

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及各委員

於二零二零年三月十二日

西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

「建議增設過海巴士 690X 特快線往來港島區至將軍澳」

背景：

將軍澳北區山上屋苑包括康盛花園，景明苑及翠林邨一直以來承受交通運輸不足的情況影響，即使港鐵將軍澳線開通以來，上述屋苑未能受惠於港鐵的便利，情況未有改善。現時過海巴士第 690 號，來往康盛花園及中環（交易廣場），由九巴及城巴聯合經營，提供康盛花園、翠林、寶琳來往北角、銅鑼灣、灣仔、金鐘、中環的過海隧道巴士服務。但由於現時路線過於迂迴，乘客被迫轉乘其他交通工具，進一步減少乘客量。

有見及此，吾等建議增設 690X 特快線往來港島區至將軍澳，路線由康盛花園、景明苑、寶康路、寶儉樓、欣景路、寶琳北路景林邨、經將軍澳隧道、啟田道、啟田商場、東區海底隧道、東區走廊、中環灣仔繞道、中環怡和大廈、金鐘政府總部、灣仔入境事務大樓、銅鑼灣維多利亞公園、天后巴士總站。期望新路線可提供更快更直接前往灣仔及中環的服務，提升路線吸引力以維持乘客量及減輕港鐵交通負擔。

動議措辭：

「建議增設過海巴士 690X 特快線往來港島區至將軍澳」

動議人：



蔡明禧

和議人：



林少忠

二零二零年二月二十五日