

致：西貢區議會
交通及運輸委員會主席及全體委員

二零二零年三月十二日
西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線，縮短行車時間及加密班次

背景：

按照《2020-2021 年巴士路線計劃》，城巴擬改組 A26、A26P 及 A29P 線，新增 A28 線來往康城站至機場。根據計劃內的資料，新路線將軍澳段延長至康城站，市區段擬改經寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、順利邨道、順景街前往機場，只安排 4 輛巴士運作，全日平均約 60 分鐘一班。

相關改動雖然能夠惠及日出康城的居民及於早上繁忙時間比現有服務增加班次，然而未有改變居民對現有服務行車時間冗長的觀感，全日整體班次與現時無異。有見及此，我們促請城巴於重整本區機場路線時，簡化 A28 線行車路線以縮短整體行車時間，增加運作車輛及提供比現有服務更頻密的班次，為將軍澳南居民提供更便捷的機場巴士服務。

動議措辭：「要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線，縮短行車時間及加密班次」

動議人：



黎煒棠

和議人：



范國威



梁里



鍾錦麟



呂文光



林少忠



黎銘澤



秦海城



馮君安

二零二零年二月二十六日