

致：西貢區議會
交通及運輸委員會主席及全體委員

二零二零年三月十二日
西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

要求增設將軍澳南往來中環的專營巴士服務

背景：

自從 2013 年及 2018 年 9 月取消來往坑口北及中環的 692 及 692P 線，將軍澳南便缺乏一條直達港島灣仔區、中西區的路線，只剩下前往港島東區的 694 線，居民必須乘搭港鐵或使用巴士轉乘計劃。每當港鐵發生大規模訊號故障、服務暫停，不少居民欲尋找前往銅鑼灣、灣仔的交通工具，惟因上述巴士路線經已取消，居民毫無其他選擇。

有居民認為，隨著區內人口上升，特別是將軍澳南、日出康城一帶屋苑過去數年陸續入伙，預期未來會有更多居民遷入，對來往港島區交通需求增加。以港鐵將軍澳綫目前於繁忙時間的載客率飽和而言，為讓居民有多一個選擇，我們認為必須重新開辦來往將軍澳南至灣仔、中環一帶的專營巴士服務。

有見及此，我們要求盡快增設將軍澳南直達東隧、東區走廊前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環的專營巴士服務，並且提供與東隧、港島區不同路線的轉乘優惠，以方便居民前往港島區不同地方。

動議措辭：「要求增設將軍澳南往來中環的專營巴士服務」

動議人：



黎煒棠

和議人：



范國威



梁里



鍾錦麟



呂文光



林少忠



黎銘澤



秦海城



馮君安

二零二零年二月二十六日