

西貢區議會交通及運輸委員會  
二零二零年第二次會議 (2020 年 3 月 12 日)

運輸署回應交通及運輸委員會二〇一九年第五次會議與巴士相關的議題的跟進情況

1. 將軍澳隧道巴士轉乘站建議巴士服務安排  
譴責運輸署沒有尊重及妥善跟進區議會大會 2018 年 1 月 2 日通過的動議，「要求政府研究及落實各專營巴士公司合作的轉乘優惠，以解決巴士轉乘站缺乏轉乘車的局面，全面發揮轉乘站的功能」，忽視寶林、翠林、康盛、坑口、尚德、將軍澳站、調景嶺、環保大道、康城、將軍澳工業邨、清水灣道及西貢公路的巴士需求，令轉乘站名存實亡，強烈要求盡快解決問題

將軍澳隧道(九龍出口)近收費廣場兩旁巴士轉乘站正在興建中。轉乘站設有候車上蓋、連接連德道行人路的升降機、公眾洗手間、預計巴士到站時間的顯示屏及座位等設施，以方便市民使用來往將軍澳隧道的巴士服務。轉乘站全面啟用後將會有十三條全日、五條只於繁忙時段服務及四條通宵服務的巴士路線停靠將軍澳方向的巴士站，往九龍方向的巴士站將會有十三條全日、十條只於繁忙時段服務及四條通宵服務的巴士路線停站。本署會在轉乘站啟用後密切監察轉乘站的運作，並在有需要時作優化運作安排。

因應將軍澳隧道巴士轉乘站啟用，九巴、新巴及城巴已分別計劃為所有在轉乘站設站的路線增設分段收費。九巴會為乘搭其營運路線的乘客提供新的轉乘優惠，包括免費轉乘或以「補差價」形式(即兩程總收費以當中較高一程的收費為準)轉乘九巴旗下路線。新巴及城巴亦會為乘搭新巴或城巴路線(包括機場巴士路線)的乘客提供類似的新的轉乘優惠。此外，本署已要求九巴、新巴及城巴考慮提供跨公司的轉乘優惠。然而，票價優惠屬巴士公司自願提供予乘客的優惠，巴士公司需自行承擔優惠計劃的成本，包括因提供車費優惠而少收的車費收入，因此，巴士公司會因應其營運及財政情況決定是否及如何提供票價優惠。各公司在考慮其營

運情況及社會經濟環境後，暫不考慮提供跨公司轉乘優惠。本署會繼續鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，提供更多車費優惠，以減低市民的交通開支。

2. 要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

為強化將軍澳往來機場及北大嶼山的公共運輸服務，城巴建議於於 2015 年第三季增設兩條巴士路線，包括第 A29P 號線(將軍澳站公共運輸交匯處－機場(地面運輸中心))，以加強在將軍澳往返機場的巴士服務，方便往來將軍澳與機場的旅客及機場員工。該線來回

程均途經寶康路，並於怡心園及富麗花園設有分站。此外，為擴大往返機場的巴士路線在將軍澳新市鎮的網絡及回應將軍澳村居民的要求，第 E22A 號線（康盛花園－亞洲國際博覽館）同時改回經將軍澳村及英明苑的一段寶琳北路。本署於 2015 年 7 月就重組方案諮詢各相關區議會，由於大部分意見對重組表示支持，有關方案在 2015 年 9 月 27 日實施。

就委員建議第 E22A 號線來回方向均途經介乎寶康路及寶豐路之間的一段寶琳北路，並於寶林消防局及英明苑設有分站，若再安排該線繞經寶康路及近梁潔華小學的一段寶豐路，該線將變得迂迴，對其他乘客構成不便。現時城巴第 A29P 號線（將軍澳站－機場）已於寶康路近怡心園設有分站，為怡心園、富麗花園及慧安園一帶的市民提供連接機場的公共運輸服務。

本署會繼續留意各條來往將軍澳與機場的巴士線的服務情況及乘客需求，適時與巴士公司檢討現有的服務安排，在善用資源的前提下，為市民提供適切的巴士服務。

3. 要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處  
要求運輸署翻查記錄，有關景嶺路打通中央分隔欄予巴士右轉入調景嶺交通交匯處，以及研究可行性

本署已翻查相關檔案，惟沒有發現有關移除景嶺路中間分隔欄杆的記錄或圖則。雖然如此，本署亦已就移除景嶺路南北行車線的中央分隔欄予巴士右轉入調景嶺站公共運輸交匯處的建議作出研究。若實施有關建議，當巴士在景嶺路南行線右轉入調景嶺站公共運輸交匯處時，會與沿景嶺路北行線行駛的車輛構成交通意外風險，故建議方案在道路安全角度上是不合適。因此本署未有計劃實施建議的方案。

4. 要求運輸署於翠林邨往九龍方向 290/290A/290X 及 93M 巴士站加建上蓋及加設坐椅  
要求盡快於南圍巴士站(出九龍方向)加建上蓋

本署一直鼓勵巴士公司因應其營運狀況、乘客需求及技術可行性等因素，考慮在適合地點設置候車上蓋及相關設施，以改善乘客候車環境。就委員提出翠林邨上蓋及加設坐椅的意見，本署已完成地區諮詢，現正整理相關資料，預計今年三月底前完成審批。

至於南圍巴士站(出九龍方向)加建上蓋的事宜，巴士公司表示已初步評估於南圍巴士站(往九龍方向)加建上蓋的可行性，並會於整理相關資料後，於四月向本署提交申請。本署會於收到有關申請後作進一步審視，包括檢視現場環境是否合適加建上蓋，並會諮詢相關部門。

5. 搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

本署備悉委員要求搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站至近石角路與環保大道交界，以減低乘客在環保大道近數據中心的站點下車後不遵守交通規則過馬路引致交通意外的機會。現時第 796X 號乘客在環保大道近數據中心的站點下車後，只需步行約 1 分鐘便可到達近石角路的行人過路處前往日出康城領都一帶，本署認為現時的安排已能方便市民乘搭第 796X 號線。本署亦會繼續與警務處及其他持份者推廣和促進道路安全。

6. 要求運輸署重組第 93A、93M、93K、95 及 95M 巴士路線，以改善山上交通問題

建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

目前，九巴第 93A 號線(寶林 — 觀塘碼頭)、第 93M 號線(彩明公共運輸交匯處 — 寶林)、第 93K 號線(寶林 — 旺角東站)、第 95 號線(翠林 — 西九龍站巴士總站)及第 95M 號線(翠林 — 觀塘(雅麗道))為將軍澳北區山上屋苑，包括康盛花園、景明苑及翠林邨提供前往不同地區的巴士服務。第 93A、93M 及 95M 號巴士分別接載乘客前往觀塘、藍田及牛頭角，第 93K 及 95 號巴士則接載乘客前往土瓜灣、旺角、太子、九龍塘及秀茂坪。目前相關路線的運作暢順，本署已向巴士公司轉達委員對將軍澳北區山上屋苑巴士路線服務的意見，以便巴士公司作為參考。

至於將九巴第 95M 號線延伸至九龍灣的建議，若該線延長至九龍灣，其行車路線將會增加約 2.5 公里及增加 10 分鐘，或會因路面交通情況以致影響班次的穩定性。九巴表示目前未有計劃更改該巴士路線的總站。

本署會繼續與巴士公司密切留意將軍澳北區山上屋苑巴士路線服務的情況，並適時作出檢視及調整服務，以配合乘客的需求。

7. 要求調整 94 巴士路線班次時間

九巴 94 號線(西貢 — 黃石碼頭)已於 2019 年 8 月已加強服務，包括提早往黃石碼頭和往西貢方向的頭班車開出時間，以及加密往黃石碼頭和往西貢方向的班次，由每 35-40 分鐘一班增至每 25-40 分鐘一班。本署一直有密切監察九巴第 94 號線的服務水平，並曾於 2019 年 12 月 31 日(星期二)上午在大網仔路往西貢市方向近麥邊進行實地視察，在上午 6 時 30 分至 9 時 30 分期間，5 班 94 號線班次的載客率為 6% 至 27%，顯示 94 號線的服務水平足夠應付需求。本署會繼續監察該線的乘客需求，並在有需要時調整服務，為乘客提供適切的服務。

8. 要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線

為配合新增的乘客需求，本署在 2018-19 年度的巴士路線計劃中，建議於繁忙時間增設新巴士服務往來烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處，每天共提供 2 班由將軍澳區開出及 2 班由沙田區開出的服務。因應區議會對行車路線的意見，本署於 2020-21 年度的巴士路線計劃中，建議分拆並修改有關巴士服務的行車路線，提供直接的巴士服務分別來往烏溪沙及康盛花園，以及來往石門及彩明公共運輸交匯處，每天共提供 4 班由將軍澳區開出及 4 班由沙田區開出的服務。

本署現正就 2020-21 年度的巴士路線計劃諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會的意見，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，在有需要時會再與巴士公司商討改善有關方案，並適時按落實計畫開辦巴士服務。

9. 要求九巴 296D 繞經調景嶺一帶，並開辦直達尖沙咀東特別班次

有關九巴第 296D 號線(尚德 - 九龍站)提供特別班次往來調景嶺及尖沙咀、佐敦一帶的建議，現時市民往來調景嶺與尖沙咀一帶，可選乘新巴第 796X 號線(將軍澳工業邨 - 尖沙咀東)，或選乘早上及下午時段服務新巴第 796P 號線(康城站 - 尖沙咀東)。在 2019 年底，第 796X 及 796P 號線的最高每小時載客率分別約為 7 成及 4 成半。為提升服務水平，本署已於本年度的路線計劃中建議延長第 796P 號線的服務時間，往尖沙咀東方向的班次服務時間由下午 2 時延長至下午 5 時，往康城站方向的服務時間由下午 4 時提早至中午 12 時，以進一步加強往來調景嶺至尖沙咀、佐敦一帶的巴士服務。由於現時及已計劃的巴士服務已能配合往來調景嶺至尖沙咀的乘客需求，本署未有計劃要求九巴提供第 296D 號線往來調景嶺及尖沙咀的特別班次服務。

10. 要求改善將軍澳南至九龍西的巴士服務，延長 296P 及 796C 至長沙灣甘泉街，以獨立資源開辦 796E 新增班次，並安排路線服務大角咀一帶

為配合將軍澳南至九龍西的乘客需求，新巴已由2019年12月30日增加1部雙層巴士營運第796E號線(將軍澳工業邨 - 蘇屋)並加密班次，往蘇屋邨方向的服務增加至四班，新巴亦已增設下午繁忙時段往將軍澳工業邨方向的服務。為繼續加強往來將軍澳及長沙灣(荔枝角商貿區)的巴士服務，本署已於2020-21年度的巴士路線計劃中建議延長第296P號線的服務至荔枝角商貿區，在上午繁忙時段提供1班由尚德往荔枝角(單向服務)及在下午繁忙時段提供1班由荔枝角往尚德的服務(單向服務)。除巴士服務外，將軍澳南的居民亦可選擇乘搭港鐵前往九龍西長沙灣及大角咀一帶。

11. N290 通宵巴士增加班次至全晚行駛

本署需從多方面考慮提供通宵巴士服務，例如乘客的需求、現時公共交通服務的情況與乘客需求是否相符、建議的服務是否合乎營運效益及會否與其他現有公共交通服務重疊等。根據巴士公司的營運紀錄，九巴第 N290 號線(荃灣西站至康城站)現時提供兩班凌晨 12 時 50 及 1 時 20 分的班次，平均載客率約為三成。本署會繼續監察上述巴士線的服務水平，並因應社區發展的需要，適時調整巴士服務，包括與巴士公司研究在資源許可下加開班次，以滿足乘客需求。

12. 要求改善將軍澳南公共交通服務，新增不同目的地的交通路線

現時，將軍澳南及調景嶺一帶共有 16 條日間服務及 6 條通宵服務，方便居民前往各區。市民亦可選乘港鐵前往各地區。

為提升服務水平，本署已於 2020-21 的路線計劃中建議延長第 796P 號線的服務時間，往尖沙咀東方向的班次服務時間由下午 2 時延長至下午 5 時，往康城站方向的服務時間由下午 4 時提早至中午 12 時，以進一步加強往來調景嶺至尖沙咀、佐敦一帶的巴士服務。

本署現正就 2020-21 年度的巴士路線計劃諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會的意見，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，在有需要時會再與巴士公司商討改善有關方案，並適時按落實計劃調整巴士服務。

本署會密切留意將軍澳南一帶的發展及乘客需求，並會因應發展及乘客需求與巴士公司商討調整服務的可行性。

13. 要求運輸署及九巴盡快安排把 290A 一段來回線原行經寶康路、寶豐路及欣景路改為行走寶琳北路，以便讓區內更多人使用

根據巴士公司的營運紀錄，現時九巴第 290A 號線(彩明—荃灣西站)約有一成半的乘客在寶康路、寶豐路及欣景路的站點使用服務。若該線改經寶琳北路，有關乘客需步行約 8 分鐘至寶琳北路英明苑或寶仁樓的巴士站，因此本署及巴士公司未有計劃調整第 290A 號線的路線。

14. 要求落實把寶琳北路近將軍澳村前之巴士站命名由「寶琳消防局」改為「將軍澳村」

巴士公司表示訂定巴士站名稱時會考慮該站附近廣為熟悉或附近的地標建築物，鑑於現時在寶琳北路東行近寶康路的巴士站位於寶琳消防局附近，而「寶琳消防局」巴士站名稱已沿用多年並廣為乘客及附近居民熟悉，巴士公司表示暫時未有計劃更改有關巴士站的名稱。因應委員的意見，巴士公司亦已於巴士到站廣播系統加入提示，提醒乘客前往將軍澳村的乘客可於「寶琳消防局」站下車。

15. 要求於調景嶺知專設計學院及明愛專上學院設「九巴大專優惠站」

九巴自 2018 年底推出「九巴大專優惠站」，在香港的大專院校設置車費優惠站，旨在為各大專院校的師生及職員提供車費優惠，有關優惠適用於所有持有成人和學生八達通的乘客。由 2020 年 1 月 5 日起，九巴加強了「九巴大專優惠站」的優惠，目前九巴共有十七部「大專優惠站」投入服務，當中包括香港知專設計學院。在新優惠下，乘客於大專院校內指定地點之優惠站拍卡後，可在同一交易日內（由 04:45:00 至翌日 04:44:59 止）乘搭有效車程時享受一次 \$2 折扣優惠。另外，若乘客乘搭有效車程前往大專院校，並於優惠站拍卡，然後再乘搭另一程有效車程，則可享 \$4 折扣優惠（實際的優惠金額不會多於在優惠站拍卡後緊接的有效車程應付之車資）。有關優惠使用詳情及條款可參考九巴的網頁。

政府一向鼓勵公共交通營辦商在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署會繼續鼓勵專營巴士公司為乘客提供更多的票價優惠。然而基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。