

主要工程項目進度報告

截至 2020 年 2 月 29 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
158TB 甲級	將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道	221.6	運輸及房屋局局長 運輸署 路政署	12/2016	2019 年 9 月	工程主要包括在唐明街與唐德街之間興建高架行人道，並在高架行人道近唐德街興建一部升降機。	高架行人道及升降機已分別於 2019 年 9 月 30 日及 11 月 26 日開放給公眾使用。 唐明街公園的修復工程正在進行中。
703TH 甲級	清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠓涌區內通路改善工程	1,774.4	運輸及房屋局局長 運輸署 路政署	3/2016	2020 年底	工程主要包括擴闊清水灣道至打鼓嶺及南邊圍迴旋處至匡湖居的兩段西貢公路為雙線雙程分隔行車道。	工程已於 2016 年 3 月 30 日開展，預計於 2020 年年底完成。 建造蠓涌橋、南邊圍行人天橋、隔音屏障、擋土牆、道路及渠務工程和斜坡工程現正進行中。原本位於現有蠓涌橋上的行車道已於 2019 年 6 月遷至新蠓涌橋。而西貢公路嘉林別墅段亦已額外擴闊多兩條行車線，並於 2019 年 12 月 30 日開通車。

截至 2020 年 2 月 29 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
806TH 乙級	匡湖居至西貢 市鎮段的西貢 公路分隔車道 工程	覆檢中	運輸及房屋局局長 運輸署 路政署	覆檢中	覆檢中	工程主要包括改善由匡湖居至西貢市中心的一段西貢公路、普通道及沙下南的一段大網仔路。目的是為應付現時及預計的交通需求，並紓緩交通擠塞情況。	<p>於 2019 年 7 月 2 日的西貢區議會，上屆西貢區議會表示支持擬建道路方案及盡快為該工程刊憲。署方將會按工務計劃的程序繼續推展此項目，預計最快可於 2019 年年底把擬建的道路改善工程進行刊憲。</p> <p>有關道路方案亦於 2020 年 1 月 3 日進行刊憲。路政署於 2020 年 1 月 16 日出席西貢區議會報告工程進度，部份西貢區議員表示對刊憲的道路方案表達了意見及關注。</p> <p>署方將會按《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的程序處理所收到的意見。</p>

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 706 分目 6101TX 丁級	在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第二組一 勘查研究、 設計及建造	87	運輸及房屋局局長 路政署	4/2015	2019 年 12 月	<p>工程主要為新界及離島區內合共約 27 條公共行人通道加建升降機設施。其中位於西貢區的 3 條行人天橋分別為：</p> <p>(一)橫跨唐明街近尚德商場的行人天橋（結構編號：NF336）；</p> <p>(二)橫跨寶琳北路近林盛路的行人天橋（結構編號：NF193）；以及</p> <p>(三)橫跨寶寧路近寶順路的行人天橋（結構編號：NF309）。</p>	<p>工程進度如下：</p> <p>已於 2017 年 8 月開放予公眾使用。</p> <p>已於 2018 年 8 月開放予公眾使用。</p> <p>1 號升降機已於 2019 年 9 月開放予公眾使用。</p> <p>2 號升降機已於 2019 年 12 月開放予公眾使用。</p>

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
872TH 甲級	將軍澳-藍田 隧道-主隧道 及相關工程	15,093	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	7/2016	2022 年年中	<p>將軍澳-藍田隧道主隧道及相關工程將連接將軍澳與藍田，以配合將軍澳區持續發展的交通需求。</p> <p>主隧道及相關工程包括建造一條長約 3.8 公里的雙線雙程行車路(其中隧道部分長約 2.2 公里)，東端連接將軍澳寶順路，而西端則連接藍田，並有支路直接連接東區海底隧道及茶果嶺道。將來亦會連接至啟德發展建議的 T2 主幹路。</p> <p>工程亦包括在將軍澳灣填海約 3 公頃，以提供土地興建低於地面的 P2 路。</p>	<p>土木工程拓展署自 2016 年 7 月起已陸續批出所有工程合約。其中連接將軍澳中心及調景嶺體育館的北行人天橋已經完成，並於 2019 年 12 月 17 日開放給市民使用。現時，正在進行的工序包括地盤平整、興建主隧道及隧道行政大樓、在將軍澳灣興建 P2 路，及海上高架橋等。</p> <p>自 2019 年年中以來，工程項目進度受社會事件影響，當中包括工程車輛因道路受堵塞而未能依計劃將工地所需的物料送達地盤和完成混凝土灌注工序；工人因堵路和港鐵服務受阻而延誤或未能上班；以及臨時交通安排的工程不斷受到破壞。此外，自 2020 年 1 月下旬至今，工程進度受新型冠狀病毒疫情的影響。舉例來說，由於中國內地已實施公共交通管制，工人未能如期返回預製組件工場復工。曾往返內地的工地人員和工人，回港後需要接受強制隔離檢疫。受疫情影響，農曆新年後內地供港的砂石供應還未恢復，造成混凝土和瀝青短缺。基於以上原因，以現時掌握的資料而言，工程項目的預計完工日期將推遲至 2022 年年中。</p>

截至 2020 年 2 月 29 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
822TH 甲級	跨灣連接路	5,625.7	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	7/2018	2022	<p>跨灣連接路橫跨將軍澳海灣，採用特色大橋設計，將會是將軍澳地標。大橋連接擬建的將軍澳-藍田隧道及將軍澳第 86 區附近的環保大道，以應付將軍澳區預計的交通需求。它可以提供替代路線讓交通可繞過市中心，從而改善市中心住宅區的居住環境。</p> <p>跨灣連接路是雙線雙程行車道，全長約 1.8 公里，並設置行人路和單車徑。</p>	<p>主橋建造工程和 D9 路建造工程兩份合約已分別於 2018 年 7 月和 10 月展開。</p> <p>主橋之地基工程已經於 2020 年 1 月完成。現正為 D9 路的高架結構進行地基工程。</p> <p>此外，主橋之混凝土及鋼結構預製組件現正於國內的預製廠進行生產。</p> <p>自 2020 年 1 月下旬至今，工程進度受新型冠狀病毒疫情的影響。舉例來說，由於中國內地已實施公共交通管制，工人未能如期返回預製組件工場復工。在此情況下，署方正與承建商緊密合作追回工程進度，以維持於 2022 年竣工的目標。</p>
716CL 乙級	將軍澳第一期堆填區基礎設施工程	301.6	發展局局長 土木工程拓展署	2020 年年中	2023	<p>工程包括建造橫跨東邊水道南端的一座特色行人橋(南橋)，一個位於 77 區的污水泵站及相關的環境美化工程等。</p>	<p>土木工程拓展署就有關工程項目分別於 2019 年 1 月 22 日及 11 月 27 日諮詢立法會發展事務委員會及工務小組委員會，委員大致支持這項工程。土木工程拓展署會按照既定程序，向立法會財務委員會申請撥款以展開工程。</p>