

西貢區區議會交通及運輸委員會  
第二次會議

運輸署就 SKDC 文件第 14/20 號  
「要求隧巴第 690 號線恢復非繁忙時間班次至每 20 分鐘一班」  
的書面回應

就鍾錦麟議員、范國威議員、梁里議員、黎銘澤議員、呂文光議員、林少忠議員、馮君安議員、秦海城議員及黎煒棠議員對過海巴士路線於非繁忙時間班次的關注，本署的回覆如下。

本署在 2018-2019 年度的巴士路線計劃中，建議乘客量持續偏低的過海巴士路線第 690 號線(康盛花園 – 中環(交易廣場))，調整全日班次服務，當中包括將非繁忙時段的班次由 15-22 分鐘調整至 25-30 分鐘一班。本署在諮詢各區區議會的意見後，於 2018 年 6 月通知各區區議會，支持實施第 690 號線的減班建議，其後於 2019 年 4 月 1 日起調整該線的時間表。

根據巴士公司的營運紀錄，該線於 2020 年 1 月中非繁忙時間的平均載客率為兩成半，反映第 690 號線的服務水平足以配合客量需求。本署會密切繼續留意過海巴士路線第 690 號線的客量變化及區內的人口增長，以及將軍澳隧道巴士轉乘站於啟用後的使用情況，在有需要時調整該線的服務，為乘客提供適切的服務。

運輸署  
2020 年 3 月