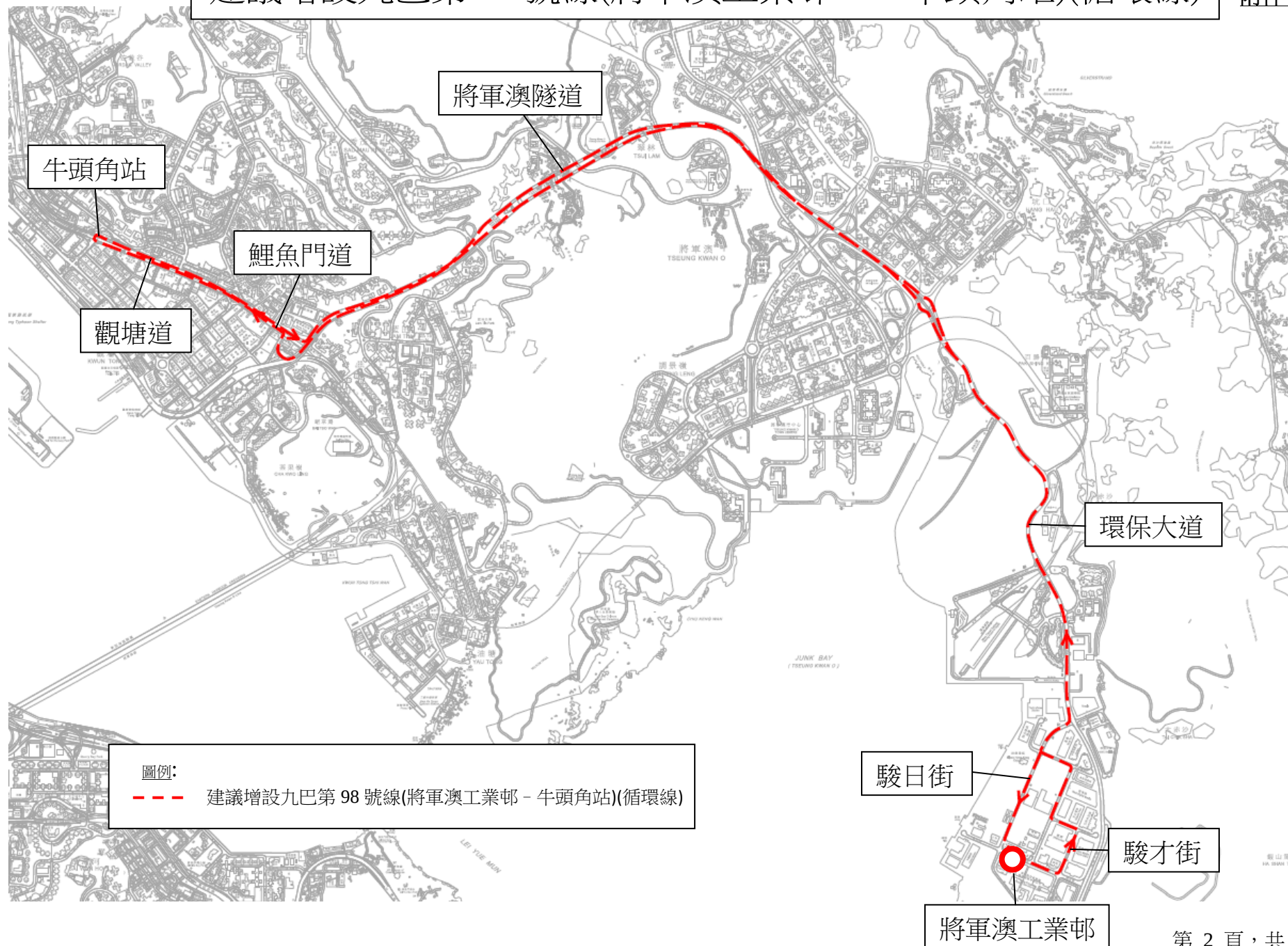
- 配合康城一帶的人口增長及將軍澳工業邨一帶的乘客需求，提供由將軍澳工業邨經日出康城往返牛頭角站的的全日服務，並途經將軍澳隧道巴士轉乘站。
- 乘客除可使用該線前往觀塘及牛頭角商貿區外，亦可透過該線到轉乘站轉乘巴士前往不同地區。

建議實施日期

2020 年第二季

建議增設九巴第 98 號線(將軍澳工業邨 - 牛頭角站)(循環線)

附件 1



建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

現時的服務詳情

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 往 荃灣西站
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客來往將軍澳工業邨，建議增設上午班次服務。另外，建議更改第290B號線的行車路線，繞經消防及救護學院。建議服務的詳情如下：

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 – 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分（暫定）(共 1 班) 將軍澳工業邨開： 不變
行車路線	荃灣西站開： 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨巴士總站。 將軍澳工業邨開： 將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、 <u>百勝角路</u> 、

	<u>迴旋處、百勝角路</u> 、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 加強直接來往荃灣/葵涌及將軍澳工業邨的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 有關改道安排亦可以方便乘客往返消防及救護學院。

服務改動後的乘車安排

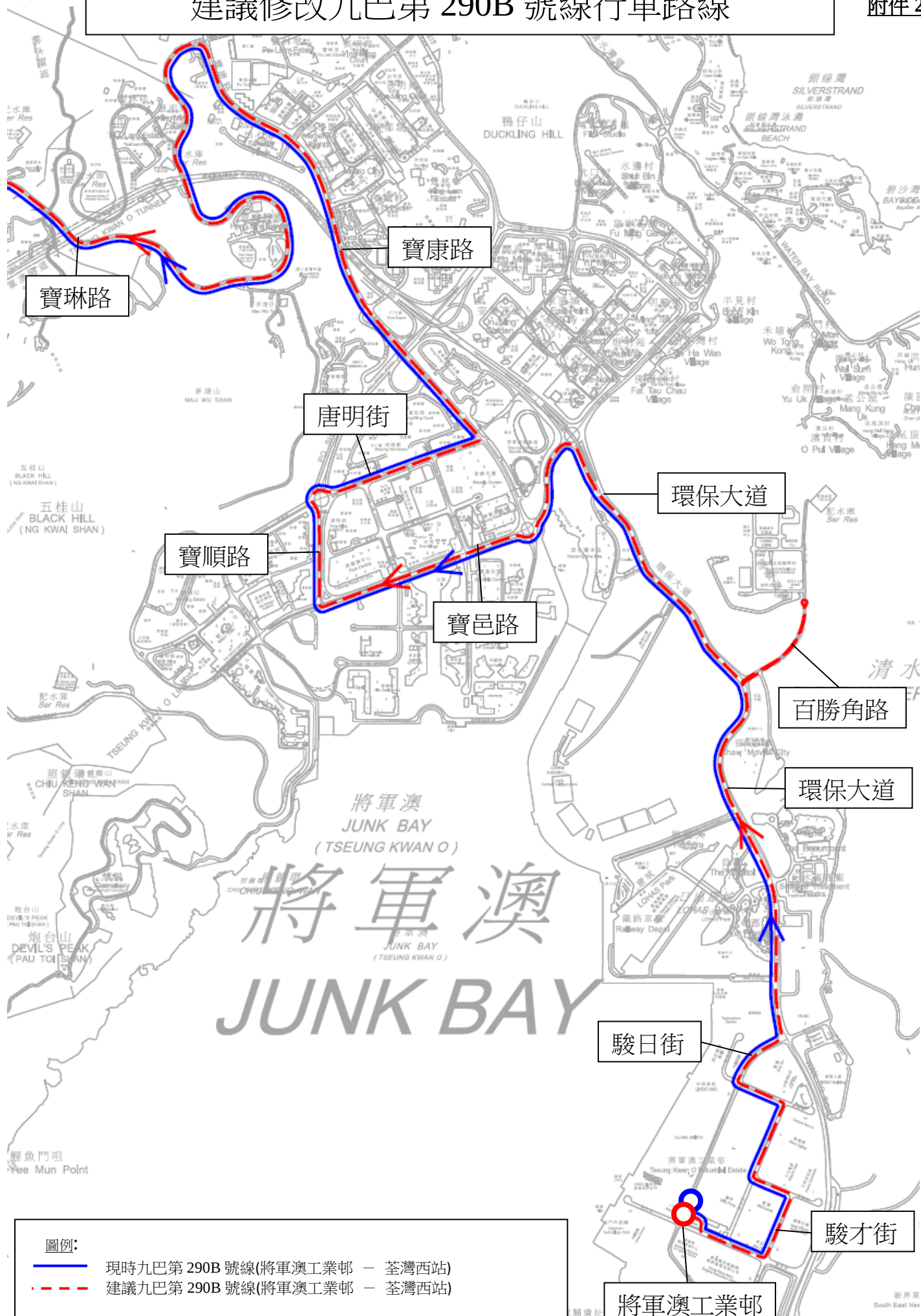
- 現時於將軍澳工業邨登車往荃灣方向的乘客，預計會增加約3分鐘行車時間。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 290B 號線行車路線

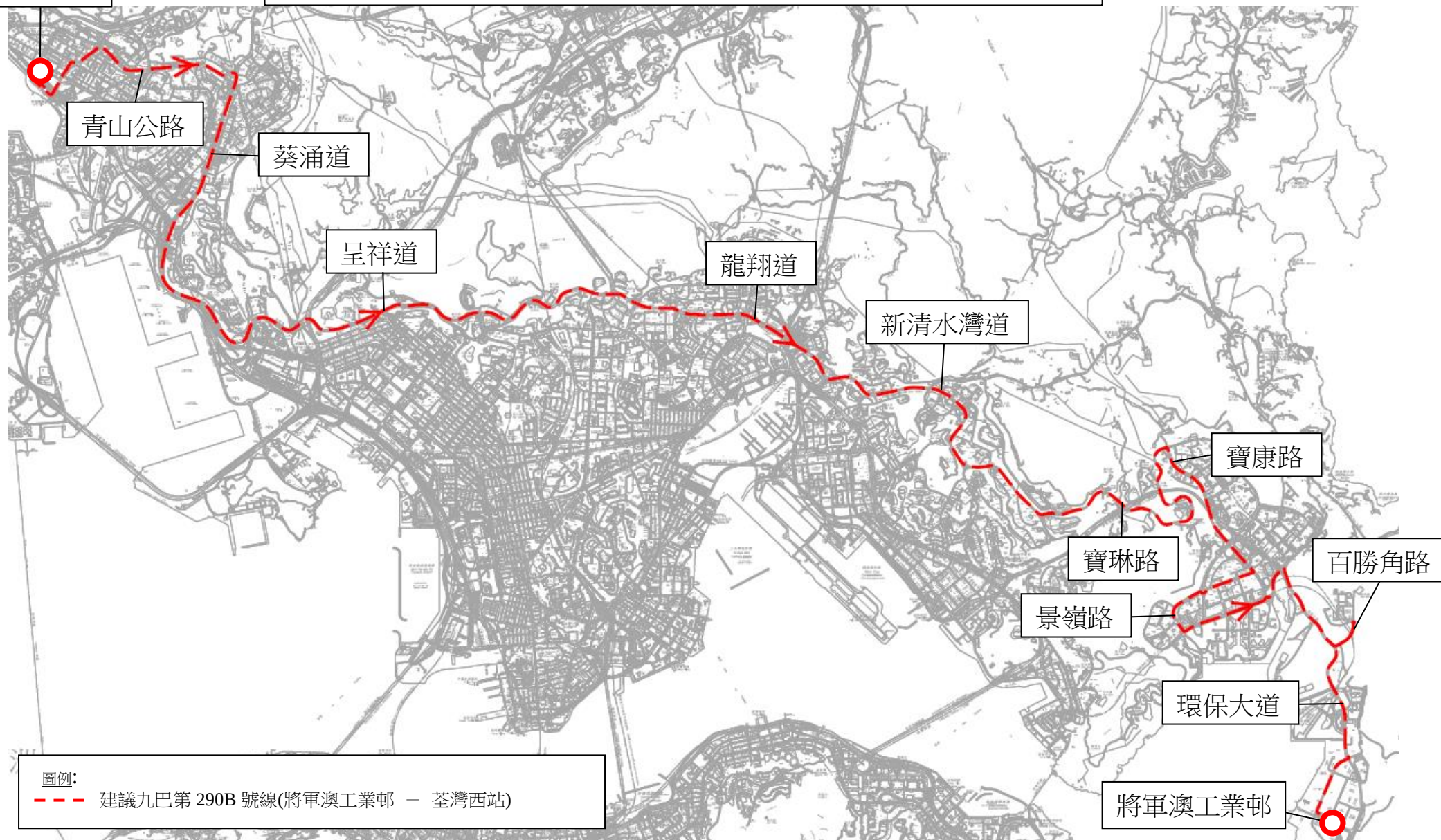
附件 2



荃灣西站

建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

附件 2



建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務

現時的服務詳情

路線	296P
終點站	尚德 – 旺角 (循環線)
服務時間	尚德開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 下午 5 時 20 分 (共 2 班)
行車路線	尚德開： 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、太子道東、啟祥道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	\$8.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 296P 號線以循環線形式運作，惟上午繁忙時段由旺角往尚德方向及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的服務使用率持續偏低，分別只有約 15 名乘客。為善用巴士資源，建議改為上午繁忙時段及下午繁忙時段單向服務形式運作，並延長第 296P 號線至荔枝角，以便利將軍澳南一帶居民來往荔枝角商貿區。建議服務的詳情如下：

路線	296P
終點站	尚德 – 荔枝角站
服務時間	尚德開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分(暫定) (共 1 班) 荔枝角站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 20 分(暫定) (共 1 班)

行車路線	<u>尚德開：</u> 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街及長沙灣道。 <u>荔枝角站開：</u> 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 提供直接巴士服務來往尚德及荔枝角商貿區，以配合乘客的通勤需要。
- 第296P號線將途經將軍澳隧道巴士轉乘站，將軍澳其他區內的乘客亦可在轉乘站轉乘該路線前往荔枝角商貿區，加強將軍澳與九龍西的交通連繫。

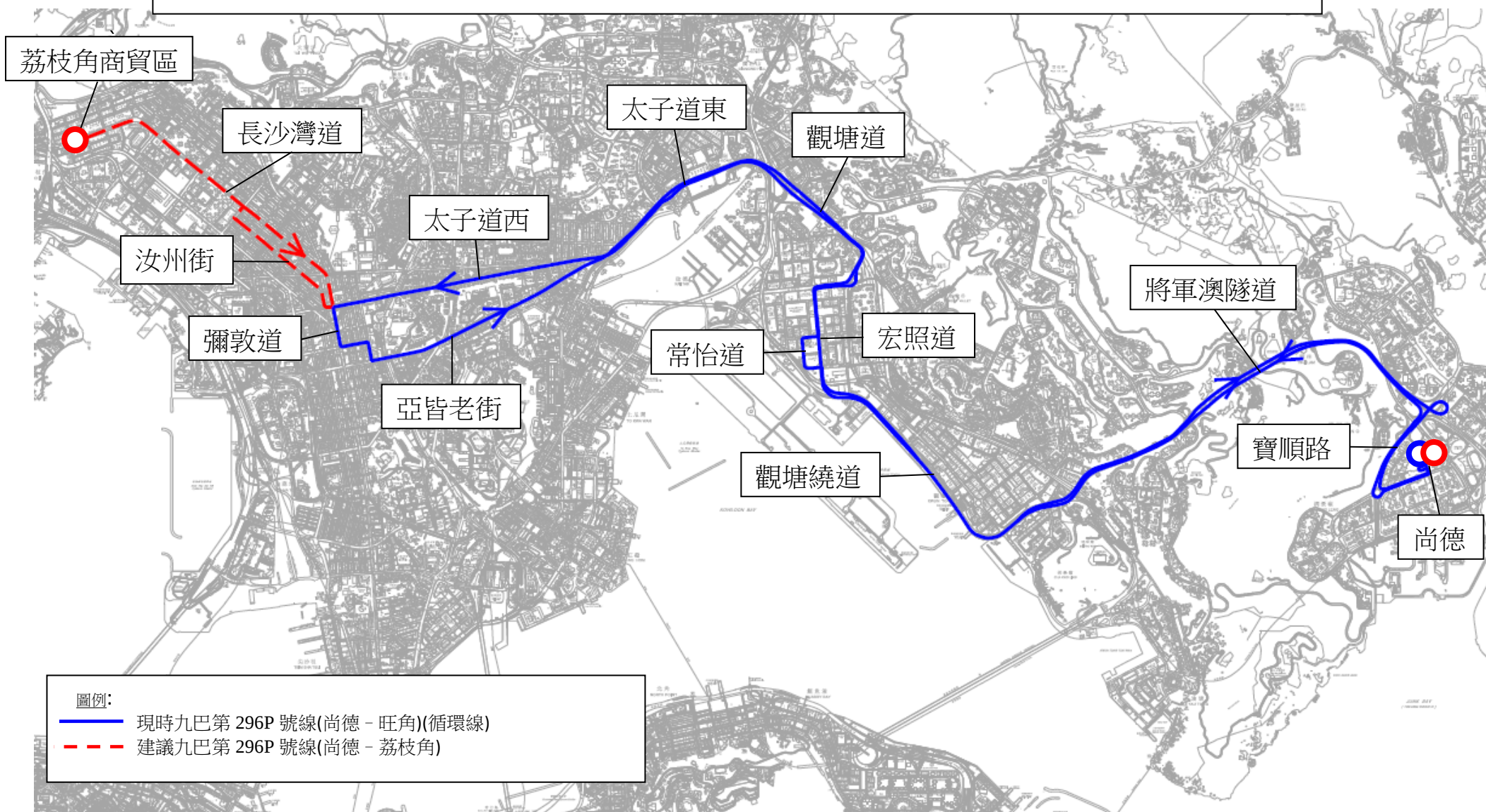
服務改動後的乘車安排

- 現時於上午繁忙時段由旺角往尚德方向的乘客及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的乘客，可改乘第296C號線。

建議實施日期

2020 年第三季

建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務



建議開辦新巴第 797 號線往來日出康城及九龍灣商貿區

建議的內容

- 為配合將軍澳隧道巴士轉乘站的啟用，建議開辦第797號線，每日來往日出康城及九龍灣商貿區，途經將軍澳隧道及偉業街。
- 第797號線將在星期一至五(公眾假期除外)提供兩個特別班次，並以將軍澳工業邨為終點站。
- 建議服務的詳情如下：

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣(循環線) 康城站公共運輸交匯處 往 將軍澳工業邨(經九龍灣)(特別班次)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午6時至午夜12時 康城站公共運輸交匯處開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分及上午 6 時 30 分(暫定時間) (共 2 班)
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路。 康城站公共運輸交匯處開(特別班次)： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道及駿日街。
單程收費	\$7.9
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的第797號線可為日出康城及清水灣半島一帶的乘客提供直接巴士服務往來日出康城及觀塘／九龍灣商貿區。
- 同時，第797號線途經將軍澳隧道巴士轉乘站，便利乘客轉乘其他路線前往各區。

預計實施日期

2020 年第二季

建議開辦新巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣)(循環線)及
新巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 將軍澳工業邨)(特別班次)



建議修改新巴第 798A 號線及第 798B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	798A	798B
終點站	康盛花園往沙田站 沙田市中心往康盛花園	康城站公共運輸交匯處往沙田站 沙田市中心往康城站公共運輸交匯處
服務時間及班次	康盛花園開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分 (共1班) 沙田市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分 (共1班)	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分 (共1班) 沙田市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (共1班)
單程收費	\$10.5	\$10.5
乘客使用量	最高載客率: 47%	最高載客率: 61%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為將軍澳南的乘客提供更便捷的巴士服務往返沙田，建議第 798B 號線來回方向服務將不經坑口，改經將軍澳站以西的一段寶邑路及調景嶺站。往沙田方向的服務抵達環保大道後，改經寶盈花園、將軍澳中心、調景嶺站及尚德邨後返回原有路線；而往日出康城方向的服務抵達環保大道後，改經富康花園、尚德邨、調景嶺站、將軍澳中心及將軍澳廣場後返回原有路線。
- 因應修改第 798B 號線行車路線的建議，第 798A 號線來回方向的服務將改經坑口。往沙田方向的服務抵達寶琳北路後，改經坑口後返回原有路線，不經寶康路一帶；而往康盛花園方向的服務抵達景林邨後，先繞經坑口後返回原有路線。
- 修改第 798A 號線及第 798B 號線行車路線的建議，建議服務的詳情如下：

路線	798A
終點站	康盛花園 往 沙田站 沙田市中心 往 康盛花園
服務時間及班次	不變
行車路線	<u>康盛花園開</u>： 林盛路、寶琳北路、<u>寶寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路</u>、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路及沙田車站圍。 <u>沙田市中心開</u>： 沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、* (沙瀝公路)、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、<u>寶寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路</u>、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶琳北路及林盛路。 *視乎交通情況，由沙田市中心開出的班次將改經小瀝源路
單程車費	不變
車輛數目	不變

路線	798B
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 沙田站 沙田市中心 往 康城站公共運輸交匯處
服務時間及班次	不變
行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處開</u>： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬來徑、蓬來路、環保大道、<u>寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路</u>、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路及沙田車站圍。 <u>沙田市中心開</u>： 沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、^ (沙瀝公路)、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、<u>寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路</u>、環保大

	道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路。 ^視乎交通情況，由沙田市中心開出的班次將改經小瀝源路
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 經修改行車路線的第 798B 號線可為寶邑路以南新住宅區的居民提供直接往來沙田的巴士服務，以配合該區一帶住宅發展。
- 建議亦可為將軍澳南一帶的居民提供更快捷的巴士服務往來沙田，預計車程較現時的第 798 號線可節省約 5 分鐘(往沙田方向)及約 10 分鐘(往將軍澳方向)。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 798A 號線行車路線的建議，該線來回方向服務將在坑口增設巴士站，同時往沙田方向服務則將取消位於寶康路一帶的巴士站。另外，第 798B 號線來回方向將在寶邑路及調景嶺一帶增設巴士站及取消位於坑口一帶的巴士站。巴士站安排詳情見下表：

第 798A 號線

往沙田方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 寶琳北路景林邨外 2. 培成路南豐廣場外 3. 寶寧路厚德邨外	1. 欣景路 2. 寶豐路梁潔華小學外 3. 寶康路茵怡花園外 4. 寶康路寶康公園
往將軍澳方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 寶寧路厚德邨對面 2. 重華路 3. 培成路南豐廣場外	不適用

第 798B 號線

往沙田方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 寶邑路寶盈花園外 2. 寶邑路將軍澳站對面 3. 寶邑路將軍澳中心對面 4. 調景嶺站 5. 寶康路廣明苑外	1. 寶邑路將軍澳廣場外 2. 銀澳路新寶城外 3. 培成路南豐廣場外 4. 寶寧路厚德邨外
往將軍澳方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 寶康路富康花園外 2. 唐明街 3. 景嶺路彩明苑彩富閣外 4. 景嶺路調景嶺站對面 5. 寶邑路將軍澳中心外 6. 寶邑路將軍澳站外	1. 寶順路景林邨景榕樓外 2. 寶寧路厚德邨外 3. 重華路 4. 銀澳路煜明苑外 5. 唐明街尚德廣場外

- 同時，由於第 798A 號線往沙田方向及第 798B 號線來回方向分別取消位於寶康路及坑口一帶的巴士站。乘客可改用其他巴士路線往返沙田，詳情見下表：

現有第 798A 號線的乘客

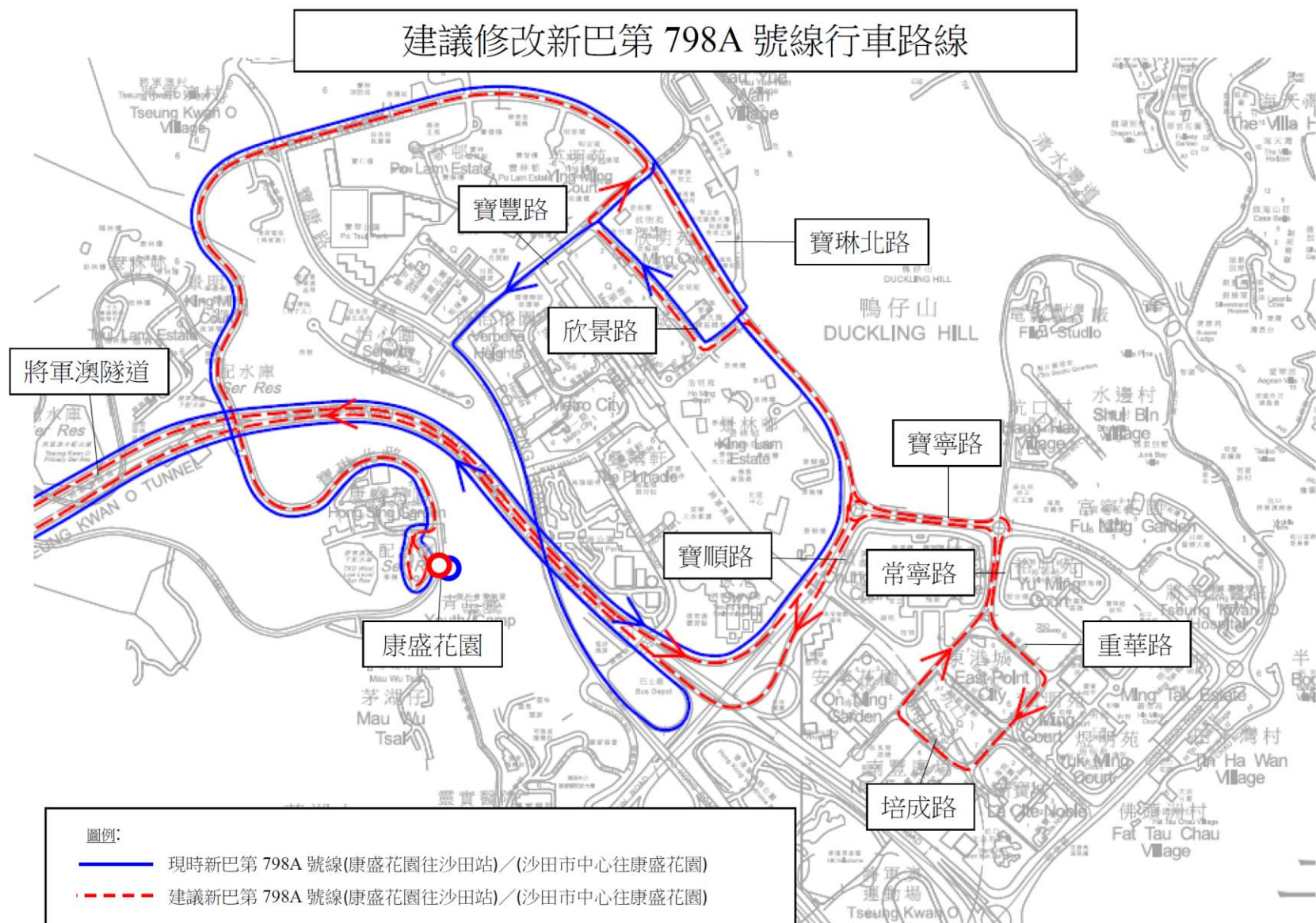
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
欣景路至寶康公園	沙田	第 798 號線	\$10.5 (不變)

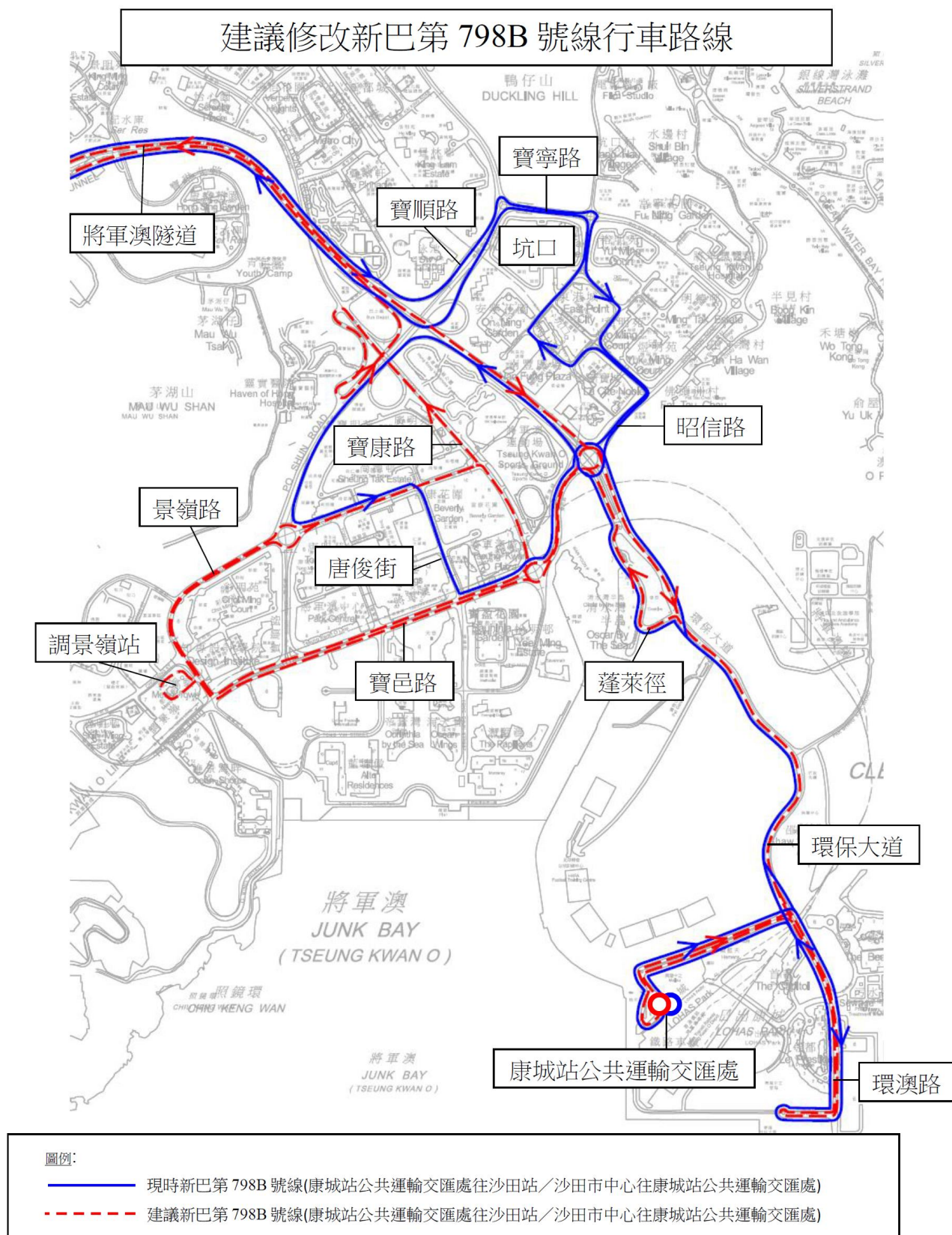
現有第 798B 號線的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
坑口	沙田	第 798A 號線	\$10.5 (不變)
沙田	景林邨	第 798A 號線	\$10.5 (不變)
	坑口		

預計實施日期

2020 年第三季





建議延長新巴第 N796 號線至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分
班次	20 - 30 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：36%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時由九龍前往清水灣半島、峻滢及日出康城的乘客只可乘搭(i)於午夜 12 時至凌晨 2 時從將軍澳站公共運輸交匯處開出的第 N796 號線及(ii)於凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分從尖沙咀東(漆咸道南)開出的第 N796 號線特別班次。
- 為加強上述地區的通宵巴士服務，建議第 N796 號線延長至康城站公共運輸交匯處。於康城站公共運輸交匯處開出後，經將軍澳南、尖沙咀、旺角、九龍城、觀塘及將軍澳南，返回康城站公共運輸交匯處。現時第 N796 號線於尖沙咀東(漆咸道南)開出特別班次的終點站則延長至康城站公共運輸交匯處。
- 因應延長路線的建議，第 N796 號線的服務時間將相應地調整。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開：</u> 每日 晚上 11 時 45 分至凌晨 4 時 55 分 <u>尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)：</u> 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班)
班次	不變
行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處開：</u> <u>康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街</u> 、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及 <u>康城路</u> 。 <u>尖沙咀東(漆咸道南)開：</u> 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及 <u>康城路</u> 。
單程收費	不變
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 N796 號線將在整個通宵時段為清水灣半島、峻滢及日出康城的乘客提供巴士服務往返九龍。

服務改動後的乘車安排

- 因應延長路線的建議，以下巴士站*將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

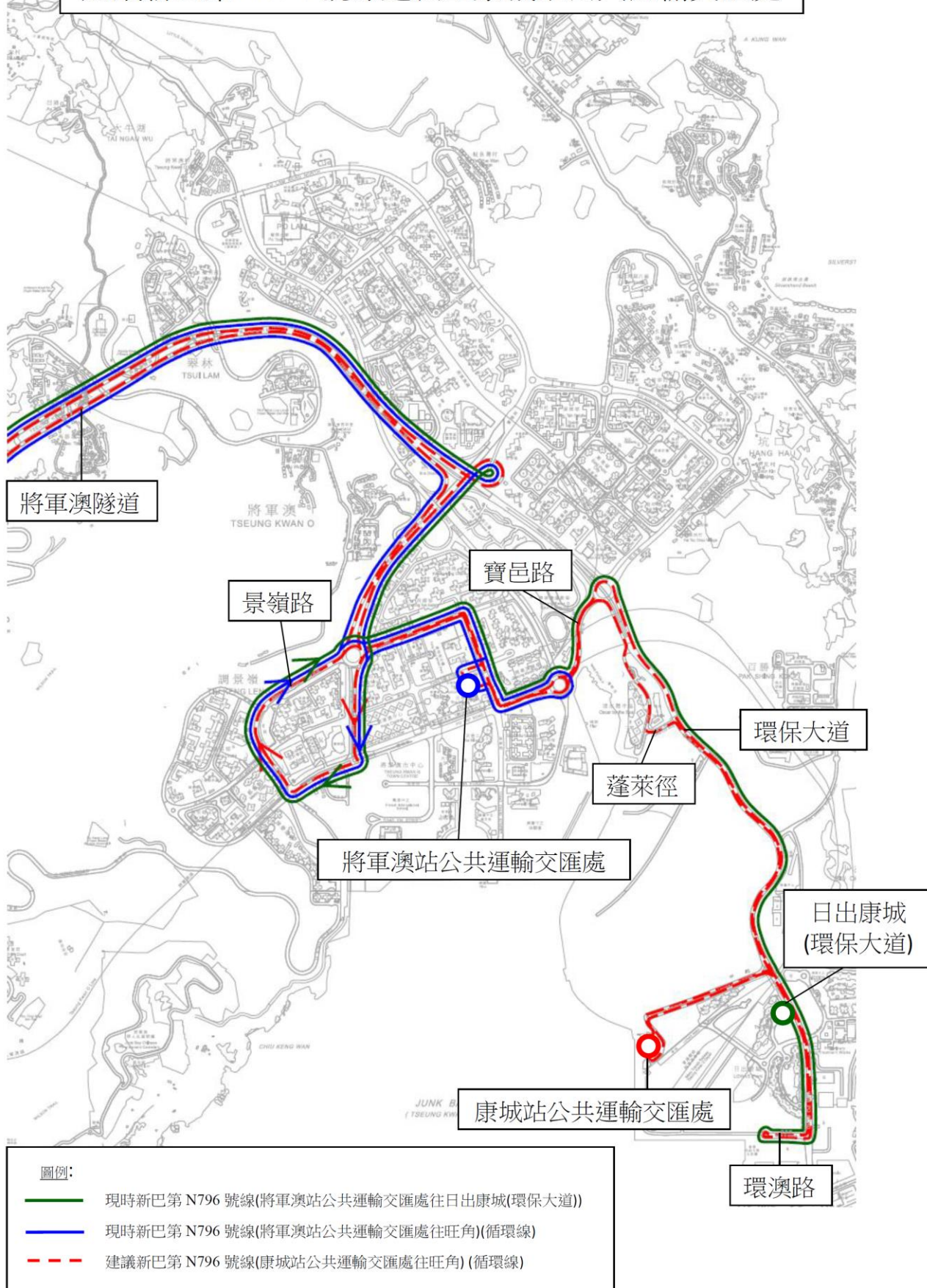
取消巴士站	替代巴士站
寶邑路將軍澳廣場外 (往旺角方向)	寶邑路寶盈花園外 (往旺角方向)
寶邑路寶盈花園外 (往將軍澳方向)	寶邑路將軍澳廣場外 (往將軍澳方向)
將軍澳站公共運輸交匯處 (往將軍澳方向)	唐俊街佛教志蓮小學外 (往將軍澳方向)

* 現時只有以將軍澳站公共運輸交匯處為總站的第 N796 號線特別班次停靠

預計實施日期

2021 年第二季

建議新巴第 N796 號線延長至康城站公共運輸交匯處



建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及
修改城巴第 A29P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A26	A26P	A29P
終點站	油塘公共運輸交匯處 － 機場(地面運輸中心)	油塘公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)	將軍澳站公共運輸 交匯處－ 機場(地面 運輸中心)
服務時間	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時 45 分至晚上 11 時 45 分	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時及 7 時 (共 2 班)	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 上午 9 時 50 分至晚上 8 時 50 分(註一) 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時 15 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	60 分鐘	全日共 2 班	(註一)
單程收費	\$42.0	\$42.0	\$42.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：62%	最繁忙一小時的載客率：23%	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	3 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

(註一) 每日上午 5 時 25 分及 6 時 55 分的 2 個班次由康城站公共運輸交匯處開出，而非繁忙時間班次為 60 分鐘一班。

建議的內容

- 建議把第 A26 號線與第 A26P 號線合併及修改行車路線，全日行走秀茂坪、順天、振華道及彩霞道，以加強該等地區的機場巴士服務；及
- 配合第 A26 號線的行車路線修訂，第 A29P 號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安秀道，並全日延長至康城站公共運輸交匯處，同時建議更改路線編號為第 A28 號線。詳情如下：

路線	A26	A28
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)	康城站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時至晚上 8 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 不變	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分、6 時 10 分、6 時 55 分、7 時 40 分、8 時 35 分；及上午 9 時 35 分至晚上 8 時 35 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	30 至 60 分鐘	45 至 55 分鐘
行車路線	油塘公共運輸交匯處開(註二)： 高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、<u>曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、順天邨巴士總站、順安道、順利邨道、協和街、康寧道、振華道、彩霞道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u> 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、<u>天橋、觀塘道、彩雲道、彩霞道、振華道、康寧道、協和街、順利邨道、順安道、秀</u>	康城站公共運輸交匯處開(註三)： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、<u>寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、順利邨道、順景街、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u> 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、

路線	A26	A28
	茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。	龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順景街、利安道、 <u>新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道</u> 、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、 <u>環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路</u> 。
單程收費	不變	不變
車輛數目	5輛雙層巴士	4輛雙層巴士

(註二) 每日上午6時及7時30分由油塘公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

(註三) 每日上午5時25分及6時55分由康城站公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

建議的好處

- 通過重整第 A26 及 A26P 號線的服務，為更多觀塘區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，節省轉乘時間；及
- 延長第 A28 號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加強服務班次，為更多乘客提供全日直接來往機場的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 A26 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
寶達	青嶼幹線 收費廣場至機場	於寶達巴士總站 乘搭第 A28 號線	\$42.0 (不變)
安達及安泰		第 A28 號線	
彩雲及坪石			

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務的收費
往油塘方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	牛池灣市政大廈 至寶達	第 A28 號線	\$42.0/\$29.0 (不變)
畢架山花園至 安達			\$13.0/\$10.0/ \$6.5 (不變)
牛池灣市政大廈至 寶達	興田至油塘	九巴 第 214 號線	\$10.0/\$6.5 減低至 \$6.4/\$5.8/\$4.5

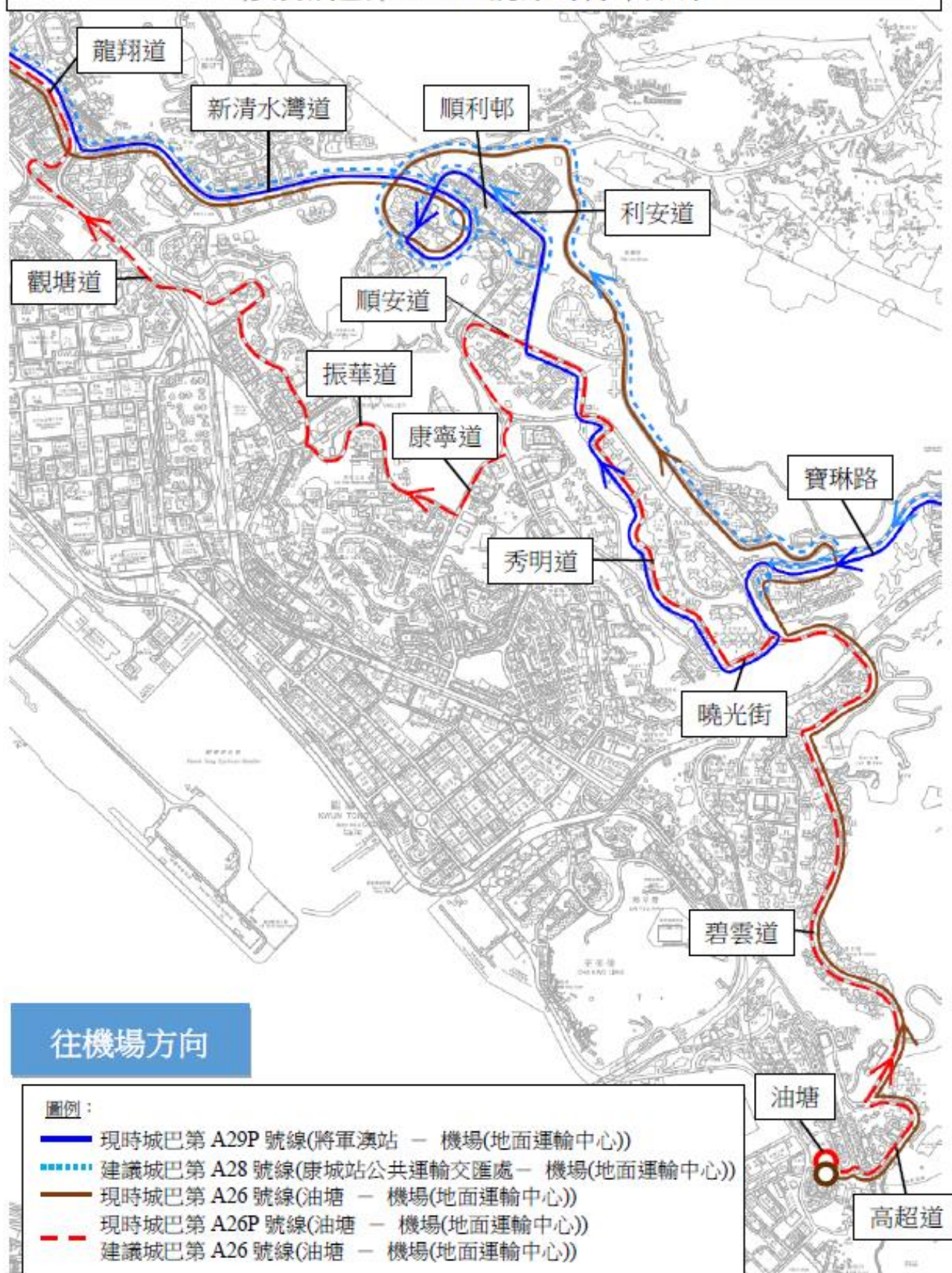
現時乘搭第 A29P 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
秀茂坪及順天	青嶼幹線 收費廣場至機場	第 A26 號線	\$42.0 (不變)
往康城站公共運輸交匯處方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	順安及秀茂坪	第 A26 號線	\$42.0/\$29.0 (不變)
畢架山花園至 牛池灣村			\$13.0/\$10.0 (不變)
牛池灣市政大廈至 秀茂坪		九巴 第 290A 號線	\$10.0/\$6.5 減低至 \$8.8/\$6.5
順安及秀茂坪	寶達至 將軍澳站	九巴 第 290A 號線	\$10.0/\$6.5 減低至 \$6.5
除順安及秀茂坪 外，現時 第 A29P 號線的其他 巴士站	將軍澳站	於寶邑路乘搭第 A28 號線	\$42.0/\$29.0/ \$13.0/\$10.0/ \$6.5 (不變)

預計實施日期

2020 年第三季

建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及 修改城巴第 A29P 號線的行車路線



建議整合城巴第 A26 號線及 修改城巴第 A29P 號線的行車路線



**修改「2018-19年度的巴士路線計劃」中
來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處巴士服務的建議**

「2018-19年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	烏溪沙站 — 康盛花園巴士總站
服務時間	<u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午1班 下午1班 <u>彩明公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午1班 下午1班
行車路線	<u>烏溪沙站開</u>： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、唐俊街、唐明街、景嶺路、彩明街及彩明公共運輸交匯處。 <u>彩明公共運輸交匯處開</u>： 彩明街、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、沙田圍路、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。
行車時間	約80分鐘
車輛數目	2部雙層巴士

建議的內容

- 為配合新增的乘客需求，在「2018-19年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處。因應早前諮詢所收集到的意見，現建議分拆並修改有關巴士服務的行車路線，提供直接的巴士服務分別來往烏溪沙及康盛花園，以及來往石門及彩明公共運輸交匯處，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。建議服務的詳情如下：

終點站	烏溪沙站 – 康盛花園巴士總站	石門站 – 彩明公共運輸交匯處
服務時間	<u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定) 下午6時30分(暫定)(共2班) <u>康盛花園巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定) 下午6時30分(暫定)(共2班)	<u>石門站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定) 下午6時30分(暫定)(共2班) <u>彩明公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定) 下午6時30分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>烏溪沙站開：</u> 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、名成街、常寧路、寶寧路、寶琳北路、林盛路及康盛花園巴士總站。 <u>康盛花園巴士總站開：</u> 康盛花園巴士總站、林盛路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、名成街、常寧路、寶寧路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、亞公角街、恆信街、	<u>石門站開：</u> 安明街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、唐俊街、唐明街、景嶺路、彩明街及彩明公共運輸交匯處。 <u>彩明公共運輸交匯處開：</u> 彩明街、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、沙田圍路、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街及安明街。

	恆泰路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。	
行車時間	約60分鐘	約75分鐘
車輛數目	4部雙層巴士	

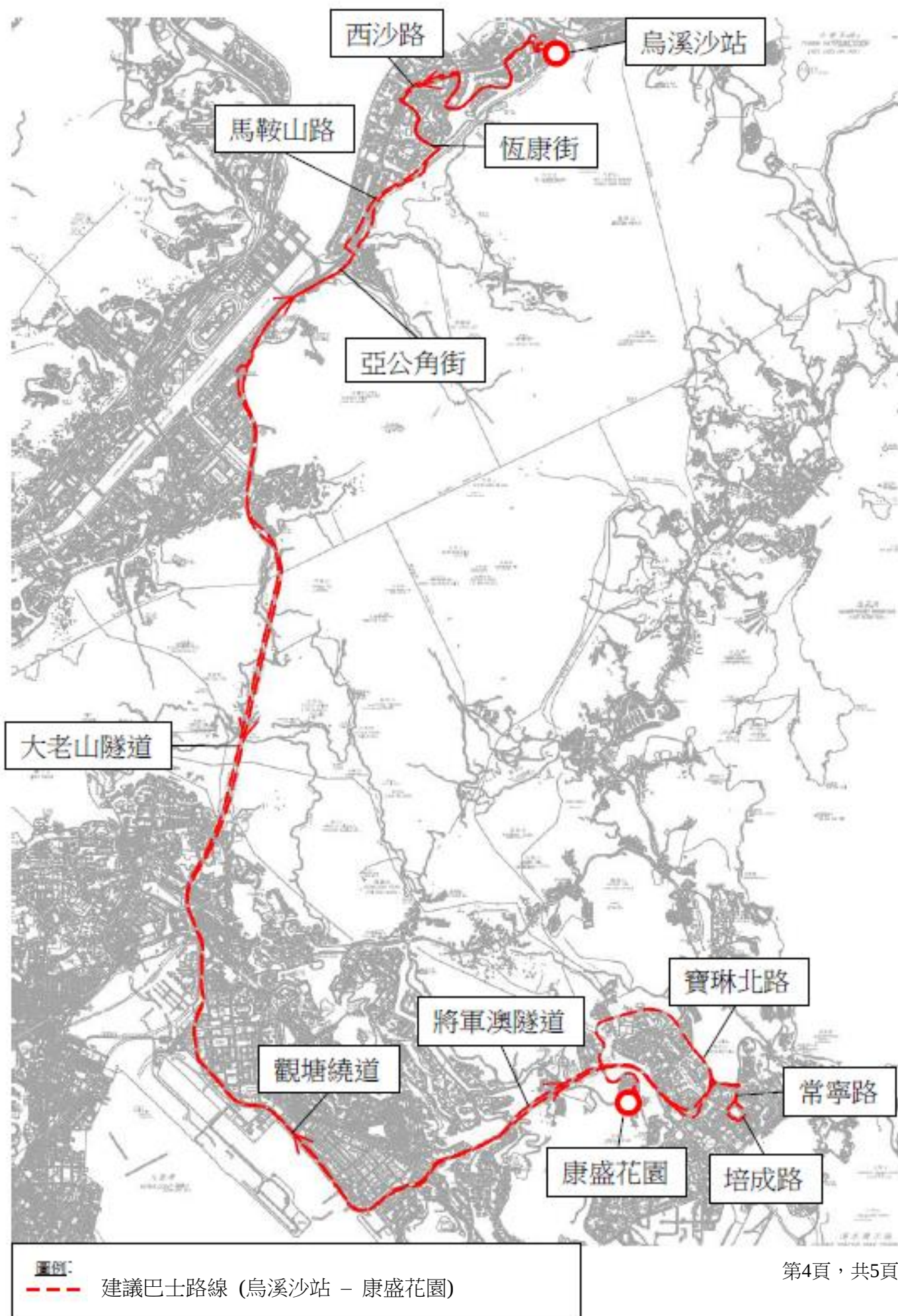
建議的好處

- 提供直接的巴士服務來往烏溪沙站/石門及將軍澳，配合乘客需求。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議巴士路線 (烏溪沙站 – 康盛花園)



建議巴士路線 (石門站 – 彩明公共運輸交匯處)

