

西貢區區議會交通及運輸委員會
第二次會議

運輸署就 SKDC 文件第 18/20 號
「建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站」
的書面回應

就張偉超議員及陳緯烈議員對專線小巴第 10M 號線(慧安園—觀塘(同仁街))服務的關注，本署的回覆如下。

新界專線小巴第 10M 號線提供來往慧安園及觀塘的服務，主要服務慧安園及茵怡花園一帶的居民。為配合運作需要，營辦商於 2018 年 10 月向本署申請調整往新界方向的路線，在抵達將軍澳後，改經寶順路東行、寶琳北路、寶豐路及貿業路南行，然後返回貿泰路之原有路線。相關建議可避免由將軍澳隧道公路前往寶順路及寶康路時途經的兩個彎道，減低車輛耗損，改善服務的穩定性。在諮詢西貢區議會、觀塘區議會及其他持分者後，上述服務調整於 2019 年 1 月 27 日起實施。

現時第 10M 號線在寶順路及寶琳北路不設站點。景林邨一帶的居民現時可選乘九巴第 98A 號線(坑口(北)—牛頭角站 (循環線))往返觀塘，亦可選乘新界專線小巴第 15A 號線(坑口(北) — 茵怡花園)前往茵怡花園一帶，考慮到對其他公共交通服務的影響，本署未有計劃在寶順路隔音屏及寶琳北路景林邨加設站點。

運輸署
2020 年 3 月