

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

2020年3月12日(星期四)
西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議
要求隧巴第 690 號線恢復非繁忙時間班次至每 20 分鐘一班

運輸署於《2018-2019 年度西貢區巴士路線計劃》提出削減隧巴第 690 號線的非繁忙時間班次，由過往每 20 分鐘一班削減至每 30 分鐘一班，路線的巴士數目亦由 13 輛雙層巴士減至 11 輛巴士。運輸署及巴士公司於 2019 年 4 月 1 日起實施現有的時間表。

有市民曾透過交通諮詢委員會向運輸署查詢，過往署方計算該路線乘客量的方法，得知署方曾於並非最高客量的巴士站統計乘客量，例如在茵怡花園統計往中環班次的載客量，或會令統計數據未能反映乘客需求。

過往一段時間，愈來愈多居民期望本區能維持多元化的巴士服務，減少對港鐵的依賴。而且，隨著將軍澳隧道轉車站即將啟用，配以適當的轉乘優惠可為此路線帶來額外的乘客。因此，我們期望運輸署及巴士公司能早日恢復此路線的非繁忙時間班次，方便乘客。

動議措辭：

「要求隧巴第 690 號線恢復非繁忙時間班次至每 20 分鐘一班」



動議人：鍾錦麟



和議人：范國威



梁里



黎銘澤



呂文光



林少忠



馮君安



秦海城



黎煒棠

2020年2月26日