

西貢區議會交通及運輸委員會
二零二零年第二次會議 (2020年3月12日)

運輸署回應交通及運輸委員會二〇一九年第五次會議與其他公共交通服務相關的議題的跟進情況

1. 要求改善清水灣往來將軍澳交通問題

本署一直有密切監察往來清水灣及將軍澳的公共交通服務。就委員關於新界專線小巴 16 號線(布袋澳 - 寶林)、103 號線(清水灣 - 觀塘碼頭)及 103M 號線(清水灣 - 將軍澳站公共運輸交匯處)及九巴第 91S 號線(清水灣往坑口站)早上繁忙時段的服務水平的關注，本署於本年 1 月 9 日(星期四)上午 7 時至 9 時在銀線灣廣場(即清水灣一帶往將軍澳方向最高載客站點)進行實地視察。根據調查結果，新界專線小巴 16 號線、103 號線及 103M 號線的平均載客率分別約為 75%、56%及 80%，乘客平均候車時間分別為 11 分鐘(時間表班次 20/25 分鐘一班)、8 分鐘(時間表班次 10/15 分鐘一班)及 4 分鐘(時間表班次 10/15 分鐘一班)。另外，兩班九巴 91S 號線班次的平均載客率約 20%。上述調查結果顯示上述各線的服務水平足夠應付清水灣一帶往來將軍澳的乘客需求。本署會繼續監察有關路線的服務乘客需求，並在有需要時調整服務，為乘客提供適切的服務。

2. 要求解決西貢居民假日乘車困難的問題

為配合市民假日乘搭公共運輸服務的需要，現時西貢區的專營巴士路線，包括九巴 92 號線(鑽石山站- 西貢)及 94 號線(西貢 - 黃石碼頭)的最高峰班次由平日的 15 分鐘及 20 分鐘班分別提升至假日的 10 分鐘及 15 分鐘一班。此外，九巴 92R 號線(西貢往尖沙咀碼頭)及 96R 線(黃石碼頭 - 鑽石山站)於星期日及公眾假期運作，進一步加強假日的服務水平。

本署已要求巴士公司於假日密切監察各西貢路線的運作情況，如有需要應增加班次應付需求。根據巴士公司最近 3 月 1 日(星期日)的營運記錄，九巴 92 號線、94 號線、96R 號線及新巴 792M 號線(將軍澳站公共運輸交匯處 - 西貢)均有增加班次加強服務。

鑑於近期於週末前往西貢郊遊的市民有所增加，本署批准九巴於 2 月 29 日及 3 月 7 日(星期六)加開 92R 號線及 96R 線特別服務，應付乘客需求。

本署會繼續留意西貢假日的乘客需求以作適當的公共運輸服務調配及安排。

3. 要求運輸署研究開辦往來西貢將軍澳至港島渡輪/「水上的士」或其他水上服務

本署在研究增設新的渡輪航線時，會考慮相關因素，包括乘客需求、現有的交通配套、營運可行性等等。現時將軍澳居民主要乘搭鐵路往來將軍澳及港島區。若開辦與鐵路重疊的渡輪，其客量未必足以支持其日常營運支出。考慮到上述情況，本署現時沒有計劃開辦有關渡輪或水上交通服務。

4. 交通交匯處空氣質素及噪音問題

就交匯處日常運作及管理方面，相關政府部門（包括運輸署及機電工程署等）一直有定期監測交匯處的空氣質素及通風系統的操作情況，會定期派員巡察各政府管理的交匯處，並按需要維修保養通風系統，確保機件運作良好。

此外，本署會委託機電工程署每年為政府管理的有蓋交匯處通風系統進行清潔。機電工程署也會進行持續監察計劃，最少每兩年在署方管理的交匯處進行空氣質素調查，並會按實際需要加密監測調查的次數。本署一直聯同機電工程署及各公共運輸營辦商推行適當的措施，以改善有關公共運輸交匯處的空氣質素。措施包括安排延長通風系統操作時間、調高風量、更換／清洗通風系統零件，加強交匯處內停車熄匙的管理，以及要求專營巴士公司調配符合更高排放標準的巴士等。政府會繼續密切監察公共運輸交匯處的空氣質素，並會與各持份者繼續攜手合作，務求進一步改善公共運輸交匯處的空氣質素。

至於彩明公共運輸交匯處噪音的關注，本署已敦促巴士公司採取有效的措施，包括提醒巴士司機加倍注意在民居附近行駛時巴士所發出的聲響；保持良好駕駛習慣避免無故發出響號、減速或加速；以及為巴士提供定期的維修及保養，監測巴士的引擎和剎車時所發出的聲響，以減少巴士產生的噪音。