

西貢區區議會交通及運輸委員會
第二次會議

運輸署就 SKDC 文件第 13/20 號
「建議增設過海巴士 690X 特快線往來港島區至將軍澳」
的書面回應

就蔡明禧議員及林少忠議員對過海巴士路線事宜的關注，本署的回覆如下。

現時位於康盛花園、景明苑及翠林邨一帶的居民，可選乘過海巴士路線第 690 號線(康盛花園 – 中環(交易廣場))及第 690P 號線(康盛花園 – 中環(交易廣場))前往港島區，當中於上午繁忙時段由康盛花園開出前往中環的第 690P 號線會於離開東區海底隧道後，經東區走廊直達灣仔及中環。

根據巴士公司的營運紀錄，該線於 2020 年 1 月中於繁忙時間第 690 號線及第 690P 號線的平均載客率分別為五成半及七成，反映第 690 號線及第 690P 號線的服務水平足以配合客量需求。鑑於目前往來將軍澳北及港島區的巴士服務能配合客量需求，為了善用資源，本署未有計劃再增設路線往來將軍澳北及港島區。

本署會密切繼續留意過海巴士路線第 690 號線及第 690P 號線的客量變化及區內的人口增長，在有需要時調整該線的服務，為乘客提供適切的服務。

運輸署
2020 年 3 月